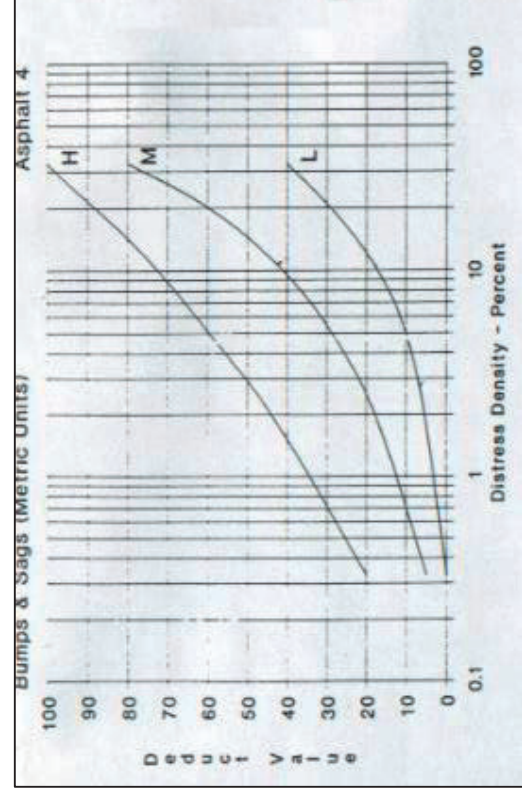
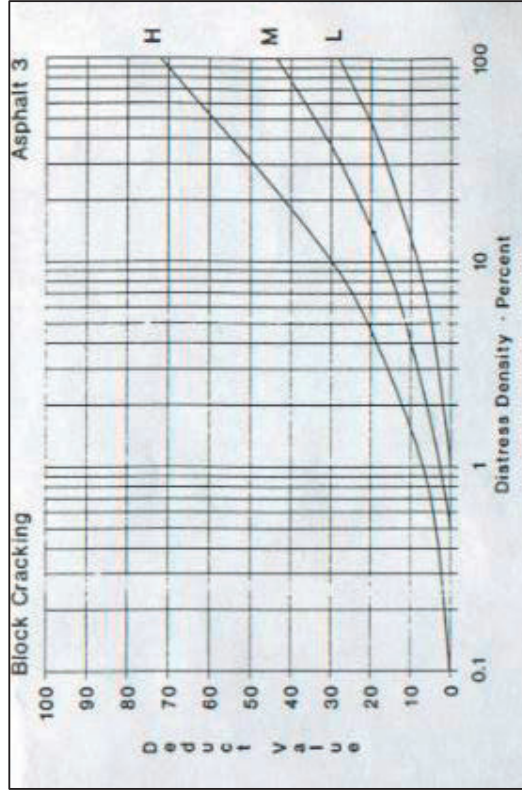
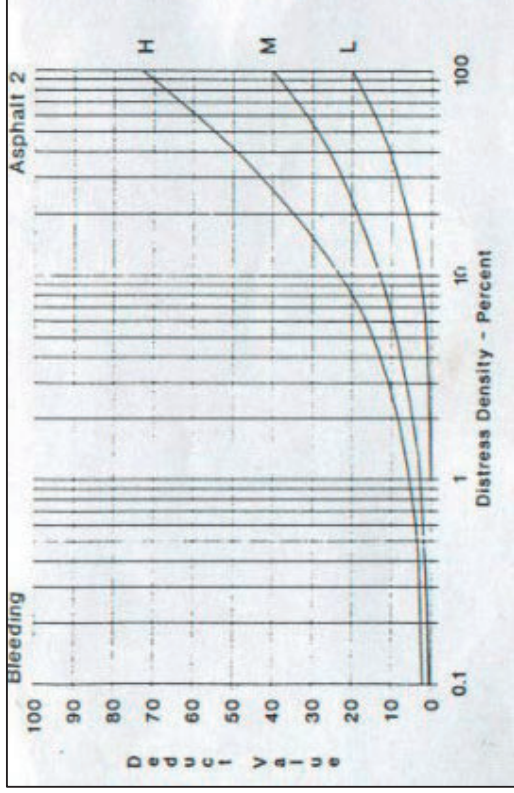
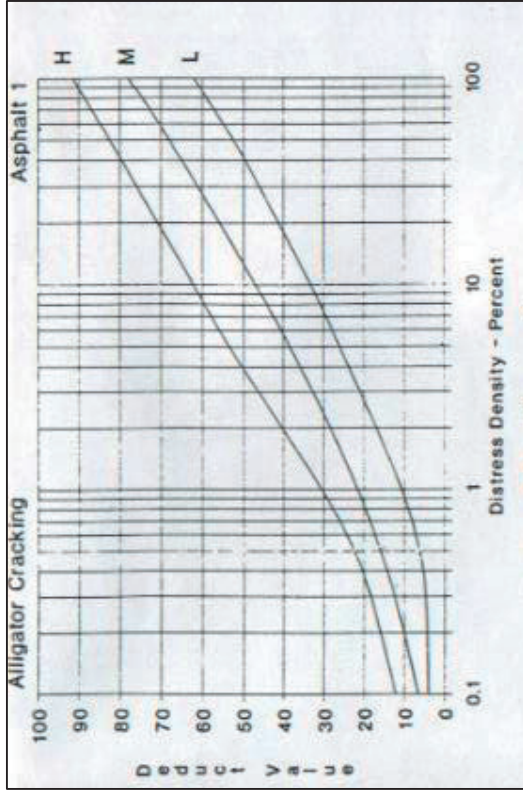


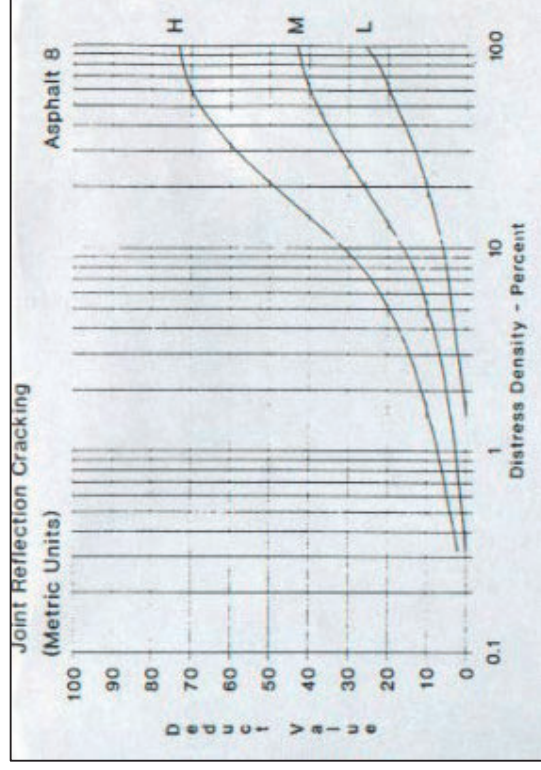
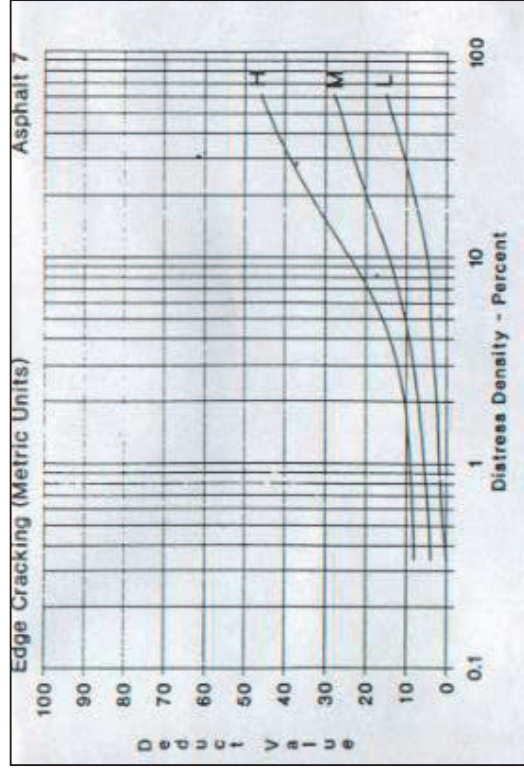
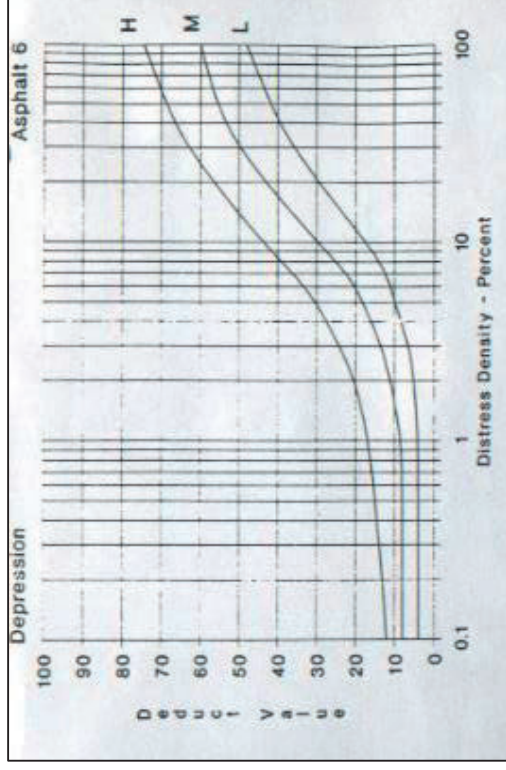
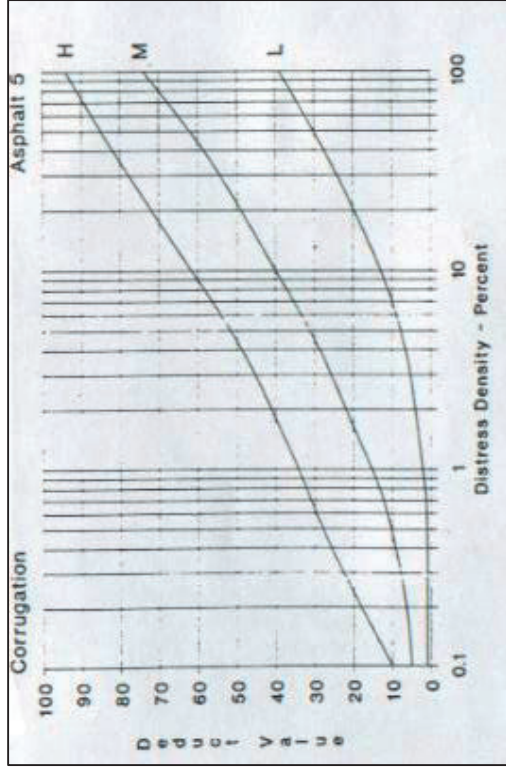


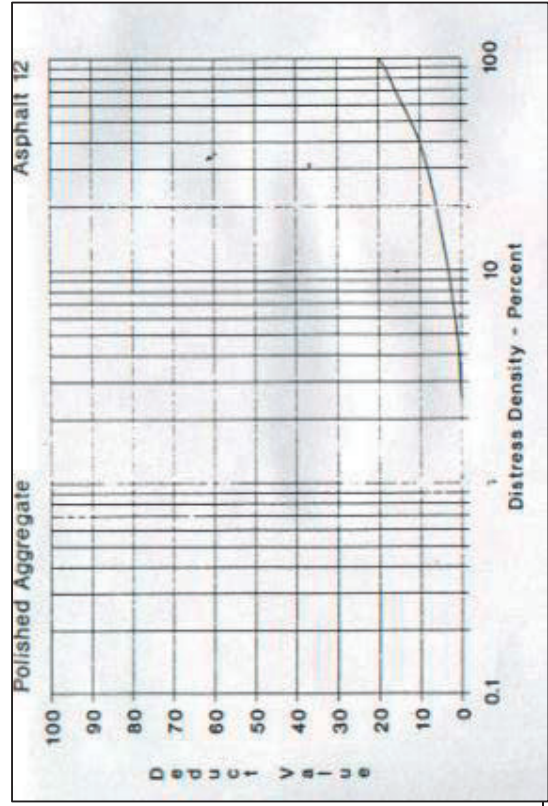
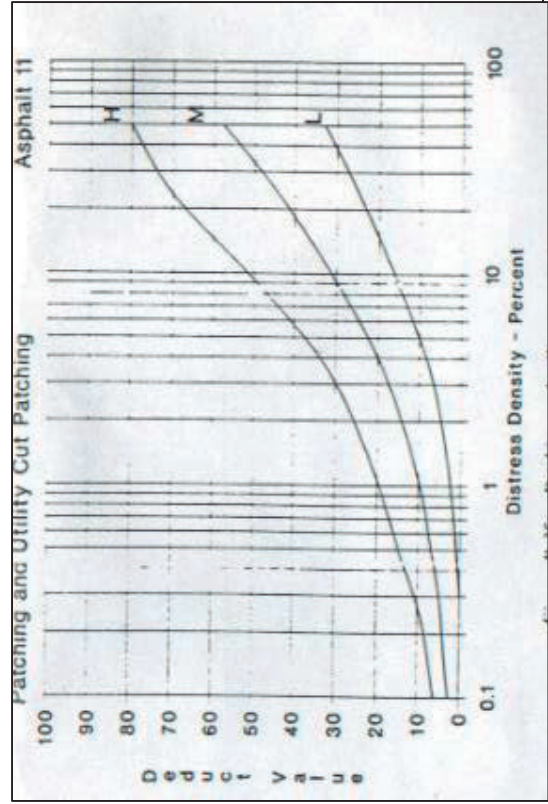
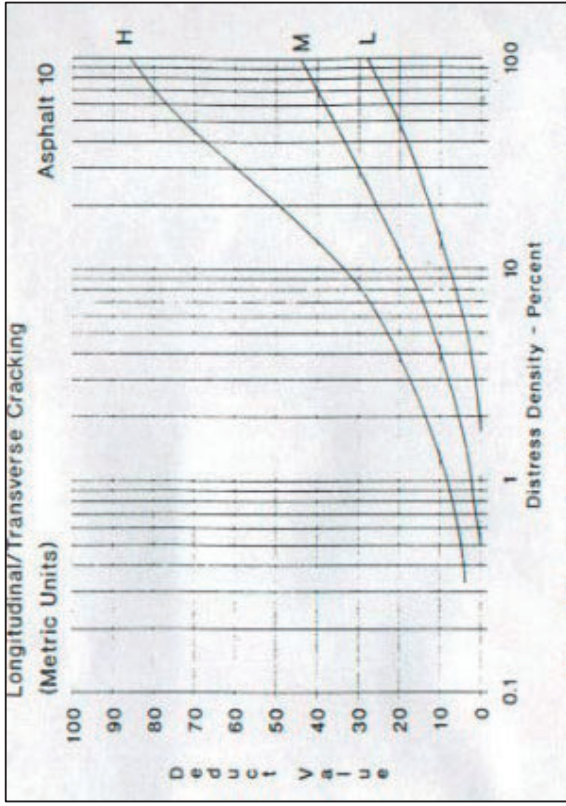
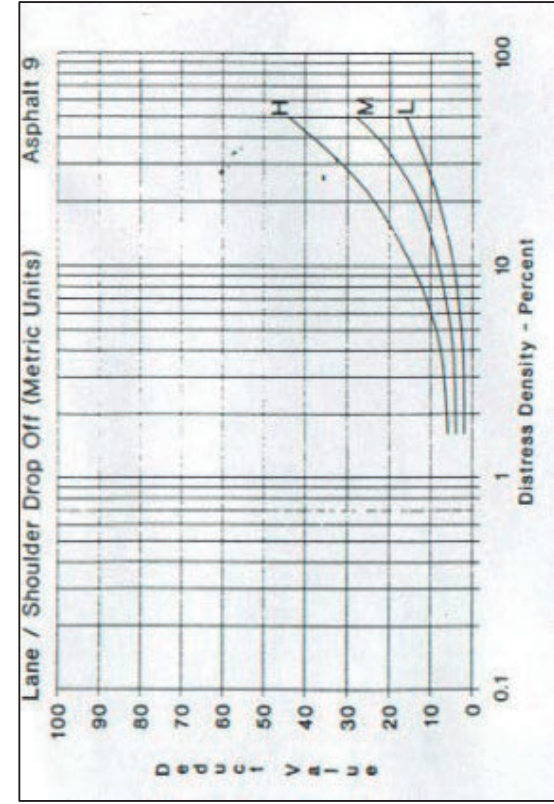
## ANEXOS

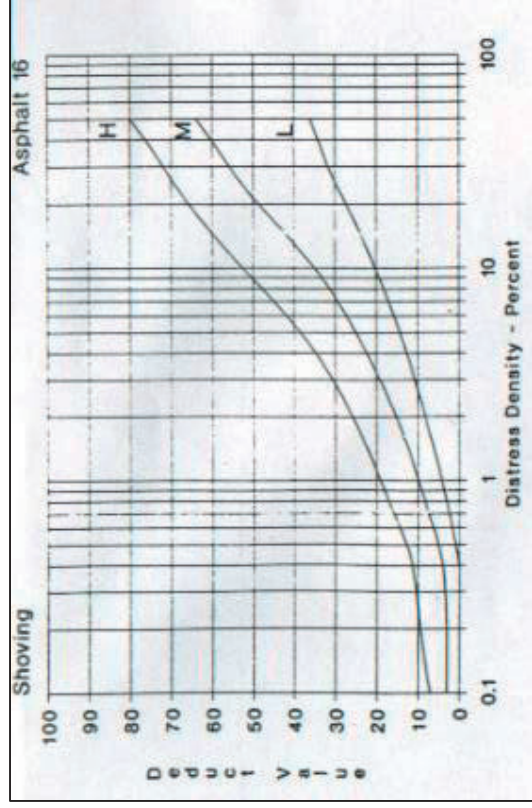
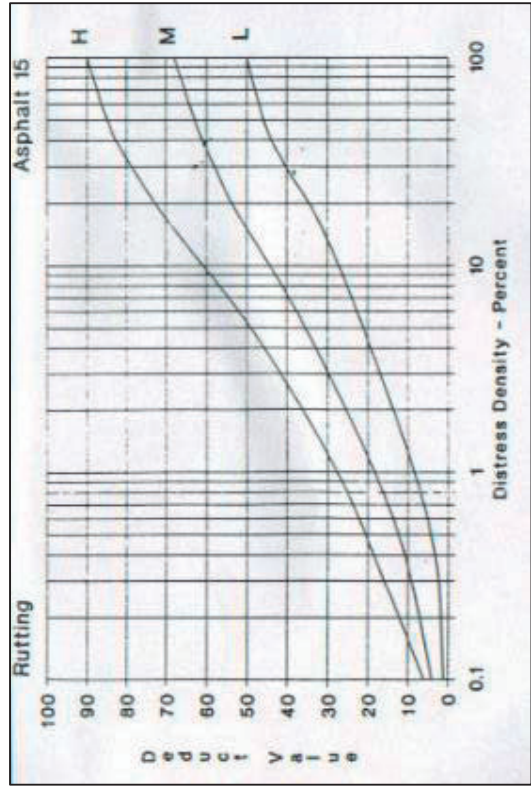
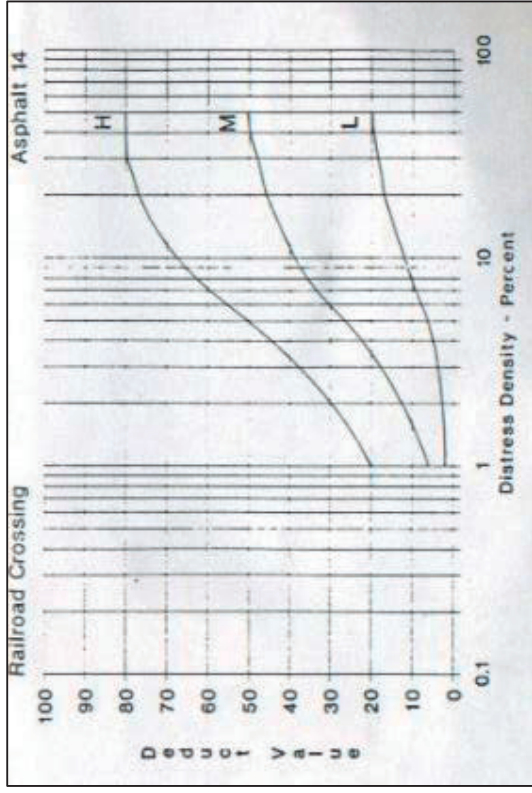
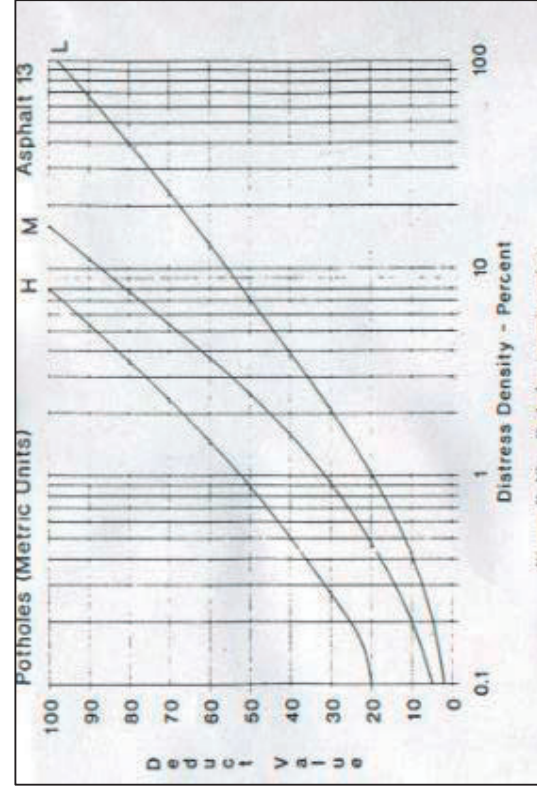


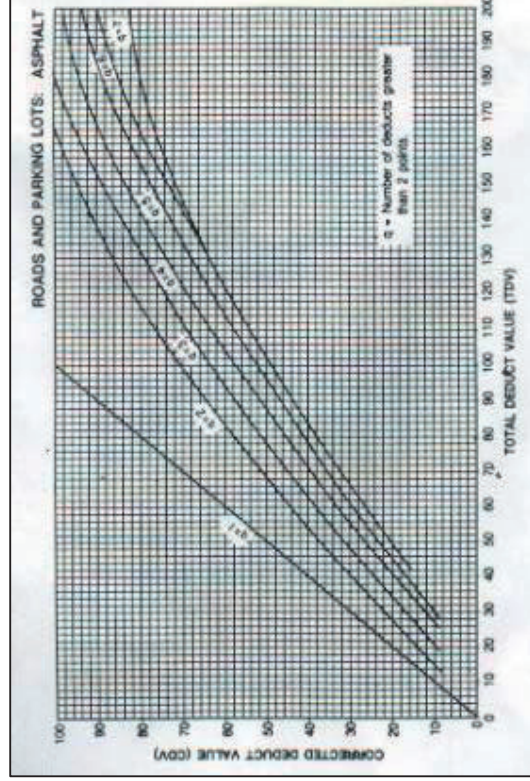
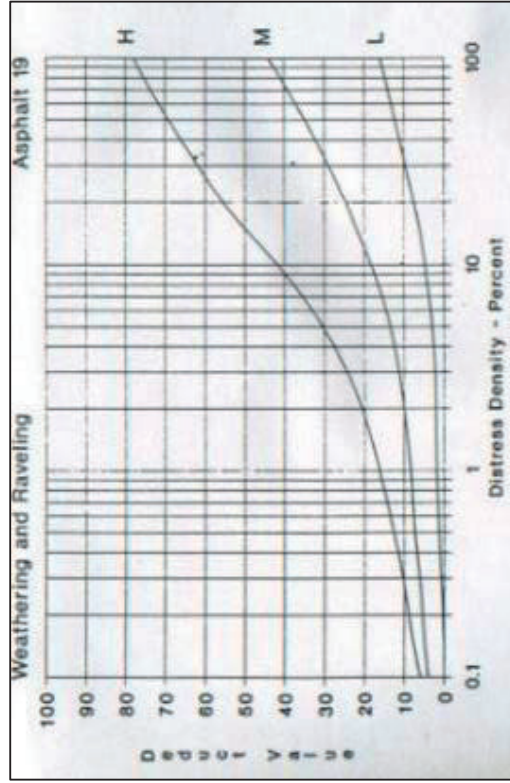
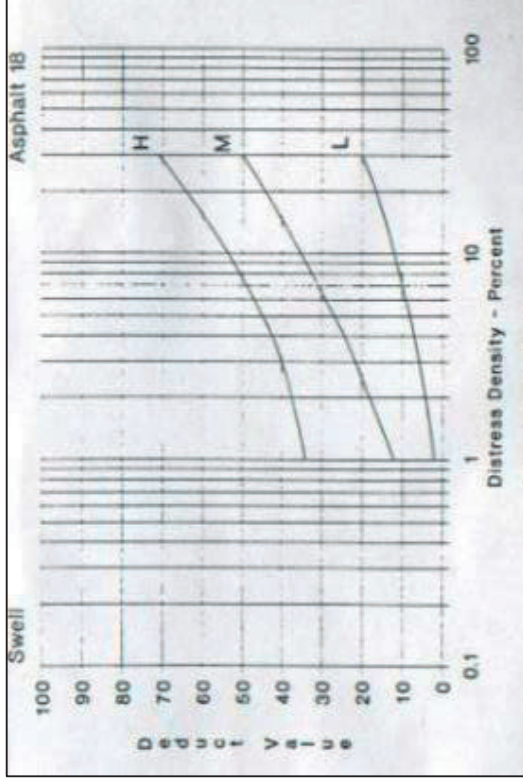
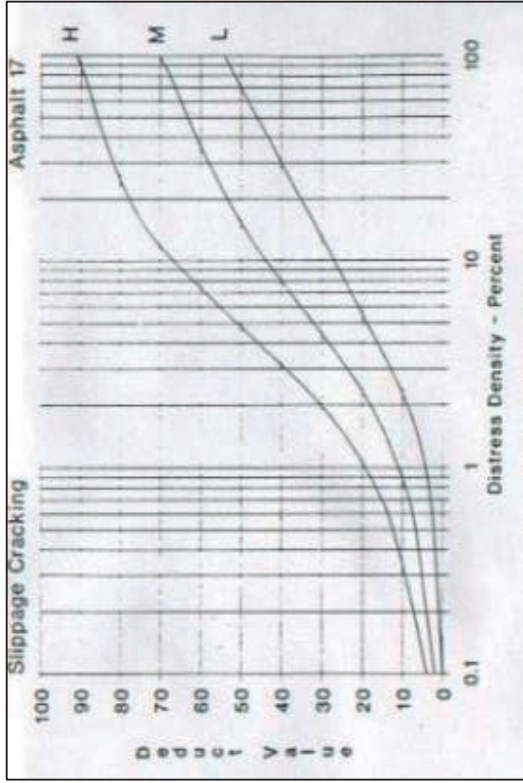
**Anexo II) Curvas de valores deducidos para pavimentos flexibles y rígidos**

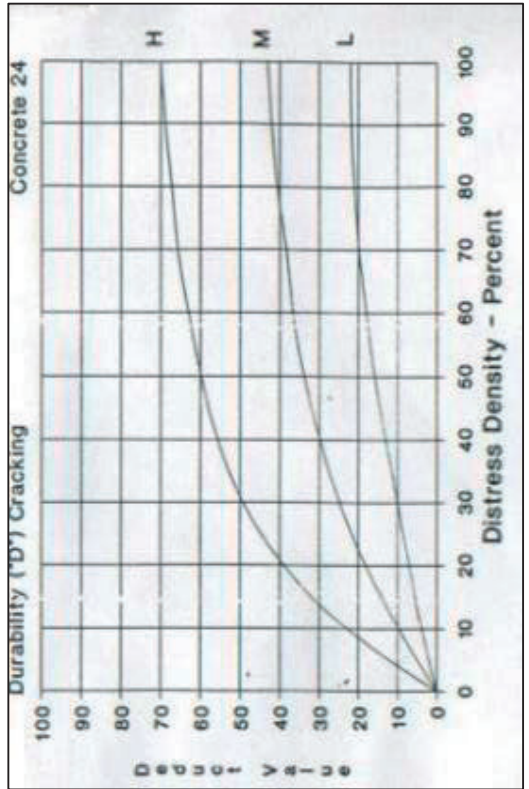
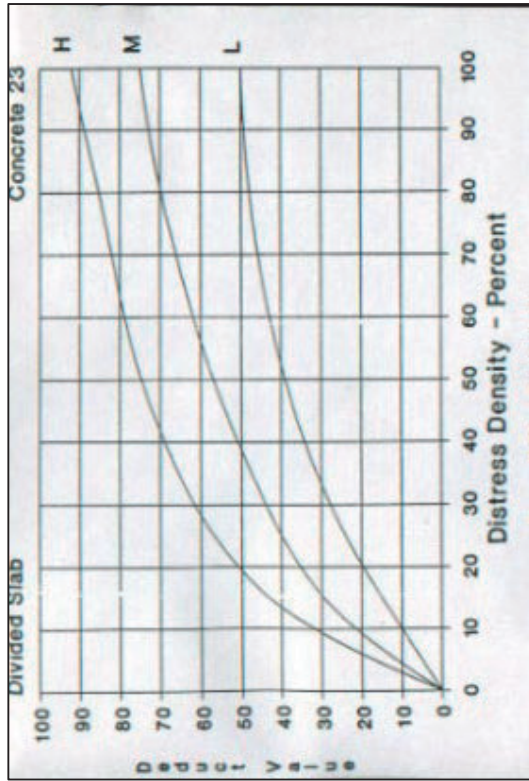
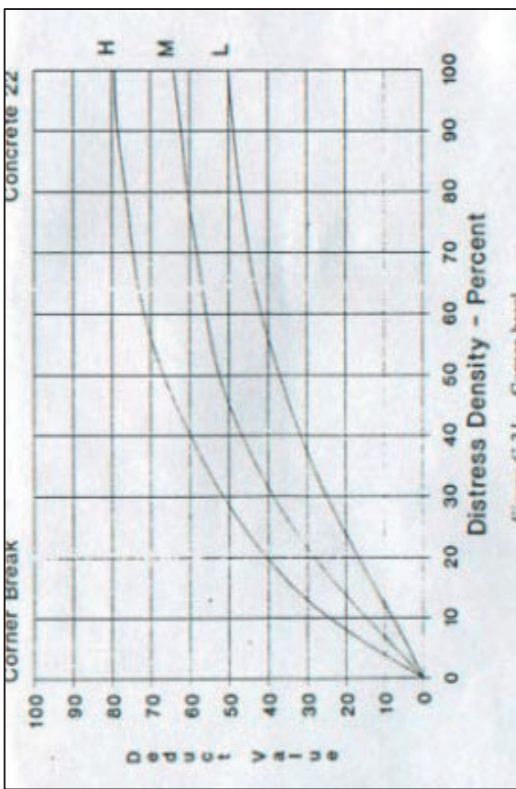
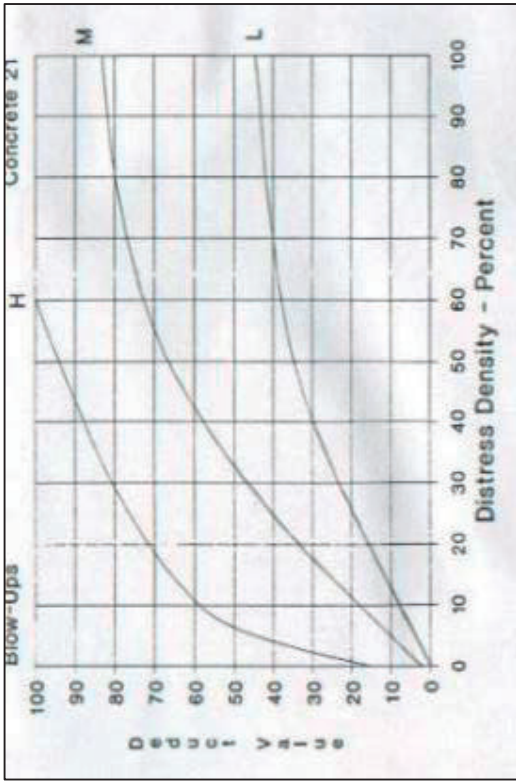


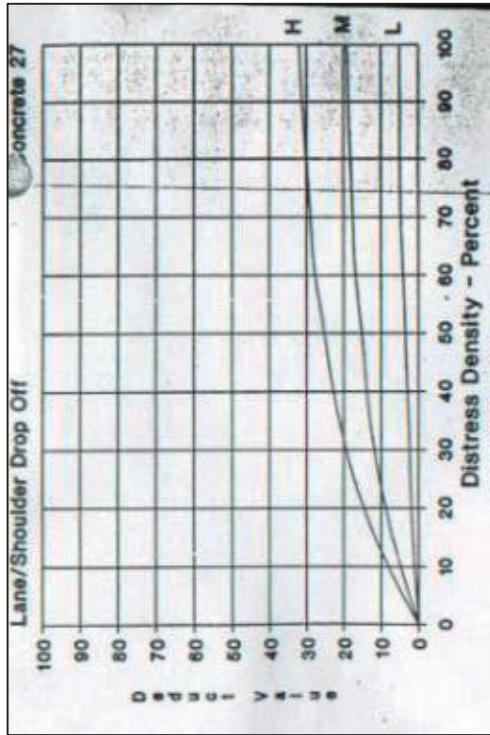
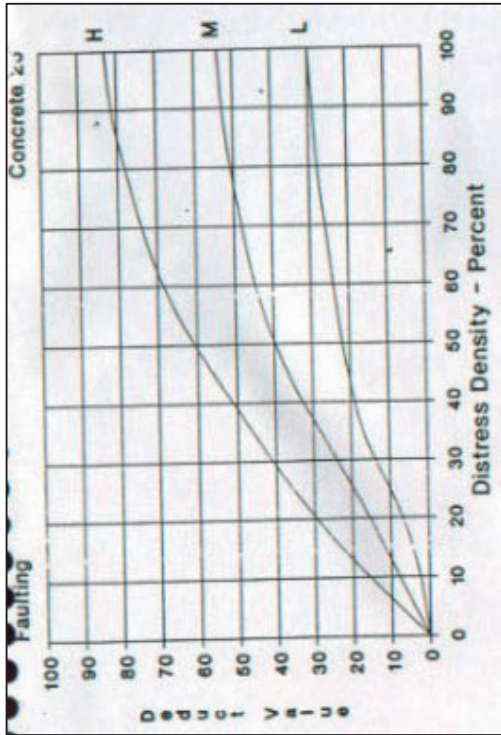










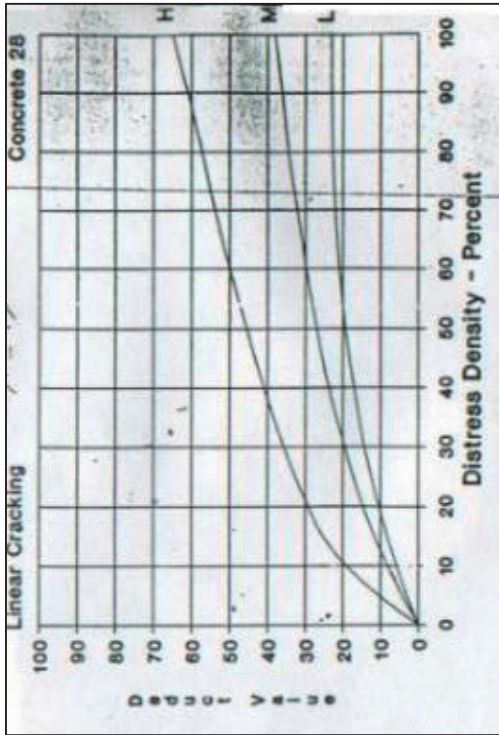


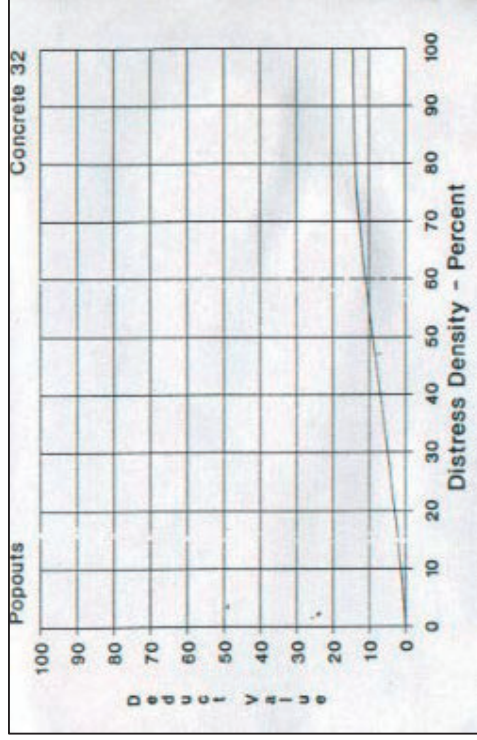
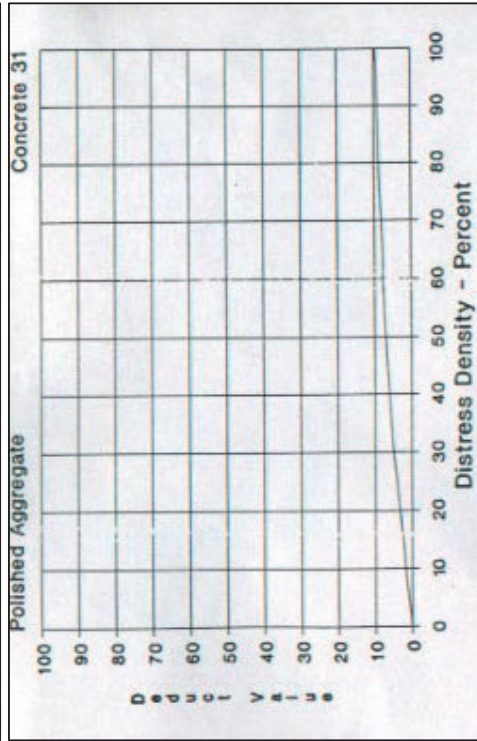
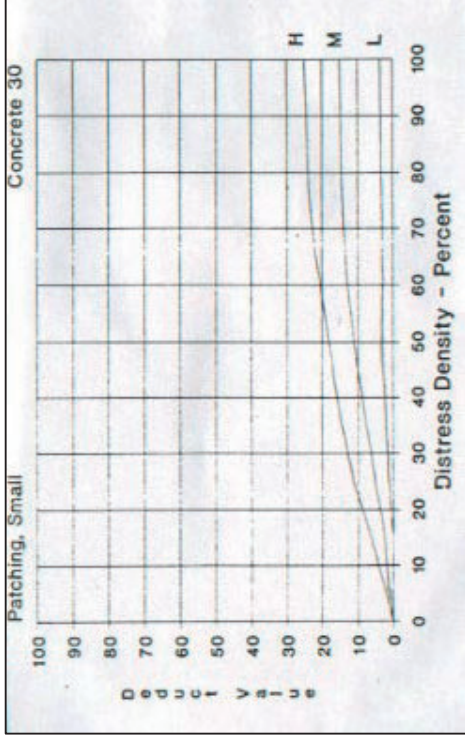
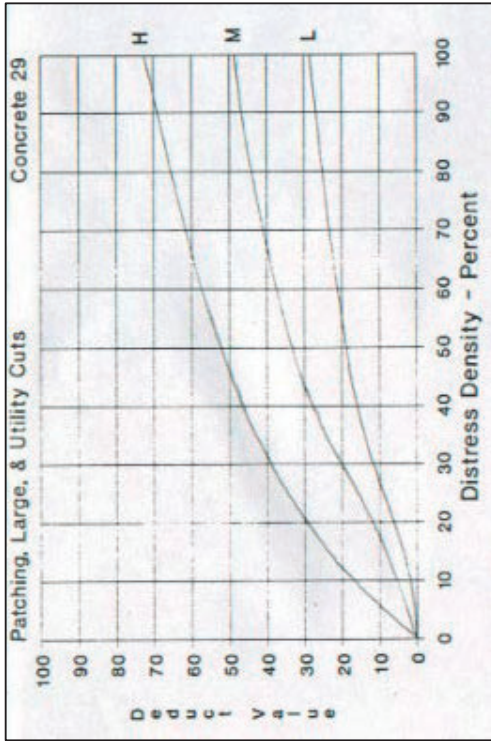
**Joint Seal Damage** **Concrete 28**

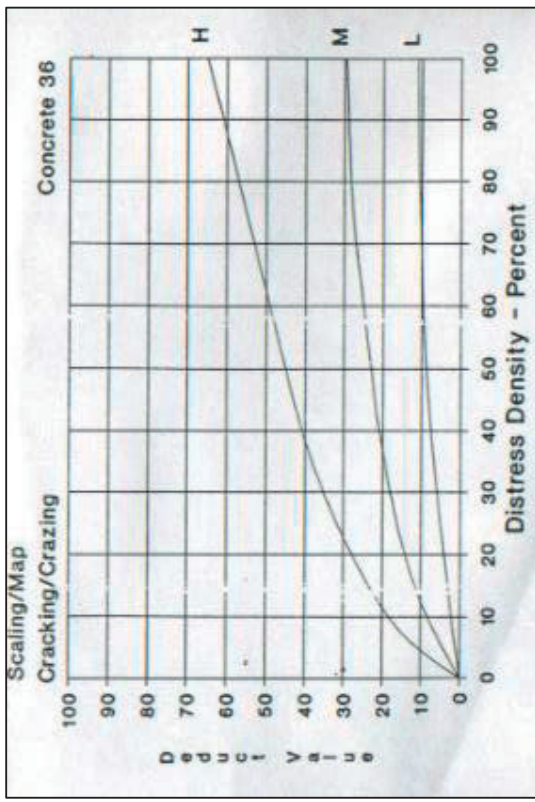
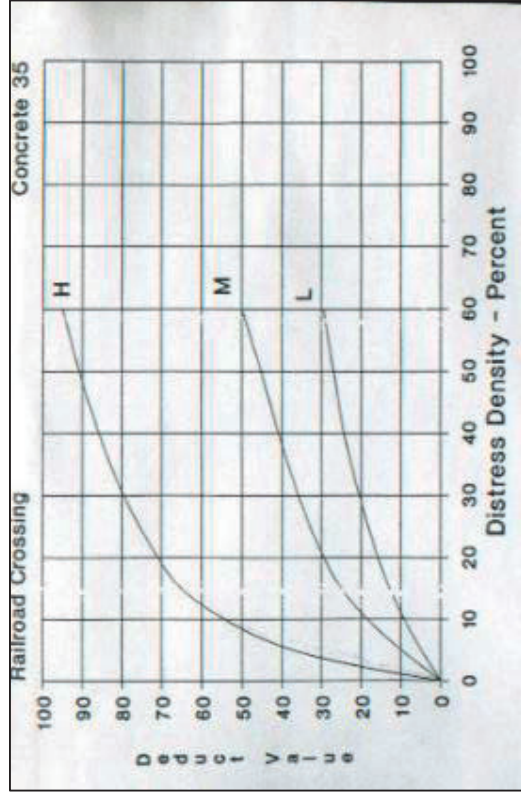
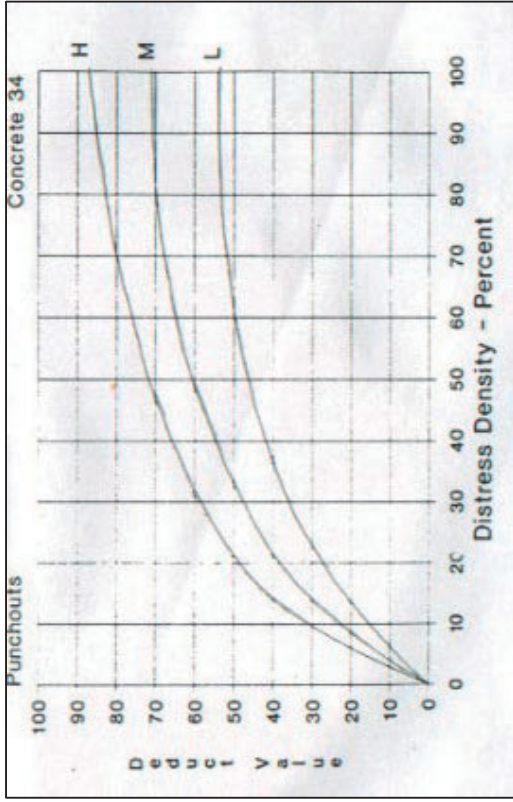
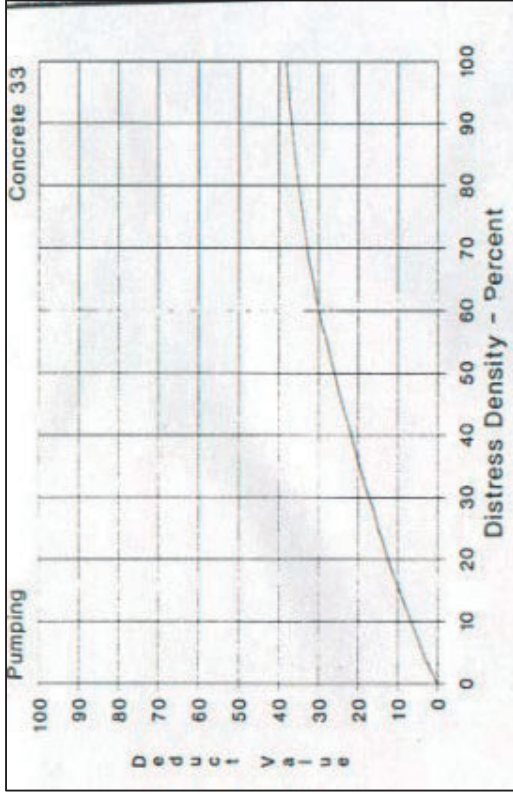
Joint seal damage is not rated by density. The severity of the distress is determined by the sealant's overall condition for a particular sample unit.

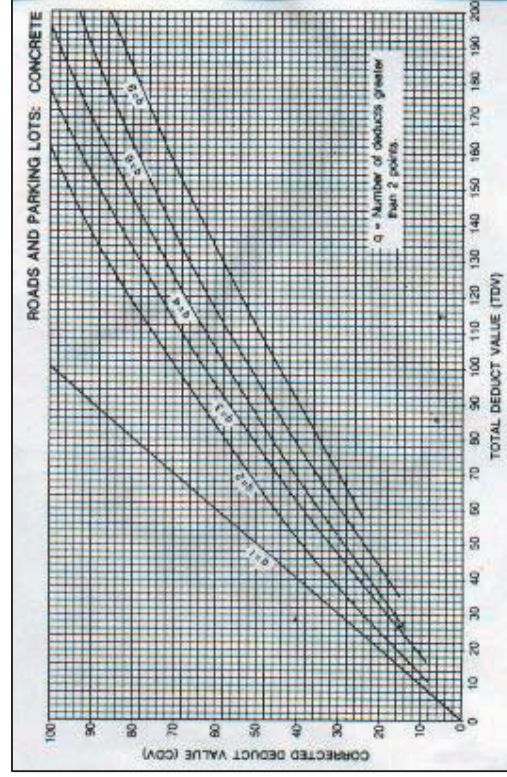
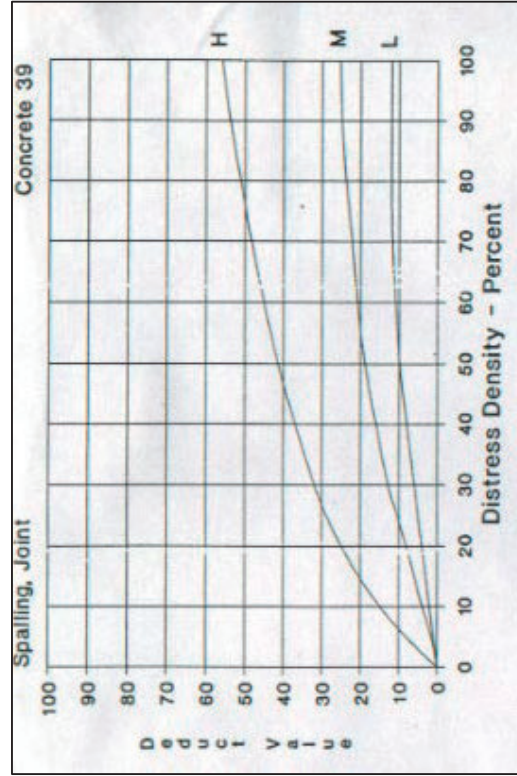
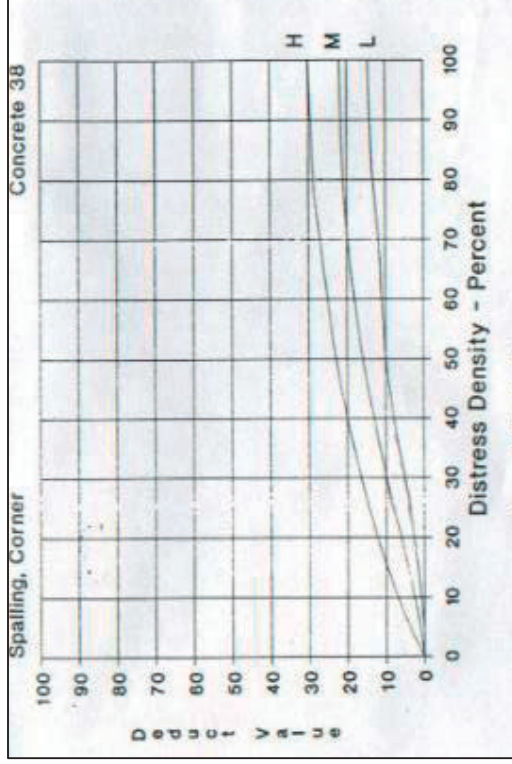
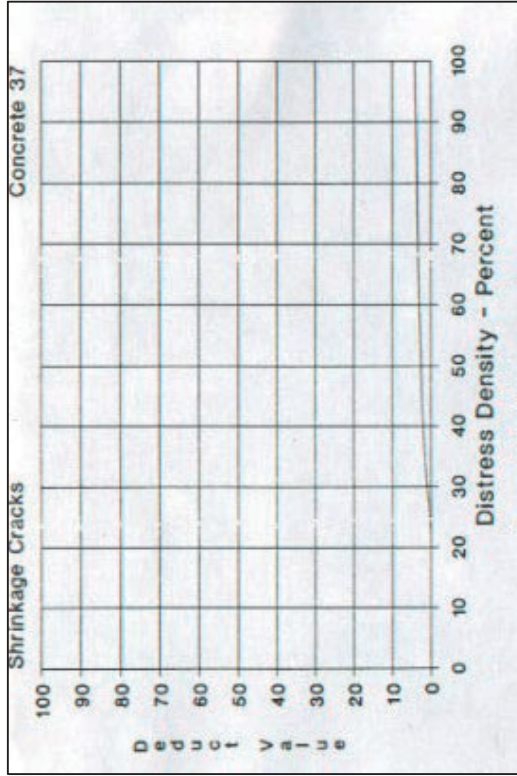
The deduct values for the three levels of severity are:

Severity Level	Deduct Value
LOW	2 points
MEDIUM	4 points
HIGH	8 points





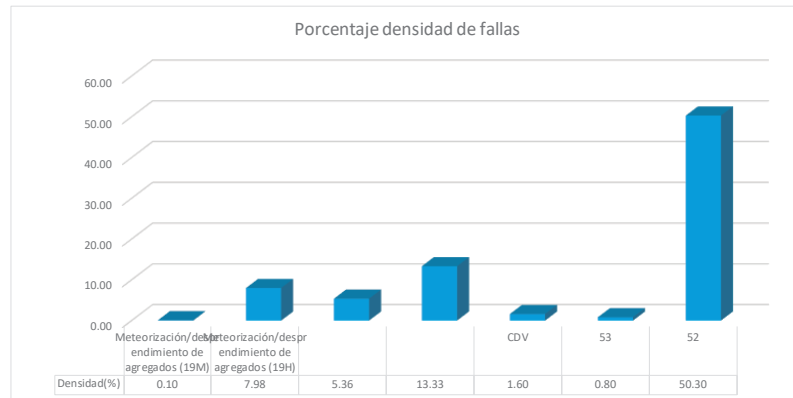






### Anexo III) Cálculo de PCI para U.M

UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA							
UNIVERSIDAD DE CUENCA		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO FLEXIBLE							
<b>Nombre de la vía:</b>		SAN PABLO DE LAGO							
<b>Unidad de muestra:</b>		TRAMO 1							
<b>Sección:</b>		2,00							
<b>Área de sección:</b>		250 m <sup>2</sup>							
<b>Abscisa inicial:</b>		0+025							
<b>Abscisa final:</b>		0+050							
<b>Evaluado por:</b>		MOROCHO CHRISTIAN							
<b>Fecha:</b>		19/10/2020							
TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO FLEXIBLE									
			Unidad					Unidad	
1. Piel de cocodrilo		m <sup>2</sup>		11. Parqueo/bacheo y acometidas de servicios				m <sup>2</sup>	
2. Exudación		m <sup>2</sup>		12. Pulimiento de agregados				m <sup>2</sup>	
3. Agrietamiento en bloque		m <sup>2</sup>		13. Baches/huecos				unidad	
4. Abultamientos y hundimientos		m		14. Cruce de vía férrea				m <sup>2</sup>	
5. Corrugación		m <sup>2</sup>		15. Ahuellamiento				m <sup>2</sup>	
6. Depresión		m <sup>2</sup>		16. Desplazamiento				m <sup>2</sup>	
7. Agrietamiento de borde		m		17. Agrietamiento parabólico o por desplazamiento				m <sup>2</sup>	
8. Agrietamiento por reflexión de junta		m		18. Hinchamiento				m <sup>2</sup>	
9. Desnivel de carril/berma		m		19. Meteorización/desprendimiento de agregados				m <sup>2</sup>	
10. Agrietamiento longitudinal y/o transversal		m							
LISTADO DE FALLAS EXISTENTES									
N°	Falla	Unidad	Severidad	Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)	Total		
6	Depresión		L	2.47	0.03	0.01	0.08		
6	Depresión		L	1.28	1.37	0.01	1.76		
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal		L	13.41			13.41		
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	3.78	3.66		13.82		
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	2.71	1.07		2.89		
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	6.10	2.23		13.56		
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	2.38	1.28		3.04		
1	Piel de cocodrilo		L	0.60	0.40		0.24		
6	Depresión		L	3.05	5.94	0.01	18.12		
13	Baches/huecos	4.00	L	0.15	0.20	0.01	4.00		
13	Baches/huecos	2.00	M	0.40	0.23	0.04	2.00		
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	3.35	5.36		17.99		
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	3.60	2.29		8.22		
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	4.57	11.46		52.40		
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	10.67	4.42		47.15		
VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES									
N°	Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido	VTD	q		
1	Piel de cocodrilo	L	0.24	0.10	2.00	109.00	6.00		
6	Depresión	L	19.95	7.98	15.00				
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal	L	13.41	5.36	4.00				
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios	L	33.33	13.33	19.00				
13	Baches/huecos	L	4.00	1.60	27.00				
13	Baches/huecos	M	2.00	0.80	29.00				
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	M	125.75	50.30	13.00				
						m	7.52		
CÁLCULO DE PCI									
VALORES DEDUCIDOS							CDT	Q	CDV
1	29.00	27.00	19.00	15.00	13.00	4.00	107.00	6.00	53.00
2	29.00	27.00	19.00	15.00	13.00	2.00	105.00	5.00	56.00
3	29.00	27.00	19.00	15.00	2.00	2.00	94.00	4.00	56.00
4	29.00	27.00	19.00	2.00	2.00	2.00	81.00	3.00	52.00
5	29.00	27.00	2.00	2.00	2.00	2.00	64.00	2.00	50.00
6	29.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	39.00	1.00	39.00



HDV	56.00
PCI	44.00
ESTADO	Regular



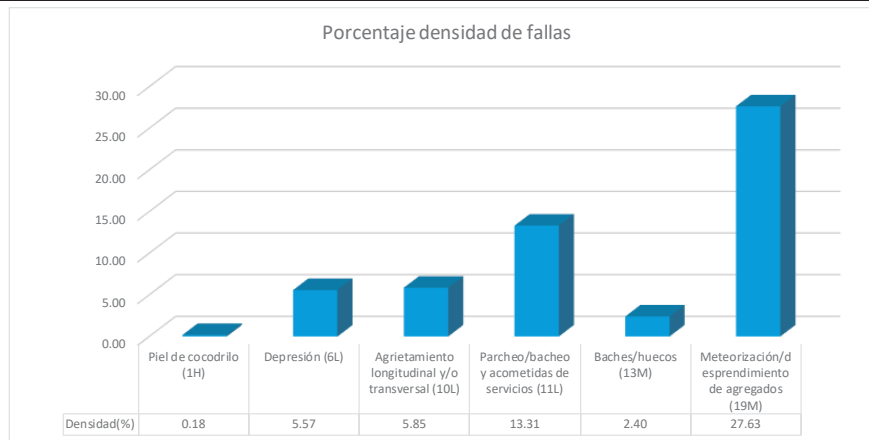
UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA	
		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO FLEXIBLE	
Nombre de la vía:	SAN PABLO DE LAGO		
Unidad de muestra:	TRAMO 1		
Sección:	4.00		
Área de sección:	250 m <sup>2</sup>		
Abscisa inicial:	0+075		
Abscisa final:	0+100		
Evaluado por:	MOROCHO CHRISTIAN		
Fecha:	19/10/2020		

TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO FLEXIBLE			
	Unidad		Unidad
1. Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>	11. Parcheo/bacheo y acometidas de servicios	m <sup>2</sup>
2. Exudación	m <sup>2</sup>	12. Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>
3. Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>	13. Baches/huecos	unidad
4. Abultamientos y hundimientos	m	14. Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>
5. Corrugación	m <sup>2</sup>	15. Ahuellamiento	m <sup>2</sup>
6. Depresión	m <sup>2</sup>	16. Desplazamiento	m <sup>2</sup>
7. Agrietamiento de borde	m	17. Agrietamiento parabólico o por desplazamiento	m <sup>2</sup>
8. Agrietamiento por reflexión de junta	m	18. Hinchamiento	m <sup>2</sup>
9. Desnivel de carril/berma	m	19. Meteorización/desprendimiento de agregados	m <sup>2</sup>
10. Agrietamiento longitudinal y/o transversal	m		

LISTADO DE FALLAS EXISTENTES							
N°	Falla	Unidad	Severidad	Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)	Total
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal		L	14.63			14.63
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	1.22	3.38		4.12
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	1.31	7.04		9.23
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	1.52	1.22		1.86
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	5.94	2.44		14.49
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	3.26	1.10		3.58
1	Piel de cocodrilo		H	0.75	0.60		0.45
13	Baches/huecos	6.00	M	0.40	0.26		6.00
6	Depresión		L	3.81	2.44	0.01	9.29
6	Depresión		L	3.05	1.52	0.01	4.65
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	18.59	1.52		28.34
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	5.70	4.42		25.19
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	5.61	2.77		15.56

VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES							
N°	Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido	VTD	q
1	Piel de cocodrilo	H	0.45	0.18	16.00	109.00	6.00
6	Depresión	L	13.94	5.57	11.00		
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal	L	14.63	5.85	5.00		
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios	L	33.28	13.31	18.00		
13	Baches/huecos	M	6.00	2.40	50.00		
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	M	69.08	27.63	9.00		
						m	5.59

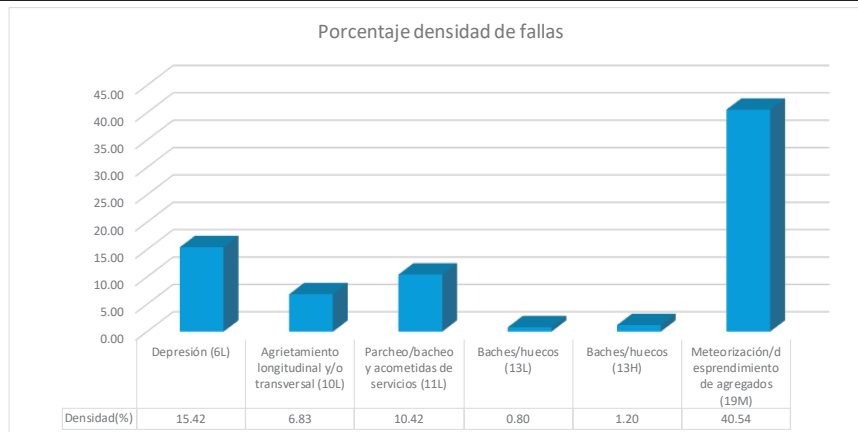
CÁLCULO DE PCI									
VALORES DEDUCIDOS							CDT	Q	CDV
1	50.00	18.00	16.00	11.00	9.00	5.00	109.00	6.00	54.00
2	50.00	18.00	16.00	11.00	9.00	2.00	106.00	5.00	56.00
3	50.00	18.00	16.00	11.00	2.00	2.00	99.00	4.00	58.00
4	50.00	18.00	16.00	2.00	2.00	2.00	90.00	3.00	58.00
5	50.00	18.00	2.00	2.00	2.00	2.00	76.00	2.00	56.00
6	50.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	60.00	1.00	60.00



HDV	60.00
PCI	40.00
ESTADO	Pobre



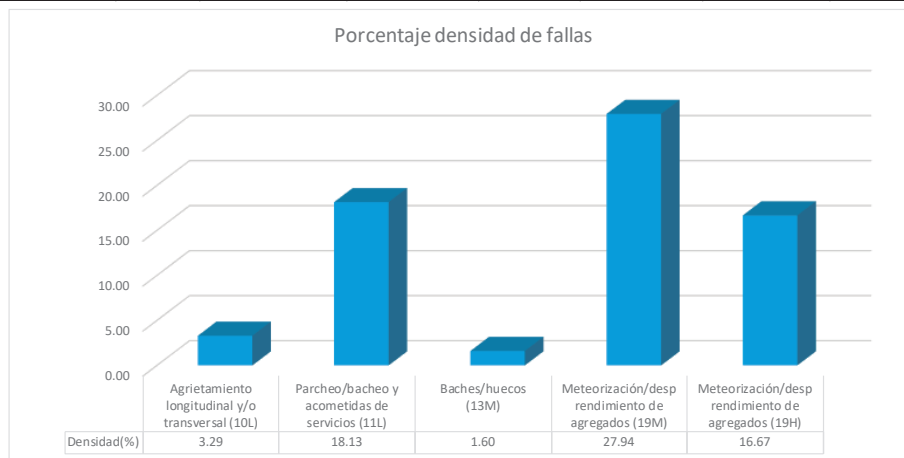
UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO FLEXIBLE							
Nombre de la vía:	SAN PABLO DE LAGO								
Unidad de muestra:	TRAMO 1								
Sección:	6.00								
Área de sección:	250 m <sup>2</sup>								
Abscisa inicial:	0+125								
Abscisa final:	0+150								
Evaluated por:	MOROCHO CHRISTIAN								
Fecha:	19/10/2020								
TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO FLEXIBLE									
	Unidad					Unidad			
1. Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>	11. Parqueo/bacheo y acometidas de servicios				m <sup>2</sup>			
2. Exudación	m <sup>2</sup>	12. Pulimiento de agregados				m <sup>2</sup>			
3. Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>	13. Baches/huecos				unidad			
4. Abultamientos y hundimientos	m	14. Cruce de vía férrea				m <sup>2</sup>			
5. Corrugación	m <sup>2</sup>	15. Ahuellamiento				m <sup>2</sup>			
6. Depresión	m <sup>2</sup>	16. Desplazamiento				m <sup>2</sup>			
7. Agrietamiento de borde	m	17. Agrietamiento parabólico o por desplazamiento				m <sup>2</sup>			
8. Agrietamiento por reflexión de junta	m	18. Hinchamiento				m <sup>2</sup>			
9. Desnivel de carril/berma	m	19. Meteorización/desprendimiento de agregados				m <sup>2</sup>			
10. Agrietamiento longitudinal y/o transversal	m								
LISTADO DE FALLAS EXISTENTES									
Nº	Falla	Unidad	Severidad	Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)	Total		
6	Depresión		L	6.40	1.52	0.01	9.75		
6	Depresión		L	3.05	9.45	0.01	28.80		
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal		L	17.07		0.01	17.07		
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	2.13	1.25		2.67		
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	6.40	1.62		10.34		
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	1.22	2.90		3.53		
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	1.25	7.62		9.52		
13	Baches/huecos	2.00	L	0.26	0.23	0.01	2.00		
13	Baches/huecos	2.00	H	0.60	0.50	0.03	2.00		
13	Baches/huecos	1.00	H	1.06	1.06	0.05	1.00		
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	6.40	1.95		12.49		
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	9.14	1.52		13.94		
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	5.79	5.49		31.77		
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	5.49	7.86		43.14		
VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES									
Nº	Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido	VTD	q		
6	Depresión	L	38.55	15.42	24.00	131.00	6.00		
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal	L	17.07	6.83	5.00				
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios	L	26.06	10.42	18.00				
13	Baches/huecos	L	2.00	0.80	18.00				
13	Baches/huecos	H	3.00	1.20	56.00				
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	M	101.34	40.54	10.00	m	5.04		
CÁLCULO DE PCI									
VALORES DEDUCIDOS						CDT	Q	CDV	
1	56.00	24.00	18.00	18.00	10.00	5.00	131.00	6.00	64.00
2	56.00	24.00	18.00	18.00	10.00	2.00	128.00	5.00	65.00
3	56.00	24.00	18.00	18.00	2.00	2.00	120.00	4.00	70.00
4	56.00	24.00	18.00	2.00	2.00	2.00	104.00	3.00	68.00
5	56.00	24.00	2.00	2.00	2.00	2.00	88.00	2.00	62.00
6	56.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	66.00	1.00	66.00



HDV	70.00
PCI	30.00
ESTADO	Pobre



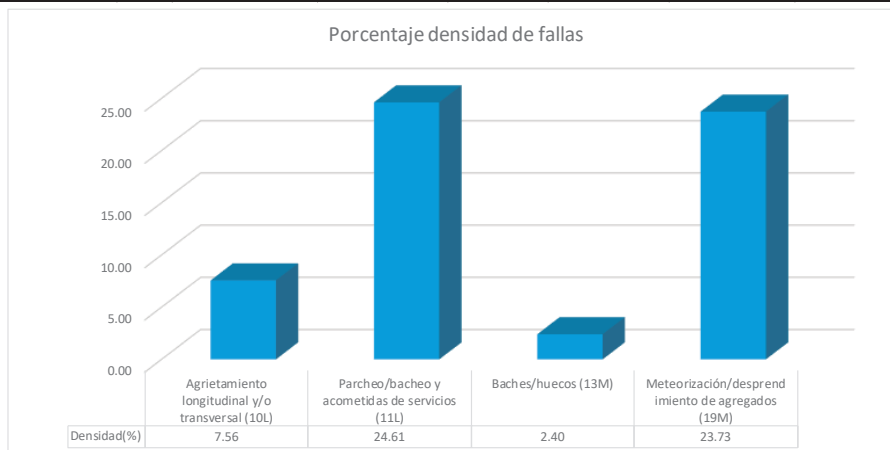
UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA						
UNIVERSIDAD DE CUENCA		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO FLEXIBLE						
Nombre de la vía:	SAN PABLO DE LAGO							
Unidad de muestra:	TRAMO 1							
Sección:	8.00							
Área de sección:	250 m <sup>2</sup>							
Abscisa inicial:	0+175							
Abscisa final:	0+200							
Evaluado por:	MOROCHO CHRISTIAN							
Fecha:	19/10/2020							
TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO FLEXIBLE								
	Unidad		Unidad				Unidad	
1. Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>		11. Parcheo/bacheo y acometidas de servicios				m <sup>2</sup>	
2. Exudación	m <sup>2</sup>		12. Pulimiento de agregados				m <sup>2</sup>	
3. Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>		13. Baches/huecos				unidad	
4. Abultamientos y hundimientos	m		14. Cruce de vía férrea				m <sup>2</sup>	
5. Corrugación	m <sup>2</sup>		15. Ahuellamiento				m <sup>2</sup>	
6. Depresión	m <sup>2</sup>		16. Desplazamiento				m <sup>2</sup>	
7. Agrietamiento de borde	m		17. Agrietamiento parabólico o por desplazamiento				m <sup>2</sup>	
8. Agrietamiento por reflexión de junta	m		18. Hinchamiento				m <sup>2</sup>	
9. Desnivel de carril/berma	m		19. Meteorización/desprendimiento de agregados				m <sup>2</sup>	
10. Agrietamiento longitudinal y/o transversal	m							
LISTADO DE FALLAS EXISTENTES								
N°	Falla	Unidad	Severidad	Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)	Total	
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal		L	8.23	1.22		8.23	
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	1.89	1.37		2.59	
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	7.89	1.37		10.83	
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	10.06	1.52		15.33	
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	1.22	3.66		4.46	
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	2.65	4.57		12.12	
13	Baches/huecos	4.00	M	0.40	0.22	0.03	4.00	
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	9.45	3.96		37.44	
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	6.64	4.88		32.40	
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		H	11.89	3.51		41.67	
VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES								
N°	Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido	VTD	q	
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal	L	8.23	3.29	2.00	95.00	4.00	
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios	L	45.33	18.13	21.00			
13	Baches/huecos	M	4.00	1.60	43.00			
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	M	69.84	27.94	10.00			
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	H	41.67	16.67	19.00			
	#N/D		0.00	0.00		m	6.23	
CÁLCULO DE PCI								
VALORES DEDUCIDOS					CDT	Q	CDV	
1	43.00	21.00	19.00	10.00	93.00	4.00	56.00	
2	43.00	21.00	19.00	2.00	85.00	3.00	54.00	
3	43.00	21.00	2.00	2.00	68.00	2.00	50.00	
4	43.00	2.00	2.00	2.00	49.00	1.00	49.00	



HDV	56.00
PCI	44.00
ESTADO	Regular



UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA						
UNIVERSIDAD DE CUENCA		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO FLEXIBLE						
Nombre de la vía:	SAN PABLO DE LAGO							
Unidad de muestra:	TRAMO 1							
Sección:	10.00							
Área de sección:	250 m <sup>2</sup>							
Abscisa inicial:	0+225							
Abscisa final:	0+250							
Evaluado por:	MOROCHO CHRISTIAN							
Fecha:	19/10/2020							
TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO FLEXIBLE								
	Unidad						Unidad	
1. Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>	11. Parcheo/bacheo y acometidas de servicios					m <sup>2</sup>	
2. Exudación	m <sup>2</sup>	12. Pulimento de agregados					m <sup>2</sup>	
3. Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>	13. Baches/huecos					unidad	
4. Abultamientos y hundimientos	m	14. Cruce de vía férrea					m <sup>2</sup>	
5. Corrugación	m <sup>2</sup>	15. Ahuellamiento					m <sup>2</sup>	
6. Depresión	m <sup>2</sup>	16. Desplazamiento					m <sup>2</sup>	
7. Agrietamiento de borde	m	17. Agrietamiento parabólico o por desplazamiento					m <sup>2</sup>	
8. Agrietamiento por reflexión de junta	m	18. Hinchamiento					m <sup>2</sup>	
9. Desnivel de carril/berma	m	19. Meteorización/desprendimiento de agregados					m <sup>2</sup>	
10. Agrietamiento longitudinal y/o transversal	m							
LISTADO DE FALLAS EXISTENTES								
N°	Falla	Unidad	Severidad	Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)	Total	
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal		L	18.90			18.90	
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	2.16	1.37		2.97	
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	2.41	5.00		12.04	
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	3.35	1.62		5.42	
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	4.27	2.01		8.58	
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	2.74	1.37		3.76	
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	1.92	6.10		11.71	
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	0.94	5.67		5.36	
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	4.27	2.74		11.71	
13	Baches/huecos	6.00	M	0.30	0.20	0.03	6.00	
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	4.57	2.90		13.24	
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	5.18	3.66		18.95	
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	4.57	2.13		9.75	
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	3.35	5.18		17.37	
VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES								
N°	Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido	VTD	q	
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal	L	18.90	7.56	7.00	89.00	4.00	
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios	L	61.54	24.61	23.00			
13	Baches/huecos	M	6.00	2.40	50.00			
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	M	59.32	23.73	9.00			
						m	5.59	
CÁLCULO DE PCI								
VALORES DEDUCIDOS						CDT	Q	CDV
1	50.00	23.00	9.00	7.00		89.00	4.00	52.00
2	50.00	23.00	9.00	2.00		84.00	3.00	56.00
3	50.00	23.00	2.00	2.00		77.00	2.00	56.00
4	50.00	2.00	2.00	2.00		56.00	1.00	56.00



HDV	56.00
PCI	44.00
ESTADO	Regular



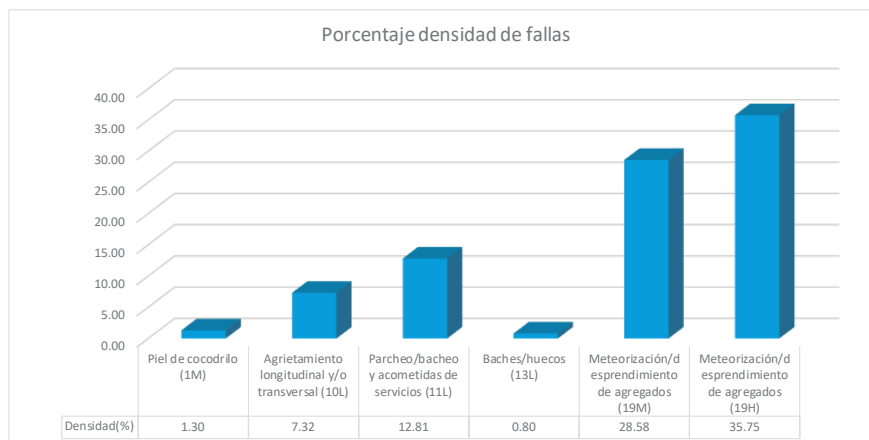
UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA	
UNIVERSIDAD DE CUENCA		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO FLEXIBLE	
Nombre de la vía:	SAN PABLO DE LAGO		
Unidad de muestra:	TRAMO 1		
Sección:	12.00		
Área de sección:	250 m2		
Abscisa inicial:	0+275		
Abscisa final:	0+300		
Evaluado por:	MOROCHO CHRISTIAN		
Fecha:	19/10/2020		

TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO FLEXIBLE			
	Unidad		Unidad
1. Piel de cocodrilo	m2	11. Parcheo/bacheo y acometidas de servicios	m2
2. Exudación	m2	12. Pulimiento de agregados	m2
3. Agrietamiento en bloque	m2	13. Baches/huecos	unidad
4. Abultamientos y hundimientos	m	14. Cruce de vía férrea	m2
5. Corrugación	m2	15. Ahuellamiento	m2
6. Depresión	m2	16. Desplazamiento	m2
7. Agrietamiento de borde	m	17. Agrietamiento parabólico o por desplazamiento	m2
8. Agrietamiento por reflexión de junta	m	18. Hinchamiento	m2
9. Desnivel de carril/berma	m	19. Meteorización/desprendimiento de agregados	m2
10. Agrietamiento longitudinal y/o transversal	m		

LISTADO DE FALLAS EXISTENTES							
Nº	Falla	Unidad	Severidad	Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)	Total
1	Piel de cocodrilo		M	1.52	2.13		3.25
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal		L	18.29			18.29
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	10.67	1.22		13.01
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	1.83	2.44		4.46
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	5.18	1.16		6.00
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	1.22	3.66		4.46
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	1.22	3.35		4.09
13	Baches/huecos	2.00	L	0.30	0.32	0.02	2.00
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	7.62	4.36		33.21
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	7.62	1.83		13.94
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		H	11.28	7.92		89.37
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	3.32	7.32		24.30

VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES							
Nº	Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido	VTD	q
1	Piel de cocodrilo	M	3.25	1.30	23.00	105.00	6.00
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal	L	18.29	7.32	7.00		
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios	L	32.01	12.81	18.00		
13	Baches/huecos	L	2.00	0.80	19.00		
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	M	71.45	28.58	9.00		
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	H	89.37	35.75	29.00		
						m	7.52

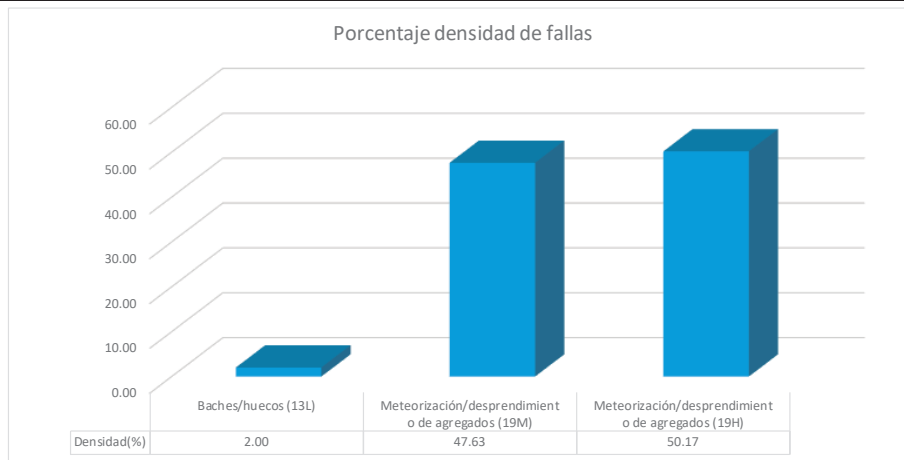
CÁLCULO DE PCI									
VALORES DEDUCIDOS							CDT	Q	CDV
1	29.00	23.00	19.00	18.00	9.00	7.00	105.00	6.00	58.00
2	29.00	23.00	23.00	18.00	9.00	2.00	104.00	5.00	54.00
3	29.00	23.00	23.00	18.00	2.00	2.00	97.00	4.00	56.00
4	29.00	23.00	23.00	2.00	2.00	2.00	81.00	3.00	52.00
5	29.00	23.00	2.00	2.00	2.00	2.00	60.00	2.00	46.00
6	29.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	39.00	1.00	39.00



HDV	58.00
PCI	42.00
ESTADO	Regular



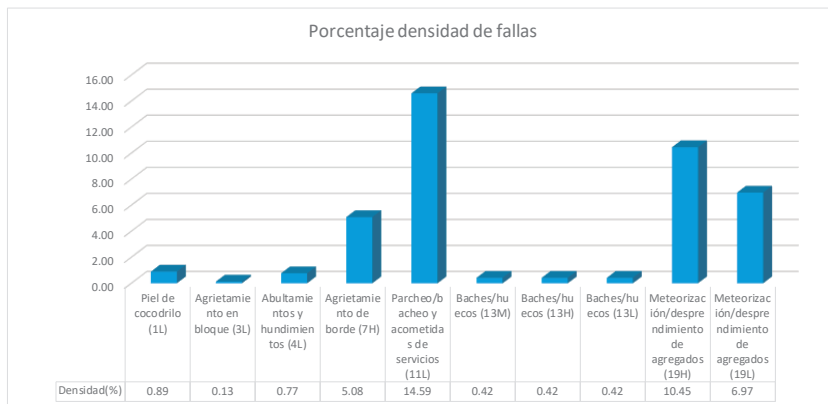
UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA						
UNIVERSIDAD DE CUENCA		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO FLEXIBLE						
Nombre de la vía:	SAN PABLO DE LAGO							
Unidad de muestra:	TRAMO 1							
Sección:	14.00							
Área de sección:	250 m <sup>2</sup>							
Abscisa inicial:	0+325							
Abscisa final:	0+350							
Evaluado por:	MOROCHO CHRISTIAN							
Fecha:	19/10/2020							
TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO FLEXIBLE								
	Unidad		Unidad				Unidad	
1. Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>		11. Parcheo/bacheo y acometidas de servicios				m <sup>2</sup>	
2. Exudación	m <sup>2</sup>		12. Pulmido de agregados				m <sup>2</sup>	
3. Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>		13. Baches/huecos				unidad	
4. Abultamientos y hundimientos	m		14. Cruce de vía férrea				m <sup>2</sup>	
5. Corrugación	m <sup>2</sup>		15. Ahuellamiento				m <sup>2</sup>	
6. Depresión	m <sup>2</sup>		16. Desplazamiento				m <sup>2</sup>	
7. Agrietamiento de borde	m		17. Agrietamiento parabólico o por desplazamiento				m <sup>2</sup>	
8. Agrietamiento por reflexión de junta	m		18. Hinchamiento				m <sup>2</sup>	
9. Desnivel de carril/berma	m		19. Meteorización/desprendimiento de agregados				m <sup>2</sup>	
10. Agrietamiento longitudinal y/o transversal	m							
LISTADO DE FALLAS EXISTENTES								
N°	Falla	Unidad	Severidad	Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)	Total	
13	Baches/huecos	5.00	L	0.15	0.10	0.02	5.00	
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	9.14	7.62		69.68	
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	5.49	4.57		25.08	
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		H	13.72	9.14		125.42	
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	3.32	7.32		24.30	
VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES								
N°	Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido	VTD	q	
13	Baches/huecos	L	5.00	2.00	30.00	75.00	3.00	
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	M	119.06	47.63	12.00			
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	H	125.42	50.17	33.00			
						m	7.15	
CÁLCULO DE PCI								
VALORES DEDUCIDOS					CDT	Q	CDV	
1	33.00	30.00	12.00		75.00	3.00	48.00	
2	33.00	30.00	2.00		65.00	2.00	50.00	
3	33.00	2.00	2.00		37.00	1.00	37.00	



HDV	50.00
PCI	50.00
ESTADO	Regular



UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA						2.00		
UNIVERSIDAD DE CUENCA		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO FLEXIBLE								
Nombre de la vía:	LA TOREADORA									
Unidad de muestra:	TRAMO 2									
Sección:	1.00									
Área de sección:	240 m <sup>2</sup>									
Abscisa inicial:	0+000									
Abscisa final:	0+040									
Evaluated por:	MOROCHO CHRISTIAN									
Fecha:	08/10/2020									
<b>TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO FLEXIBLE</b>										
	<b>Unidad</b>				<b>Unidad</b>					
1. Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>	11. Parcheo/bacheo y acometidas de servicios	m <sup>2</sup>							
2. Exudación	m <sup>2</sup>	12. Pulimento de agregados	m <sup>2</sup>							
3. Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>	13. Baches/huecos	unidad							
4. Abultamientos y hundimientos	m	14. Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>							
5. Corrugación	m <sup>2</sup>	15. Ahuellamiento	m <sup>2</sup>							
6. Depresión	m <sup>2</sup>	16. Desplazamiento	m <sup>2</sup>							
7. Agrietamiento de borde	m	17. Agrietamiento parabólico o por desplazamiento	m <sup>2</sup>							
8. Agrietamiento por reflexión de junta	m	18. Hinchamiento	m <sup>2</sup>							
9. Desnivel de carril/berma	m	19. Meteorización/desprendimiento de agregados	m <sup>2</sup>							
10. Agrietamiento longitudinal y/o transversal	m									
<b>LISTADO DE FALLAS EXISTENTES</b>										
N°	Falla	Unidad	Severidad	Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)	Total			
13	Baches/huecos	1.00	M	0.30		0.04	1.00			
13	Baches/huecos	1.00	H	0.69		0.04	1.00			
13	Baches/huecos	1.00	L	0.40		0.19	1.00			
1	Piel de cocodrilo		L	1.10	0.79		0.87			
1	Piel de cocodrilo		L	1.82	0.70		1.27			
4	Abultamientos y hundimientos		L	1.85			1.85			
3	Agrietamiento en bloque		L	0.70	0.44		0.31			
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		H	9.14	2.74		25.08			
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		L	18.29	0.91		16.72			
7	Agrietamiento de borde		H	12.19			12.19			
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	6.10	1.22		7.43			
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	12.50	1.22		15.24			
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	5.79	2.13		12.36			
<b>VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES</b>										
N°	Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido	VTD	q			
1	Piel de cocodrilo	L	2.14	0.89	10.00	160.00	8.00			
3	Agrietamiento en bloque	L	0.31	0.13	0.00					
4	Abultamientos y hundimientos	L	1.85	0.77	2.00					
7	Agrietamiento de borde	H	12.19	5.08	16.00					
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios	L	35.02	14.59	20.00					
13	Baches/huecos	M	1.00	0.42	19.00					
13	Baches/huecos	H	1.00	0.42	37.00					
13	Baches/huecos	L	1.00	0.42	10.00					
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	H	25.08	10.45	42.00					
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	L	16.72	6.97	4.00					
					HDVli (max)	42.00				
					m	6.33				
<b>CÁLCULO DE PCI</b>										
VALORES DEDUCIDOS							VDT	Q	CDV	
1	42.00	37.00	20.00	19.00	16.00	10.00	4.00	148.00	7.00	70.00
2	42.00	37.00	20.00	19.00	16.00	10.00	2.00	146.00	6.00	72.00
3	42.00	37.00	20.00	19.00	16.00	2.00	2.00	138.00	5.00	72.00
4	42.00	37.00	20.00	19.00	2.00	2.00	2.00	124.00	4.00	72.00
5	42.00	37.00	20.00	2.00	2.00	2.00	2.00	107.00	3.00	68.00
6	42.00	37.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	89.00	2.00	64.00
7	42.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	54.00	1.00	54.00



HDV	0.00
PCI	100.00
ESTADO	Excelente



UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA	
UNIVERSIDAD DE CUENCA		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO FLEXIBLE	
Nombre de la vía:	LA TOREADORA		
Unidad de muestra:	TRAMO 2		
Sección:	2.00		
Área de sección:	240 m <sup>2</sup>		
Abscisa inicial:	0+040		
Abscisa final:	0+080		
Evaluated por:	MOROCHO CHRISTIAN		
Fecha:	08/10/2020		

**TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO FLEXIBLE**

	Unidad		Unidad
1. Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>	11. Parcheo/bacheo y acometidas de servicios	m <sup>2</sup>
2. Exudación	m <sup>2</sup>	12. Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>
3. Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>	13. Baches/huecos	unidad
4. Abultamientos y hundimientos	m	14. Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>
5. Corrugación	m <sup>2</sup>	15. Ahuellamiento	m <sup>2</sup>
6. Depresión	m <sup>2</sup>	16. Desplazamiento	m <sup>2</sup>
7. Agrietamiento de borde	m	17. Agrietamiento parabólico o por desplazamiento	m <sup>2</sup>
8. Agrietamiento por reflexión de junta	m	18. Hinchamiento	m <sup>2</sup>
9. Desnivel de carril/berma	m	19. Meteorización/desprendimiento de agregados	m <sup>2</sup>
10. Agrietamiento longitudinal y/o transversal	m		

**LISTADO DE FALLAS EXISTENTES**

N°	Falla	Unidad	Severidad	Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)	Total
6	Depresión		L	4.57	2.44	0.01	11.15
1	Piel de cocodrilo		M	0.40	0.30		0.12
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	4.57	1.83		8.36
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	4.88	1.83		8.92
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	3.05	14.02		42.74
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		H	3.66	1.22		4.46
13	Baches/huecos	3.00	M	0.28		0.03	3.00
13	Baches/huecos	2.00	L			0.02	2.00
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal		L	1.83			1.83
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal		L	0.90			0.90
1	Piel de cocodrilo		H	0.60	0.40		0.24

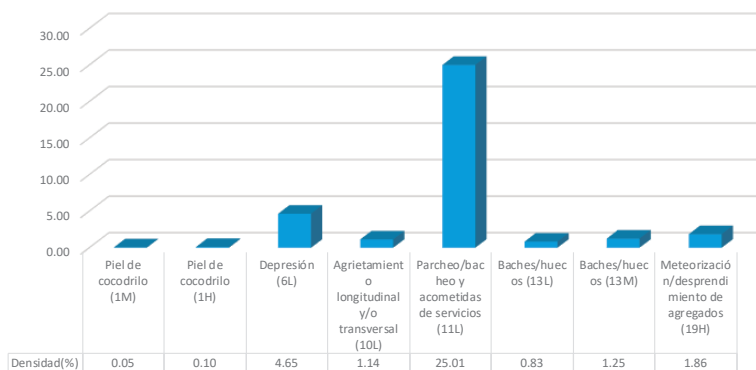
**VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES**

N°	Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido	VTD	q
1	Piel de cocodrilo	M	0.12	0.05	4.00	113.00	7.00
1	Piel de cocodrilo	H	0.24	0.10	5.00		
6	Depresión	L	11.15	4.65	10.00		
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal	L	2.73	1.14	2.00		
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios	L	60.02	25.01	22.00		
13	Baches/huecos	L	2.00	0.83	18.00		
13	Baches/huecos	M	3.00	1.25	32.00		
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	H	4.46	1.86	20.00		
						m	7.24

**CÁLCULO DE PCI**

VALORES DEDUCIDOS								CDT	Q
1	32.00	22.00	20.00	18.00	10.00	5.00	4.00	111.00	7.00
2	32.00	22.00	20.00	18.00	10.00	5.00	2.00	109.00	6.00
3	32.00	22.00	20.00	18.00	10.00	2.00	2.00	106.00	5.00
4	32.00	22.00	20.00	18.00	2.00	2.00	2.00	98.00	4.00
5	32.00	22.00	20.00	2.00	2.00	2.00	2.00	82.00	3.00
6	32.00	22.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	64.00	2.00
7	32.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	44.00	1.00

Porcentaje densidad de fallas

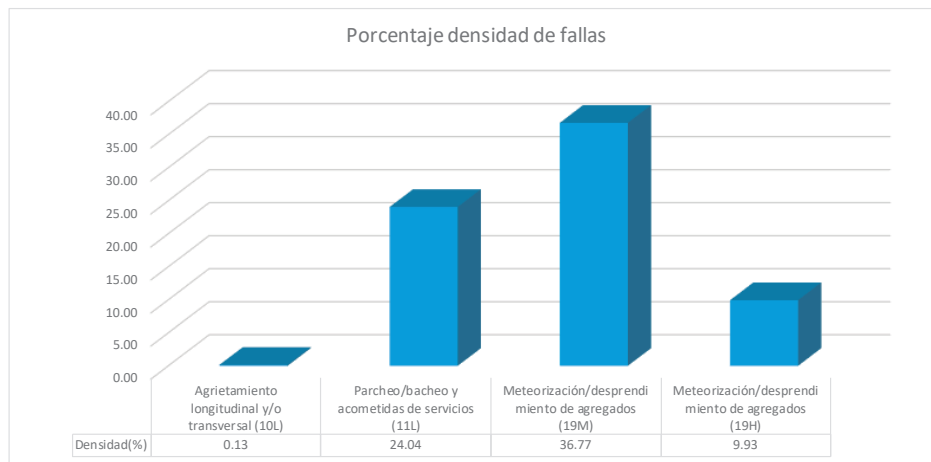


HDV	56.00
PCI	44.00
ESTADO	Regular





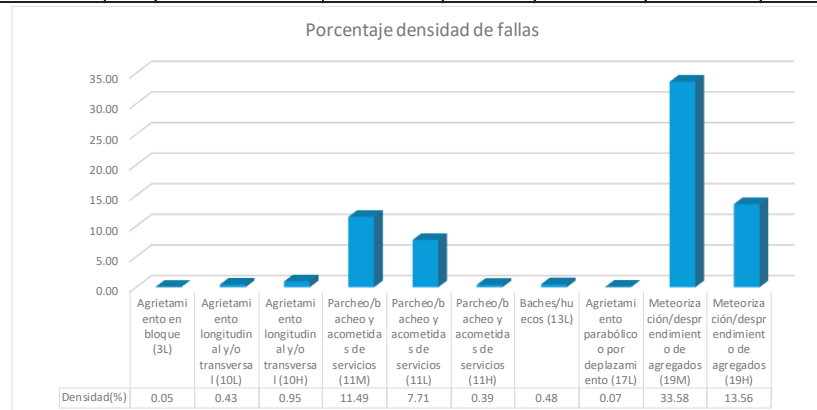
UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA						
UNIVERSIDAD DE CUENCA		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO FLEXIBLE						
Nombre de la vía:	LA TOREADORA							
Unidad de muestra:	TRAMO 2							
Sección:	4,00							
Área de sección:	240 m2							
Abscisa inicial:	0+120							
Abscisa final:	0+160							
Evaluado por:	MOROCHO CHRISTIAN							
Fecha:	08/10/2020							
TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO FLEXIBLE								
	Unidad						Unidad	
1.00	m2	11. Parqueo/bacheo y acometidas de servicios					m2	
2. Exudación	m2	12. Pulimiento de agregados					m2	
3. Agrietamiento en bloque	m2	13. Baches/huecos					unidad	
4. Abultamientos y hundimientos	m	14. Cruce de vía férrea					m2	
5. Corrugación	m2	15. Ahuellamiento					m2	
6. Depresión	m2	16. Desplazamiento					m2	
7. Agrietamiento de borde	m	17. Agrietamiento parabólico o por desplazamiento					m2	
8. Agrietamiento por reflexión de junta	m	18. Hinchamiento					m2	
9. Desnivel de carril/berma	m	19. Meteorización/desprendimiento de agregados					m2	
10. Agrietamiento longitudinal y/o transversal	m							
LISTADO DE FALLAS EXISTENTES								
N°	Falla	Unidad	Severidad	Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)	Total	
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	2.89	2.04		5.89	
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	2.13	1.22		2.60	
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	16.76	2.13		35.77	
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	4.85	1.07		5.17	
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	6.95	1.19		8.26	
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal		L	0.32			0.32	
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		H	13.72	1.74		23.83	
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	28.96	3.05		88.26	
VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES								
N°	Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido	VTD	q	
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal	L	0.32	0.13	0.00	97.00	3.00	
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios	L	57.69	24.04	25.00			
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	M	88.26	36.77	31.00			
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	H	23.83	9.93	41.00			
						m	6.42	
CÁLCULO DE PCI								
VALORES DEDUCIDOS					CDT	Q	CDV	
1	41.00	31.00	25.00		97.00	3.00	62.00	
2	41.00	31.00	2.00		74.00	2.00	54.00	
3	41.00	2.00	2.00		45.00	1.00	44.00	



HDV	62.00
PCI	38.00
ESTADO	Pobre



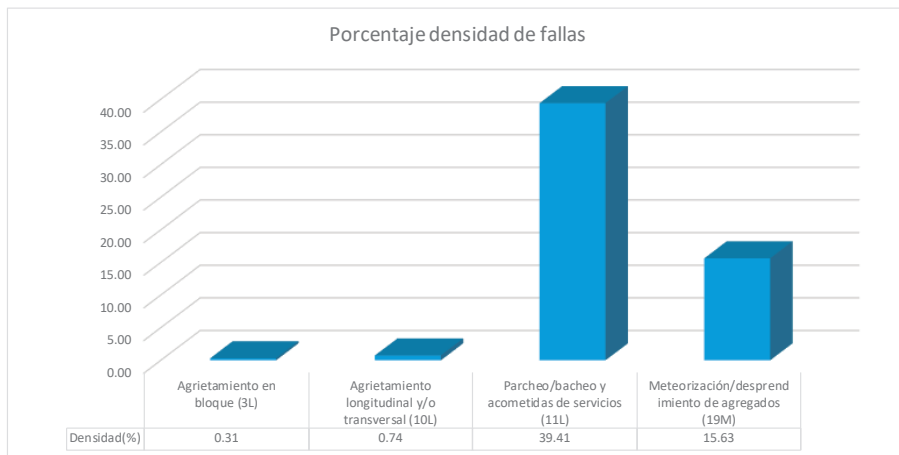
UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA						
		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO FLEXIBLE						
Nombre de la vía:	BUSA							
Unidad de muestra:	TRAMO 3							
Sección:	1.00							
Área de sección:	210 m <sup>2</sup>							
Abscisa inicial:	0+000							
Abscisa final:	0+030							
Evaluated por:	MOROCHO CHRISTIAN							
Fecha:	09/10/2020							
TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO FLEXIBLE								
	Unidad		Unidad		Unidad			
1. Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>	11. Parqueo/bacheo y acometidas de servicios	m <sup>2</sup>					
2. Exudación	m <sup>2</sup>	12. Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>					
3. Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>	13. Baches/huecos	unidad					
4. Abultamientos y hundimientos	m	14. Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>					
5. Corrugación	m <sup>2</sup>	15. Ahuellamiento	m <sup>2</sup>					
6. Depresión	m <sup>2</sup>	16. Desplazamiento	m <sup>2</sup>					
7. Agrietamiento de borde	m	17. Agrietamiento parabólico o por desplazamiento	m <sup>2</sup>					
8. Agrietamiento por reflexión de junta	m	18. Hinchamiento	m <sup>2</sup>					
9. Desnivel de carril/berma	m	19. Meteorización/desprendimiento de agregados	m <sup>2</sup>					
10. Agrietamiento longitudinal y/o transversal	m							
LISTADO DE FALLAS EXISTENTES								
N°	Falla	Unidad	Severidad	Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)	Total	
3	Agrietamiento en bloque		L	0.60	0.16		0.10	
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal		L	0.90			0.90	
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		M	10.70	2.26		24.13	
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	2.40	1.00		2.40	
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	2.99	1.74		5.19	
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	2.53	3.17		8.02	
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		H	0.90	0.90		0.81	
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	0.76	0.76		0.58	
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal		H	2.00			2.00	
13	Baches/huecos	1.00	L	1.20		0.06	1.00	
17	Agrietamiento parabólico o por desplazamiento		L	0.70	0.20		0.14	
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	3.35	3.05		10.22	
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	17.98	3.35		60.29	
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		H	18.29	1.56		28.48	
VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES								
N°	Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido	VTD	q	
3	Agrietamiento en bloque	L	0.10	0.05	0.00	155.00	7.00	
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal	L	0.90	0.43	0.00			
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal	H	2.00	0.95	9.00			
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios	M	24.13	11.49	32.00			
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios	L	16.19	7.71	11.00			
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios	H	0.81	0.39	12.00			
13	Baches/huecos	L	1.00	0.48	11.00			
17	Agrietamiento parabólico o por desplazamiento	L	0.14	0.07	1.00			
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	M	70.51	33.58	30.00			
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	H	28.48	13.56	49.00			
						m	5.68	
CÁLCULO DE PCI								
VALORES DEDUCIDOS						CDT	Q	
1	49.00	32.00	30.00	12.00	11.00	7.48	141.48	6.00
2	49.00	32.00	30.00	12.00	11.00	2.00	136.00	5.00
3	49.00	32.00	30.00	12.00	2.00	2.00	127.00	4.00
4	49.00	32.00	30.00	2.00	2.00	2.00	117.00	3.00
5	49.00	32.00	2.00	2.00	2.00	2.00	89.00	2.00
6	49.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	59.00	1.00



HDV	59.00
PCI	41.00
ESTADO	Regular



UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA					
UNIVERSIDAD DE CUENCA		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO FLEXIBLE					
Nombre de la vía:	BUSA						
Unidad de muestra:	TRAMO 3						
Sección:	2.00						
Área de sección:	210 m <sup>2</sup>						
Abscisa inicial:	0+030						
Abscisa final:	0+060						
Evaluated por:	MOROCHO CHRISTIAN						
Fecha:	09/10/2020						
TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO FLEXIBLE							
	Unidad		Unidad				Unidad
1. Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>		11. Parqueo/bacheo y acometidas de servicios				m <sup>2</sup>
2. Exudación	m <sup>2</sup>		12. Pulimiento de agregados				m <sup>2</sup>
3. Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>		13. Baches/huecos				unidad
4. Abultamientos y hundimientos	m		14. Cruce de vía férrea				m <sup>2</sup>
5. Corrugación	m <sup>2</sup>		15. Ahuellamiento				m <sup>2</sup>
6. Depresión	m <sup>2</sup>		16. Desplazamiento				m <sup>2</sup>
7. Agrietamiento de borde	m		17. Agrietamiento parabólico o por desplazamiento				m <sup>2</sup>
8. Agrietamiento por reflexión de junta	m		18. Hinchamiento				m <sup>2</sup>
9. Desnivel de carril/berma	m		19. Meteorización/desprendimiento de agregados				m <sup>2</sup>
10. Agrietamiento longitudinal y/o transversal	m						
LISTADO DE FALLAS EXISTENTES							
N°	Falla	Unidad	Severidad	Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)	Total
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal		L	0.85			0.85
3	Agrietamiento en bloque		L	1.30	0.50		0.65
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal		L	0.70			0.70
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	5.18	3.05		15.79
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	7.89	2.83		22.38
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	6.10	2.74		16.72
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	15.24	1.83		27.87
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	7.62	3.05		23.23
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	5.00	1.92		9.60
VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES							
N°	Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido	VTD	q
3	Agrietamiento en bloque	L	0.65	0.31	0.00	51.00	2.00
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal	L	1.55	0.74	1.00		
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios	L	82.76	39.41	29.00		
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	M	32.82	15.63	21.00		
						m	7.52
CÁLCULO DE PCI							
VALORES DEDUCIDOS					CDT	Q	CDV
1	29.00	21.00			50.00	2.00	38.00
2	29.00	2.00			31.00	1.00	31.00

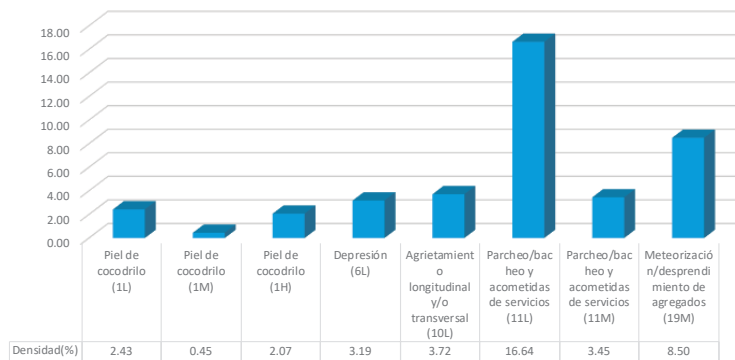


HDV	38.00
PCI	62.00
ESTADO	Bueno



UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA							
		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO FLEXIBLE							
Nombre de la vía:	BUSA								
Unidad de muestra:	TRAMO 3								
Sección:	3.00								
Área de sección:	210 m <sup>2</sup>								
Abscisa inicial:	0+060								
Abscisa final:	0+090								
Evaluado por:	MOROCHO CHRISTIAN								
Fecha:	09/10/2020								
TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO FLEXIBLE									
	Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		
1. Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>	11. Parcheo/bacheo y acometidas de servicios	m <sup>2</sup>	12. Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>	13. Baches/huecos	unidad		
2. Exudación	m <sup>2</sup>	14. Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>	15. Ahuellamiento	m <sup>2</sup>	16. Desplazamiento	m <sup>2</sup>		
3. Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>	17. Agrietamiento parabólico o por desplazamiento	m <sup>2</sup>	18. Hinchamiento	m <sup>2</sup>	19. Meteorización/desprendimiento de agregados	m <sup>2</sup>		
4. Abultamientos y hundimientos	m								
5. Corrugación	m <sup>2</sup>								
6. Depresión	m <sup>2</sup>								
7. Agrietamiento de borde	m								
8. Agrietamiento por reflexión de junta	m								
9. Desnivel de carril/berma	m								
10. Agrietamiento longitudinal y/o transversal	m								
LISTADO DE FALLAS EXISTENTES									
N°	Falla	Unidad	Severidad	Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)	Total		
1	Piel de cocodrilo		M	1.04	0.90		0.94		
1	Piel de cocodrilo		L	0.40	0.20		0.08		
1	Piel de cocodrilo		H	3.96	1.10		4.35		
1	Piel de cocodrilo		L	5.49	0.91		5.02		
6	Depresión		L	2.74	2.44	0.02	6.69		
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal		L	1.10			1.10		
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal		L	3.05			3.05		
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal		L	3.66			3.66		
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	1.98	1.25		2.48		
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	3.02	1.07		3.22		
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	3.11	3.38		10.52		
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	5.00	1.31		6.55		
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	3.17	3.84		12.17		
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		M	3.96	1.83		7.25		
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	9.45	1.89		17.86		
VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES									
N°	Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido	VTD	q		
1	Piel de cocodrilo	L	5.10	2.43	20.00	145.00	8.00		
1	Piel de cocodrilo	M	0.94	0.45	15.00				
1	Piel de cocodrilo	H	4.35	2.07	41.00				
6	Depresión	L	6.69	3.19	8.00				
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal	L	7.81	3.72	3.00				
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios	L	34.94	16.64	20.00				
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios	M	7.25	3.45	19.00				
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	M	17.86	8.50	19.00				
								m	6.42
CÁLCULO DE PCI									
VALORES DEDUCIDOS							CDT	Q	CDV
1	41.00	20.00	20.00	19.00	19.00	6.30	125.30	6.00	61.00
2	41.00	20.00	20.00	19.00	19.00	2.00	121.00	5.00	63.00
3	41.00	20.00	20.00	19.00	2.00	2.00	104.00	4.00	60.00
4	41.00	20.00	20.00	2.00	2.00	2.00	87.00	3.00	56.00
5	41.00	20.00	2.00	2.00	2.00	2.00	69.00	2.00	51.00
6	41.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	51.00	1.00	51.00

Porcentaje densidad de fallas



HDV	63.00
PCI	37.00
ESTADO	Pobre



UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA	
		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO FLEXIBLE	
Nombre de la vía:	BUSA		
Unidad de muestra:	TRAMO 3		
Sección:	4.00		
Área de sección:	210 m <sup>2</sup>		
Abscisa inicial:	0+090		
Abscisa final:	0+120		
Evaluated por:	MOROCHO CHRISTIAN		
Fecha:	09/10/2020		

**TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO FLEXIBLE**

	Unidad		Unidad
1. Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>	11. Parqueo/bacheo y acometidas de servicios	m <sup>2</sup>
2. Exudación	m <sup>2</sup>	12. Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>
3. Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>	13. Baches/huecos	unidad
4. Abultamientos y hundimientos	m	14. Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>
5. Corrugación	m <sup>2</sup>	15. Ahuellamiento	m <sup>2</sup>
6. Depresión	m <sup>2</sup>	16. Desplazamiento	m <sup>2</sup>
7. Agrietamiento de borde	m	17. Agrietamiento parabólico o por desplazamiento	m <sup>2</sup>
8. Agrietamiento por reflexión de junta	m	18. Hinchamiento	m <sup>2</sup>
9. Desnivel de carril/berma	m	19. Meteorización/desprendimiento de agregados	m <sup>2</sup>
10. Agrietamiento longitudinal y/o transversal	m		

**LISTADO DE FALLAS EXISTENTES**

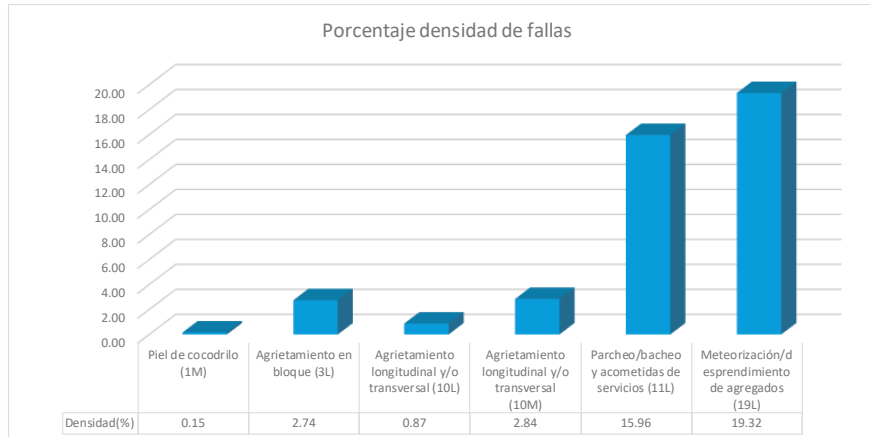
N°	Falla	Unidad	Severidad	Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)	Total
1	Piel de cocodrilo		M	0.80	0.40		0.32
3	Agrietamiento en bloque		L	1.52	1.40		2.14
3	Agrietamiento en bloque		L	3.96	0.91		3.62
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal		M	5.97			5.97
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal		L	1.83			1.83
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	2.10	4.88		10.26
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	1.16	3.05		3.53
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	8.78	1.52		13.38
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	4.88	0.94		4.61
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	2.50	0.70		1.75
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		L	4.75	8.53		40.58

**VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES**

N°	Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido	VTD	q
1	Piel de cocodrilo	M	0.32	0.15	9.00	48.00	4.00
3	Agrietamiento en bloque	L	5.76	2.74	2.00		
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal	L	1.83	0.87	1.00		
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal	M	5.97	2.84	9.00		
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios	L	33.52	15.96	21.00		
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	L	40.58	19.32	6.00		
						m	8.26

**CÁLCULO DE PCI**

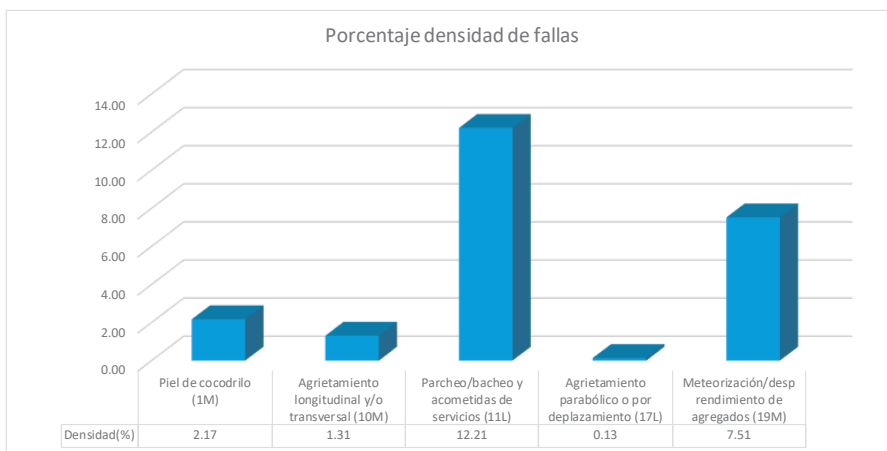
VALORES DEDUCIDOS					CDT	Q	CDV
1	21.00	9.00	9.00	6.00	45.00	4.00	23.00
2	21.00	9.00	9.00	2.00	41.00	3.00	25.00
3	21.00	9.00	2.00	2.00	34.00	2.00	26.00
4	21.00	2.00	2.00	2.00	27.00	1.00	27.00



HDI	27.00
PCI	73.00
ESTADO	Muy Bueno



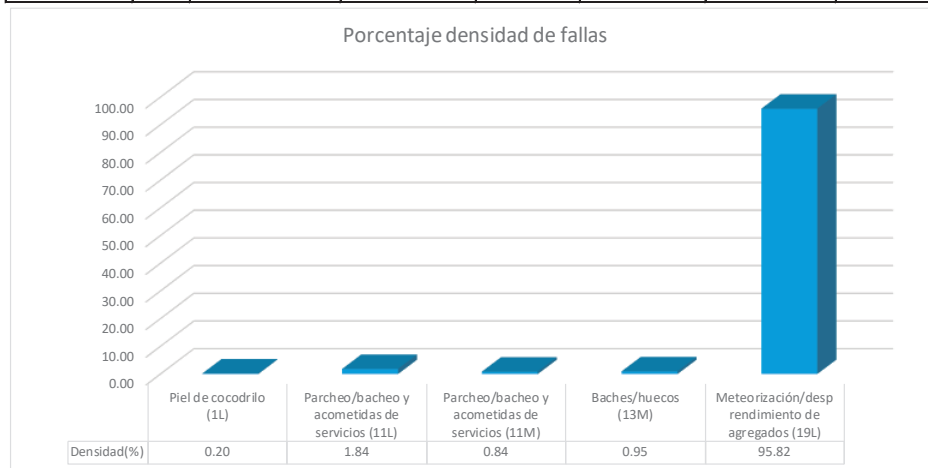
UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA						
UNIVERSIDAD DE CUENCA		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO FLEXIBLE						
Nombre de la vía:	BUSA							
Unidad de muestra:	TRAMO 3							
Sección:	5.00							
Área de sección:	210 m <sup>2</sup>							
Abscisa inicial:	0+120							
Abscisa final:	0+150							
Evaluated por:	MOROCHO CHRISTIAN							
Fecha:	09/10/2020							
TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO FLEXIBLE								
	Unidad						Unidad	
1. Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>	11. Parqueo/bacheo y acometidas de servicios					m <sup>2</sup>	
2. Exudación	m <sup>2</sup>	12. Pulimiento de agregados					m <sup>2</sup>	
3. Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>	13. Baches/huecos					unidad	
4. Abultamientos y hundimientos	m	14. Cruce de vía férrea					m <sup>2</sup>	
5. Corrugación	m <sup>2</sup>	15. Ahuellamiento					m <sup>2</sup>	
6. Depresión	m <sup>2</sup>	16. Desplazamiento					m <sup>2</sup>	
7. Agrietamiento de borde	m	17. Agrietamiento parabólico o por desplazamiento					m <sup>2</sup>	
8. Agrietamiento por reflexión de junta	m	18. Hinchamiento					m <sup>2</sup>	
9. Desnivel de carril/berma	m	19. Meteorización/desprendimiento de agregados					m <sup>2</sup>	
10. Agrietamiento longitudinal y/o transversal	m							
LISTADO DE FALLAS EXISTENTES								
N°	Falla	Unidad	Severidad	Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)	Total	
1	Piel de cocodrilo		M	2.99	1.52		4.55	
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal		M	1.22			1.22	
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal		M	1.52			1.52	
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	0.64	3.35		2.15	
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	7.01	3.35		23.50	
17	Agrietamiento parabólico o por desplazamiento		L	0.70	0.40		0.28	
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	9.08	1.74		15.78	
VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES								
N°	Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido	VTD	q	
1	Piel de cocodrilo	M	4.55	2.17	30.00	70.00	4.00	
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal	M	2.74	1.31	4.00			
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios	L	25.65	12.21	18.00			
17	Agrietamiento parabólico o por desplazamiento	L	0.28	0.13	1.00			
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	M	15.78	7.51	17.00			
						m	7.43	
CÁLCULO DE PCI								
VALORES DEDUCIDOS					CDT	Q	CDV	
1	30.00	18.00	4.00	1.00		53.00	4.00	28.00
2	30.00	18.00	4.00	2.00		54.00	3.00	34.00
3	30.00	18.00	2.00	2.00		52.00	2.00	38.00
4	30.00	2.00	2.00	2.00		36.00	1.00	36.00



HDV	38.00
PCI	62.00
ESTADO	Bueno



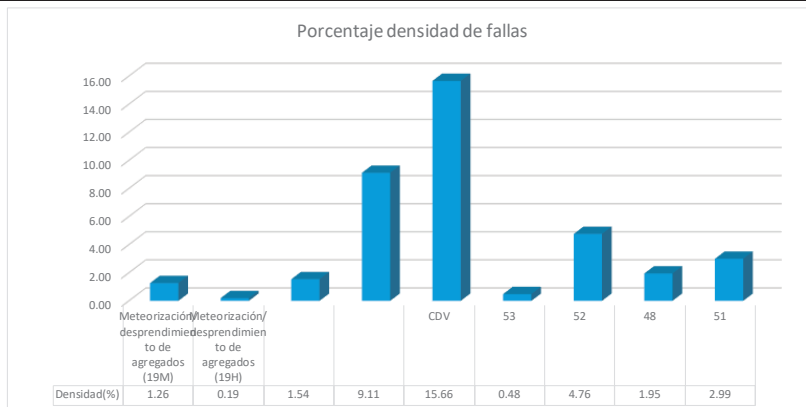
UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA						
UNIVERSIDAD DE CUENCA		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO FLEXIBLE						
Nombre de la vía:	PATOQUINOAS							
Unidad de muestra:	TRAMO 4							
Sección:	1.00							
Área de sección:	210 m <sup>2</sup>							
Abscisa inicial:	0+000							
Abscisa final:	0+030							
Evaluado por:	MOROCHO CHRISTIAN							
Fecha:	16/10/2020							
TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO FLEXIBLE								
		Unidad					Unidad	
1. Piel de cocodrilo		m <sup>2</sup>	11. Parcheo/bacheo y acometidas de servicios				m <sup>2</sup>	
2. Exudación		m <sup>2</sup>	12. Pulimiento de agregados				m <sup>2</sup>	
3. Agrietamiento en bloque		m <sup>2</sup>	13. Baches/huecos				unidad	
4. Abultamientos y hundimientos		m	14. Cruce de vía férrea				m <sup>2</sup>	
5. Corrugación		m <sup>2</sup>	15. Ahuellamiento				m <sup>2</sup>	
6. Depresión		m <sup>2</sup>	16. Desplazamiento				m <sup>2</sup>	
7. Agrietamiento de borde		m	17. Agrietamiento parabólico o por desplazamiento				m <sup>2</sup>	
8. Agrietamiento por reflexión de junta		m	18. Hinchamiento				m <sup>2</sup>	
9. Desnivel de carril/berma		m	19. Meteorización/desprendimiento de agregados				m <sup>2</sup>	
10. Agrietamiento longitudinal y/o transversal		m						
LISTADO DE FALLAS EXISTENTES								
Nº	Falla	Unidad	Severidad	Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)	Total	
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	6.43	0.60		3.86	
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		M	2.53	0.70		1.77	
13	Baches/huecos	2.00	M	0.50	0.35	0.03	2.00	
1	Piel de cocodrilo		L	0.93	0.45		0.42	
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		L	28.96	6.95		201.23	
VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES								
Nº	Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido	VTD	q	
1	Piel de cocodrilo	L	0.42	0.20	4.00	62.00	5.00	
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios	L	3.86	1.84	3.00			
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios	M	1.77	0.84	9.00			
13	Baches/huecos	M	2.00	0.95	31.00			
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	L	201.23	95.82	15.00			
						m	7.34	
CÁLCULO DE PCI								
VALORES DEDUCIDOS						CDT	Q	CDV
1	31.00	15.00	9.00	4.00	3.00	62.00	5.00	30.00
2	31.00	15.00	9.00	4.00	2.00	61.00	4.00	34.00
3	31.00	15.00	9.00	2.00	2.00	59.00	3.00	38.00
4	31.00	15.00	2.00	2.00	2.00	52.00	2.00	40.00
5	31.00	2.00	2.00	2.00	2.00	39.00	1.00	39.00



HDV	40.00
PCI	60.00
ESTADO	Bueno



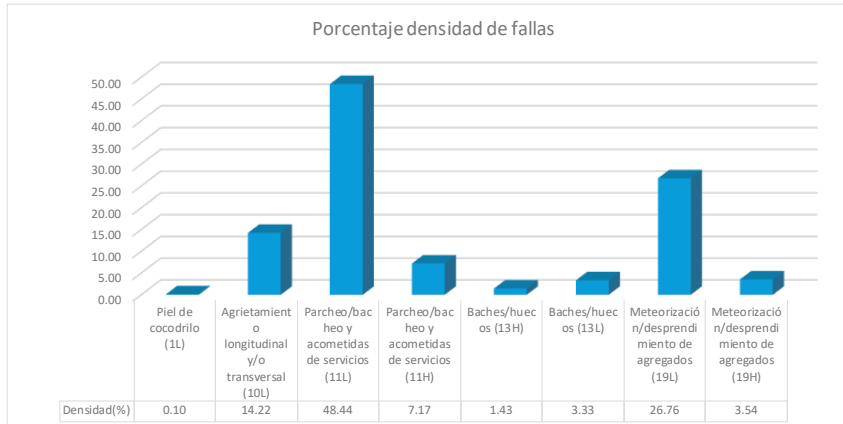
UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA							4.00	
UNIVERSIDAD DE CUENCA		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO FLEXIBLE								
Nombre de la vía:	PATOQUINOAS									
Unidad de muestra:	TRAMO 4									
Sección:	3.00									
Área de sección:	210 m <sup>2</sup>									
Abscisa inicial:	0+060									
Abscisa final:	0+090									
Evaluated por:	MOROCHO CHRISTIAN									
Fecha:	16/10/2020									
TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO FLEXIBLE										
	Unidad									Unidad
1. Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>	11. Parqueo/bacheo y acometidas de servicios								m <sup>2</sup>
2. Exudación	m <sup>2</sup>	12. Pulimento de agregados								m <sup>2</sup>
3. Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>	13. Baches/huecos								unidad
4. Abultamientos y hundimientos	m	14. Cruce de vía férrea								m <sup>2</sup>
5. Corrugación	m <sup>2</sup>	15. Ahuellamiento								m <sup>2</sup>
6. Depresión	m <sup>2</sup>	16. Desplazamiento								m <sup>2</sup>
7. Agrietamiento de borde	m	17. Agrietamiento parabólico o por desplazamiento								m <sup>2</sup>
8. Agrietamiento por reflexión de junta	m	18. Hinchamiento								m <sup>2</sup>
9. Desnivel de carril/berma	m	19. Meteorización/desprendimiento de agregados								m <sup>2</sup>
10. Agrietamiento longitudinal y/o transversal	m									
LISTADO DE FALLAS EXISTENTES										
N°	Falla	Unidad	Severidad	Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)	Total			
1	Piel de cocodrilo		M	0.80	1.00		0.80			
1	Piel de cocodrilo		H	0.57	0.70		0.40			
1	Piel de cocodrilo		M	1.89	0.98		1.84			
6	Depresión		L	1.86	1.74		3.23			
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal		M	19.14			19.14			
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	2.16	1.55		3.36			
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	2.19	3.66		8.03			
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	0.91	7.80		7.13			
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	0.95	2.29		2.17			
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	1.22	1.52		1.86			
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	1.98	5.21		10.33			
13	Baches/huecos	1.00	H	0.50	0.75	0.07	1.00			
13	Baches/huecos	10.00	L	0.70	0.30	0.02	10.00			
17	Agrietamiento parabólico o por desplazamiento		L	1.22	3.35		4.09			
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		L	3.75	1.68		6.28			
VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES										
N°	Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido	VTD	q			
1	Piel de cocodrilo	M	2.64	1.26	22.00	173.00	8.00			
1	Piel de cocodrilo	H	0.40	0.19	15.00					
6	Depresión	L	3.23	1.54	6.00					
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal	M	19.14	9.11	18.00					
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios	L	32.88	15.66	20.00					
13	Baches/huecos	H	1.00	0.48	39.00					
13	Baches/huecos	L	10.00	4.76	42.00					
17	Agrietamiento parabólico o por desplazamiento	L	4.09	1.95	9.00					
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	L	6.28	2.99	2.00					
						m	6.33			
CÁLCULO DE PCI										
VALORES DEDUCIDOS								CDT	Q	CDV
1	42.00	39.00	22.00	20.00	18.00	15.00	2.97	158.97	7.00	74.00
2	42.00	39.00	22.00	20.00	18.00	15.00	2.00	158.00	6.00	76.00
3	42.00	39.00	22.00	20.00	18.00	2.00	2.00	145.00	5.00	76.00
4	42.00	39.00	22.00	20.00	2.00	2.00	2.00	129.00	4.00	72.00
5	42.00	39.00	22.00	2.00	2.00	2.00	2.00	111.00	3.00	68.00
6	42.00	39.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	91.00	2.00	65.00
7	42.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	54.00	1.00	54.00



HDV	76.00
PCI	24.00
ESTADO	Muy Pobre



UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA						
UNIVERSIDAD DE CUENCA		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO FLEXIBLE						
Nombre de la vía:	PATOQUINOAS							
Unidad de muestra:	TRAMO 4							
Sección:	5.00							
Área de sección:	210 m <sup>2</sup>							
Abscisa inicial:	0+120							
Abscisa final:	0+150							
Evaluaado por:	MOROCHO CHRISTIAN							
Fecha:	16/10/2020							
TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO FLEXIBLE								
	Unidad					Unidad		
1. Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>	11. Parcheo/bacheo y acometidas de servicios				m <sup>2</sup>		
2. Exudación	m <sup>2</sup>	12. Pulimiento de agregados				m <sup>2</sup>		
3. Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>	13. Baches/huecos				unidad		
4. Abultamientos y hundimientos	m	14. Cruce de vía férrea				m <sup>2</sup>		
5. Corrugación	m <sup>2</sup>	15. Ahuellamiento				m <sup>2</sup>		
6. Depresión	m <sup>2</sup>	16. Desplazamiento				m <sup>2</sup>		
7. Agrietamiento de borde	m	17. Agrietamiento parabólico o por desplazamiento				m <sup>2</sup>		
8. Agrietamiento por reflexión de junta	m	18. Hinchamiento				m <sup>2</sup>		
9. Desnivel de carril/berma	m	19. Meteorización/desprendimiento de agregados				m <sup>2</sup>		
10. Agrietamiento longitudinal y/o transversal	m							
LISTADO DE FALLAS EXISTENTES								
N°	Falla	Unidad	Severidad	Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)	Total	
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal		L	20.73			20.73	
1	Piel de cocodrilo		L	0.40	0.50		0.20	
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal		L	9.14			9.14	
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	9.14	9.14		83.61	
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		H	8.23	1.83		15.05	
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	6.71	0.90		6.04	
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	3.05	1.52		4.65	
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	6.10	1.22		7.43	
13	Baches/huecos	3.00	H	0.30	0.90	0.07	3.00	
13	Baches/huecos	7.00	L	0.20	0.10	0.01	7.00	
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		L	6.89	3.35		23.10	
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		L	9.45	1.52		14.40	
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		H	4.88	1.52		7.43	
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		L	4.91	3.81		18.71	
VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES								
N°	Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido	VTD	q	
1	Piel de cocodrilo	L	0.20	0.10	4.00	219.00	8.00	
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal	L	29.87	14.22	10.00			
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios	L	101.73	48.44	30.00			
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios	H	15.05	7.17	42.00			
13	Baches/huecos	H	3.00	1.43	59.00			
13	Baches/huecos	L	7.00	3.33	38.00			
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	L	56.20	26.76	9.00			
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	H	7.43	3.54	27.00			
						m	4.77	
CÁLCULO DE PCI								
VALORES DEDUCIDOS						CDT	Q	CDV
1	59.00	42.00	38.00	30.00	20.79	189.79	5.00	92.00
2	59.00	42.00	38.00	30.00	2.00	171.00	4.00	90.00
3	59.00	42.00	38.00	2.00	2.00	143.00	3.00	86.00
4	59.00	42.00	2.00	2.00	2.00	107.00	2.00	74.00
5	59.00	2.00	2.00	2.00	2.00	67.00	1.00	68.00



HDV	92.00
PCI	8.00
ESTADO	Fallado



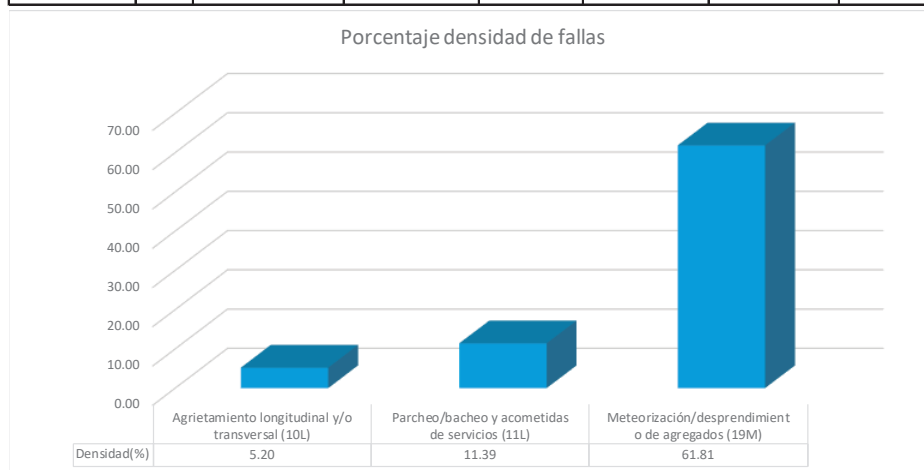
UNIVERSIDAD DE CUENCA	
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO FLEXIBLE	
Nombre de la vía:	PATOQUINOAS
Unidad de muestra:	TRAMO 4
Sección:	7.00
Área de sección:	210 m2
Abscisa inicial:	0+180
Abscisa final:	0+210
Evaluated por:	MOROCHO CHRISTIAN
Fecha:	16/10/2020

TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO FLEXIBLE			
	Unidad		Unidad
1. Piel de cocodrilo	m2	11. Parcheo/bacheo y acometidas de servicios	m2
2. Exudación	m2	12. Pulimiento de agregados	m2
3. Agrietamiento en bloque	m2	13. Baches/huecos	unidad
4. Abultamientos y hundimientos	m	14. Cruce de vía férrea	m2
5. Corrugación	m2	15. Ahuellamiento	m2
6. Depresión	m2	16. Desplazamiento	m2
7. Agrietamiento de borde	m	17. Agrietamiento parabólico o por desplazamiento	m2
8. Agrietamiento por reflexión de junta	m	18. Hinchamiento	m2
9. Desnivel de carril/berma	m	19. Meteorización/desprendimiento de agregados	m2
10. Agrietamiento longitudinal y/o transversal	m		

LISTADO DE FALLAS EXISTENTES							
Nº	Falla	Unidad	Severidad	Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)	Total
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal		L	7.01			7.01
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal		L	3.90			3.90
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	5.03	1.22		6.13
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	2.23	1.22		2.71
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	10.52	1.43		15.06
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	4.85	5.06		24.52
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	9.75	4.63		45.19
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	13.32	4.51		60.09

VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES							
Nº	Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido	VTD	q
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal	L	10.91	5.20	4.00	60.00	3.00
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios	L	23.91	11.39	17.00		
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	M	129.79	61.81	39.00		
						m	6.60

CÁLCULO DE PCI							
	VALORES DEDUCIDOS			CDT	Q	CDV	
1	39.00	17.00	4.00	60.00	3.00	38.00	
2	39.00	17.00	2.00	58.00	2.00	44.00	
3	39.00	2.00	2.00	43.00	1.00	43.00	



HDV	44.00
PCI	56.00
ESTADO	Bueno



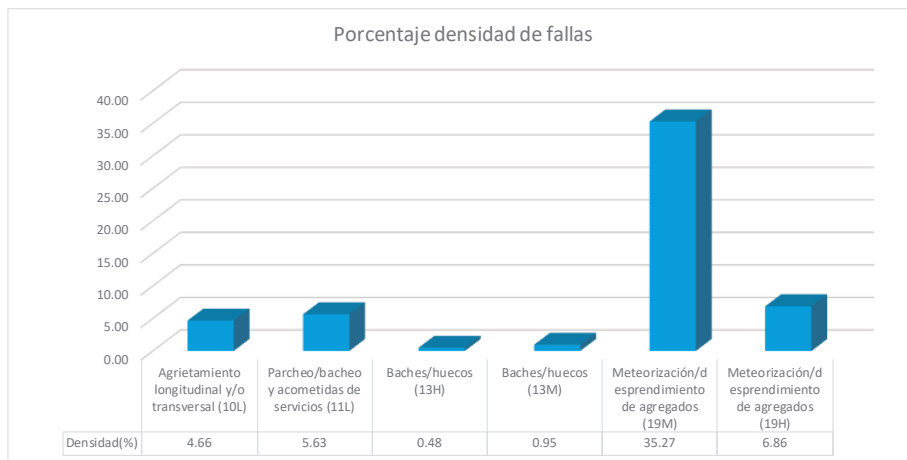
UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA	
		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO FLEXIBLE	
Nombre de la vía:	PATOQUINOAS		
Unidad de muestra:	TRAMO 4		
Sección:	9.00		
Área de sección:	210 m <sup>2</sup>		
Abscisa inicial:	0+240		
Abscisa final:	0+270		
Evaluado por:	MOROCHO CHRISTIAN		
Fecha:	16/10/2020		

TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO FLEXIBLE			
	Unidad		Unidad
1. Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>	11. Parqueo/bacheo y acometidas de servicios	m <sup>2</sup>
2. Exudación	m <sup>2</sup>	12. Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>
3. Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>	13. Baches/huecos	unidad
4. Abultamientos y hundimientos	m	14. Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>
5. Corrugación	m <sup>2</sup>	15. Ahuellamiento	m <sup>2</sup>
6. Depresión	m <sup>2</sup>	16. Desplazamiento	m <sup>2</sup>
7. Agrietamiento de borde	m	17. Agrietamiento parabólico o por desplazamiento	m <sup>2</sup>
8. Agrietamiento por reflexión de junta	m	18. Hinchamiento	m <sup>2</sup>
9. Desnivel de carril/berma	m	19. Meteorización/desprendimiento de agregados	m <sup>2</sup>
10. Agrietamiento longitudinal y/o transversal	m		

LISTADO DE FALLAS EXISTENTES							
N°	Falla	Unidad	Severidad	Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)	Total
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal		L	9.79			9.79
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	2.71	1.22		3.31
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	4.39	1.37		6.02
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	2.04	1.22		2.49
13	Baches/huecos	1.00	H	0.25	0.50	0.04	1.00
13	Baches/huecos	2.00	M	0.30	0.15	0.05	2.00
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	8.23	3.05		25.08
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	5.27	1.68		8.84
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	16.46	2.44		40.13
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		H	9.45	1.52		14.40

VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES							
N°	Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido	VTD	q
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal	L	9.79	4.66	3.00	150.00	6.00
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios	L	11.82	5.63	11.00		
13	Baches/huecos	H	1.00	0.48	39.00		
13	Baches/huecos	M	2.00	0.95	31.00		
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	M	74.06	35.27	31.00		
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	H	14.40	6.86	35.00		
						m	6.60

CÁLCULO DE PCI							CDT	Q	CDV
VALORES DEDUCIDOS									
1	39.00	35.00	31.00	31.00	11.00	3.00	150.00	6.00	74.00
2	39.00	35.00	31.00	31.00	11.00	2.00	149.00	5.00	78.00
3	39.00	35.00	31.00	31.00	2.00	2.00	140.00	4.00	79.00
4	39.00	35.00	31.00	2.00	2.00	2.00	111.00	3.00	70.00
5	39.00	35.00	2.00	2.00	2.00	2.00	82.00	2.00	60.00
6	39.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	49.00	1.00	49.00

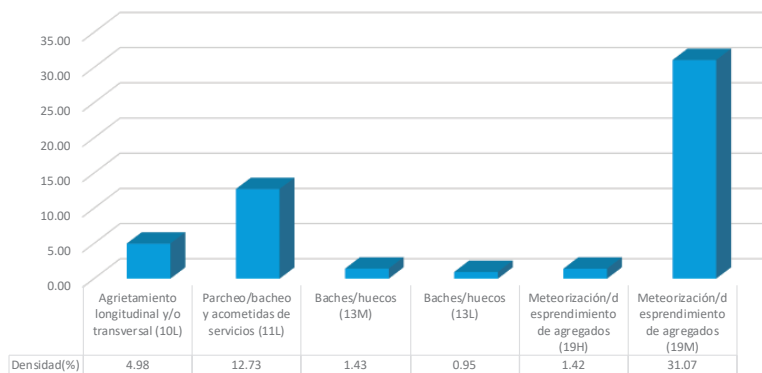


HDV	79.00
PCI	21.00
ESTADO	Muy Pobre



UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA							
UNIVERSIDAD DE CUENCA		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO FLEXIBLE							
Nombre de la vía:	PATOQUINOAS								
Unidad de muestra:	TRAMO 4								
Sección:	11.00								
Área de sección:	210 m2								
Abscisa inicial:	0+300								
Abscisa final:	0+330								
Evaluado por:	MOROCHO CHRISTIAN								
Fecha:	16/10/2020								
TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO FLEXIBLE									
Unidad									
1. Piel de cocodrilo	m2	11. Parcheo/bacheo y acometidas de servicios	m2						
2. Exudación	m2	12. Pulimiento de agregados	m2						
3. Agrietamiento en bloque	m2	13. Baches/huecos	unidad						
4. Abultamientos y hundimientos	m	14. Cruce de vía férrea	m2						
5. Corrugación	m2	15. Ahuellamiento	m2						
6. Depresión	m2	16. Desplazamiento	m2						
7. Agrietamiento de borde	m	17. Agrietamiento parabólico o por desplazamiento	m2						
8. Agrietamiento por reflexión de junta	m	18. Hinchamiento	m2						
9. Desnivel de carril/berma	m	19. Meteorización/desprendimiento de agregados	m2						
10. Agrietamiento longitudinal y/o transversal	m								
LISTADO DE FALLAS EXISTENTES									
N°	Falla	Unidad	Severidad	Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)	Total		
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal		L	5.79			5.79		
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal		L	2.53			2.53		
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	2.96	2.23		6.58		
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	3.29	1.31		4.31		
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	1.83	1.22		2.23		
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	0.94	10.36		9.79		
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	3.05	1.25		3.81		
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal		L	2.13			2.13		
13	Baches/huecos	3.00	M	0.40	0.20	0.05	3.00		
13	Baches/huecos	2.00	L	0.15	0.15	0.01	2.00		
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		H	2.44	1.22		2.97		
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	2.13	1.28		2.73		
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	12.19	2.44		29.73		
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	8.53	3.84		32.78		
VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES									
N°	Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido	VTD	q		
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal	L	10.45	4.98	3.00	127.00	6.00		
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios	L	26.72	12.73	18.00				
13	Baches/huecos	M	3.00	1.43	38.00				
13	Baches/huecos	L	2.00	0.95	19.00				
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	H	2.97	1.42	19.00				
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	M	65.24	31.07	30.00				
						m	6.69		
CÁLCULO DE PCI									
VALORES DEDUCIDOS							CDT	Q	CDV
1	38.00	30.00	19.00	19.00	18.00	3.00	127.00	6.00	62.00
2	38.00	30.00	19.00	19.00	18.00	2.00	126.00	5.00	62.00
3	38.00	30.00	19.00	19.00	2.00	2.00	110.00	4.00	64.00
4	38.00	30.00	19.00	2.00	2.00	2.00	93.00	3.00	60.00
5	38.00	30.00	2.00	2.00	2.00	2.00	76.00	2.00	56.00
6	38.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	48.00	1.00	48.00

Porcentaje densidad de fallas



HDV	64.00
PCI	36.00
ESTADO	Pobre



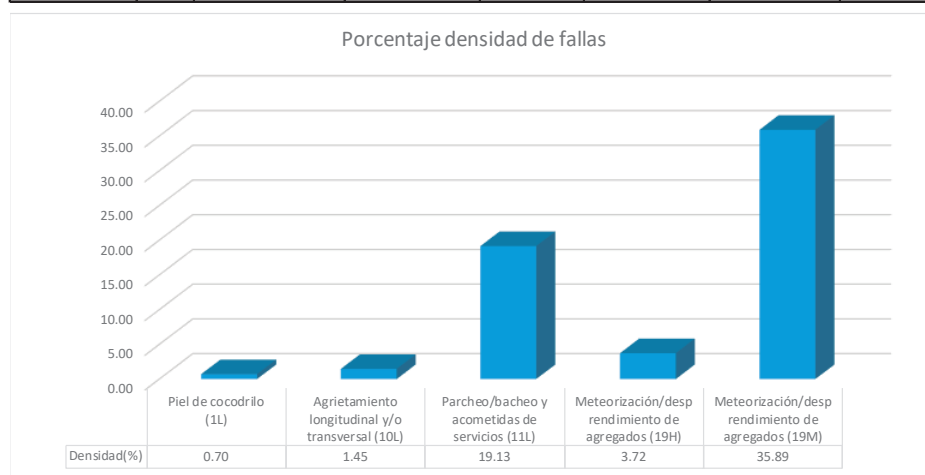
UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA	
		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO FLEXIBLE	
Nombre de la vía:	PATOQUINOAS		
Unidad de muestra:	TRAMO 4		
Sección:	13.00		
Área de sección:	210 m <sup>2</sup>		
Abscisa inicial:	0+360		
Abscisa final:	0+390		
Evaluado por:	MOROCHO CHRISTIAN		
Fecha:	16/10/2020		

TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO FLEXIBLE			
	Unidad		Unidad
1. Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>	11. Parcheo/bacheo y acometidas de servicios	m <sup>2</sup>
2. Exudación	m <sup>2</sup>	12. Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>
3. Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>	13. Baches/huecos	unidad
4. Abultamientos y hundimientos	m	14. Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>
5. Corrugación	m <sup>2</sup>	15. Ahuellamiento	m <sup>2</sup>
6. Depresión	m <sup>2</sup>	16. Desplazamiento	m <sup>2</sup>
7. Agrietamiento de borde	m	17. Agrietamiento parabólico o por desplazamiento	m <sup>2</sup>
8. Agrietamiento por reflexión de junta	m	18. Hinchamiento	m <sup>2</sup>
9. Desnivel de carril/berma	m	19. Meteorización/desprendimiento de agregados	m <sup>2</sup>
10. Agrietamiento longitudinal y/o transversal	m		

LISTADO DE FALLAS EXISTENTES							
N°	Falla	Unidad	Severidad	Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)	Total
1	Piel de cocodrilo		L	0.70	0.90		0.63
1	Piel de cocodrilo		L	1.40	0.60		0.84
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal		L	3.05			3.05
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	16.76	1.43		24.02
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	9.14	1.22		11.15
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	4.57	1.10		5.02
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		H	3.66	2.13		7.80
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	15.85	4.75		75.36

VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES							
N°	Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido	VTD	q
1	Piel de cocodrilo	L	1.47	0.70	9.00	87.00	4.00
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal	L	3.05	1.45	0.00		
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios	L	40.18	19.13	21.00		
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	H	7.80	3.72	26.00		
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	M	75.36	35.89	31.00		
						m	7.34

CÁLCULO DE PCI								
VALORES DEDUCIDOS					CDT	Q	CDV	
1	31.00	26.00	21.00	9.00	87.00	4.00	48.00	
2	31.00	26.00	21.00	2.00	80.00	3.00	52.00	
3	31.00	26.00	2.00	2.00	61.00	2.00	45.00	
4	31.00	2.00	2.00	2.00	37.00	1.00	37.00	



HDV	52.00
PCI	48.00
ESTADO	Regular



UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA	
		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO FLEXIBLE	
Nombre de la vía:	PATOQUINOAS		
Unidad de muestra:	TRAMO 4		
Sección:	15.00		
Área de sección:	210 m <sup>2</sup>		
Abscisa inicial:	0+420		
Abscisa final:	0+450		
Evaluado por:	MOROCHO CHRISTIAN		
Fecha:	16/10/2020		

**TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO FLEXIBLE**

	Unidad		Unidad
1. Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>	11. Parcheo/bacheo y acometidas de servicios	m <sup>2</sup>
2. Exudación	m <sup>2</sup>	12. Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>
3. Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>	13. Baches/huecos	unidad
4. Abultamientos y hundimientos	m	14. Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>
5. Corrugación	m <sup>2</sup>	15. Ahuellamiento	m <sup>2</sup>
6. Depresión	m <sup>2</sup>	16. Desplazamiento	m <sup>2</sup>
7. Agrietamiento de borde	m	17. Agrietamiento parabólico o por desplazamiento	m <sup>2</sup>
8. Agrietamiento por reflexión de junta	m	18. Hinchamiento	m <sup>2</sup>
9. Desnivel de carril/berma	m	19. Meteorización/desprendimiento de agregados	m <sup>2</sup>
10. Agrietamiento longitudinal y/o transversal	m		

**LISTADO DE FALLAS EXISTENTES**

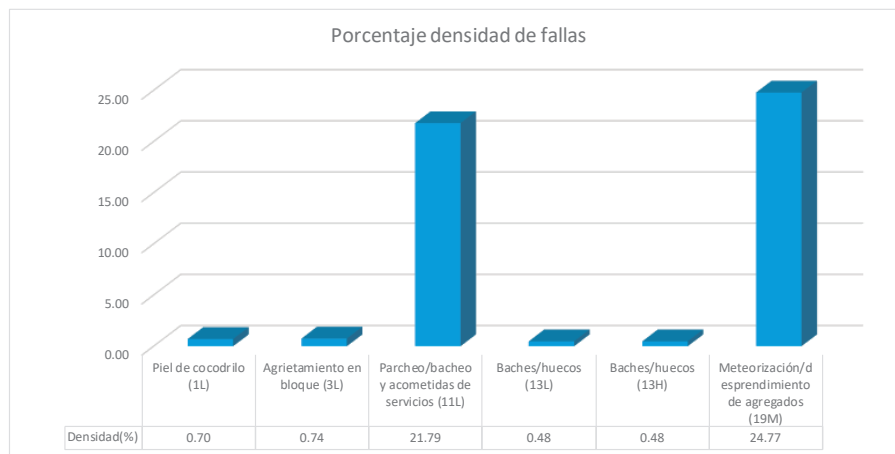
N°	Falla	Unidad	Severidad	Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)	Total
1	Piel de cocodrilo		L	2.10	0.70		1.47
3	Agrietamiento en bloque		L	1.20	1.30		1.56
13	Baches/huecos	1.00	L	0.25	0.24	0.02	1.00
13	Baches/huecos	1.00	H	0.60	0.60	0.05	1.00
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	1.43	1.52		2.18
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	7.38	2.47		18.21
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	5.79	2.74		15.89
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	5.18	1.83		9.48
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	7.53	2.96		22.26
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	6.28	1.55		9.76
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	5.82	2.80		16.32
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	1.73	2.13		3.68

**VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES**

N°	Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido	VTD	q
1	Piel de cocodrilo	L	1.47	0.70	9.00	114.00	5.00
3	Agrietamiento en bloque	L	1.56	0.74	0.00		
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios	L	45.76	21.79	22.00		
13	Baches/huecos	L	1.00	0.48	13.00		
13	Baches/huecos	H	1.00	0.48	42.00		
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	M	52.02	24.77	28.00	m	6.33

**CÁLCULO DE PCI**

VALORES DEDUCIDOS						CDT	Q	CDV
1	42.00	28.00	22.00	13.00	9.00	114.00	5.00	60.00
2	42.00	28.00	22.00	13.00	2.00	107.00	4.00	60.00
3	42.00	28.00	22.00	2.00	2.00	96.00	3.00	62.00
4	42.00	28.00	2.00	2.00	2.00	76.00	2.00	58.00
5	42.00	2.00	2.00	2.00	2.00	50.00	1.00	50.00

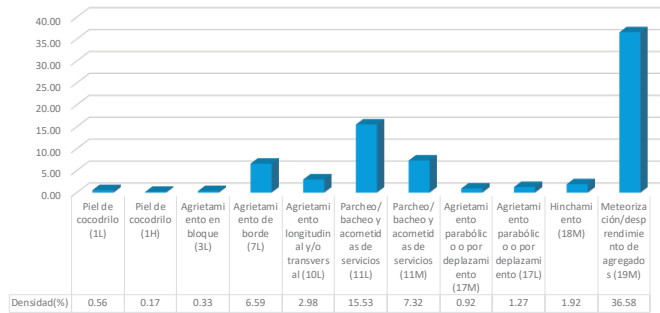


HDV	62.00
PCI	38.00
ESTADO	Pobre



UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA							5.00				
UNIVERSIDAD DE CUENCA		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO FLEXIBLE											
Nombre de la vía:	LUSPA												
Unidad de muestra:	TRAMO 5												
Sección:	1.00												
Área de sección:	240 m2												
Abscisa inicial:	0+000												
Abscisa final:	0+040												
Evaluado por:	MOROCHO CHRISTIAN												
Fecha:	12/10/2020												
TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO FLEXIBLE													
	Unidad		Unidad								Unidad		
1. Piel de cocodrilo	m2	11. Parcheo/bacheo y acometidas de servicios	m2										
2. Exudación	m2	12. Pulimiento de agregados	m2										
3. Agrietamiento en bloque	m2	13. Baches/huecos	unidad										
4. Abultamientos y hundimientos	m	14. Cruce de vía férrea	m2										
5. Corrugación	m2	15. Ahuellamiento	m2										
6. Depresión	m2	16. Desplazamiento	m2										
7. Agrietamiento de borde	m	17. Agrietamiento parabólico o por desplazamiento	m2										
8. Agrietamiento por reflexión de junta	m	18. Hinchamiento	m2										
9. Desnivel de carril/berma	m	19. Meteorización/desprendimiento de agregados	m2										
10. Agrietamiento longitudinal y/o transversal	m												
LISTADO DE FALLAS EXISTENTES													
Nº	Falla	Unidad	Severidad	Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)	Total						
1	Piel de cocodrilo		L	0.40	0.50		0.20						
1	Piel de cocodrilo		L	1.20	0.25		0.30						
1	Piel de cocodrilo		L	1.20	0.70		0.84						
1	Piel de cocodrilo		H	0.50	0.80		0.40						
3	Agrietamiento en bloque		L	1.00	0.80		0.80						
7	Agrietamiento de borde		L	10.67			10.67						
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal		L	1.68			1.68						
7	Agrietamiento de borde		L	5.15			5.15						
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal		L	5.49			5.49						
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	2.71	2.44		6.61						
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	1.40	0.76		1.06						
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	1.83	1.22		2.23						
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	7.92	2.26		17.87						
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	2.19	0.64		1.40						
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	3.35	1.62		5.42						
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	2.19	1.22		2.68						
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		M	8.23	2.13		17.56						
17	Agrietamiento parabólico o por desplazamiento		M	2.00	1.10		2.20						
17	Agrietamiento parabólico o por desplazamiento		L	1.25	2.44		3.05						
18	Hinchamiento		M	3.35	1.37		4.60						
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	8.23	4.57		37.63						
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	4.27	3.66		15.61						
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	9.45	3.66		34.56						
VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES													
Nº	Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido	VTD	q						
1	Piel de cocodrilo	L	1.34	0.56	8.00	142.00	9.00						
1	Piel de cocodrilo	H	0.40	0.17	15.00								
3	Agrietamiento en bloque	L	0.80	0.33	1.00								
7	Agrietamiento de borde	L	15.82	6.59	3.00								
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal	L	7.16	2.98	1.00								
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios	L	37.28	15.53	20.00								
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios	M	17.56	7.32	28.00								
17	Agrietamiento parabólico o por desplazamiento	M	2.20	0.92	11.00								
17	Agrietamiento parabólico o por desplazamiento	L	3.05	1.27	6.00								
18	Hinchamiento	M	4.60	1.92	18.00								
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	M	87.79	36.58	31.00								
								m	7.34				
CÁLCULO DE PCI													
	CDT	Q	CDV										
1	31.00	28.00	20.00	18.00	15.00			11.00	2.72	125.72	7.00	62.00	
2	31.00	28.00	20.00	18.00	15.00			11.00	2.00	125.00	6.00	62.00	
3	31.00	28.00	20.00	18.00	15.00			2.00	2.00	116.00	5.00	61.00	
4	31.00	28.00	20.00	18.00	2.00			2.00	2.00	103.00	4.00	60.00	
5	31.00	28.00	20.00	2.00	2.00			2.00	2.00	87.00	3.00	56.00	
6	31.00	28.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	69.00	2.00	50.00			
7	31.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	43.00	1.00	43.00			

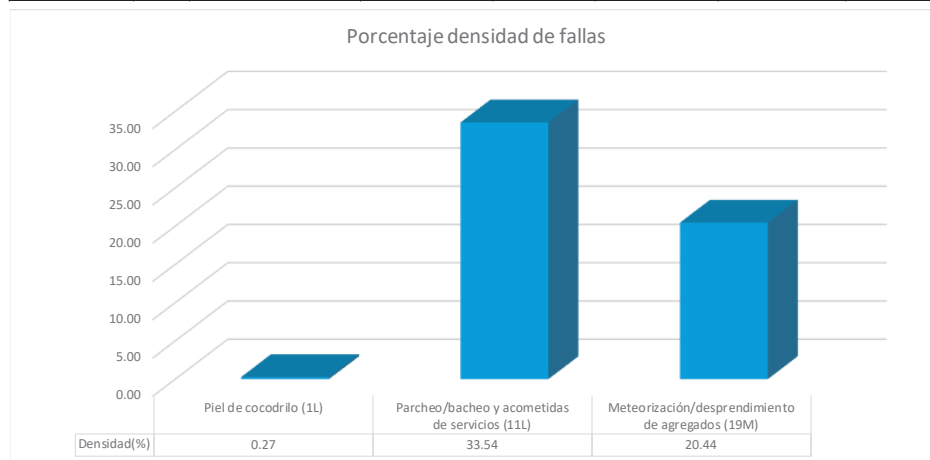
Porcentaje densidad de fallas



HDV	62.00
PCI	38.00
ESTADO	Pobre



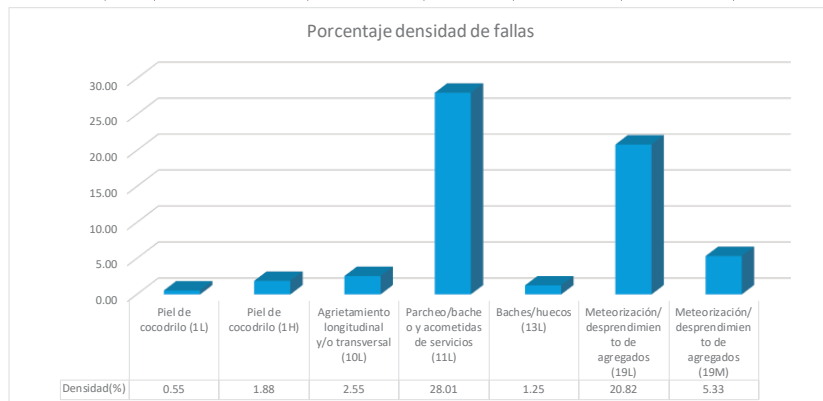
UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA					
UNIVERSIDAD DE CUENCA		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO FLEXIBLE					
Nombre de la vía:	LUSPA						
Unidad de muestra:	TRAMO 5						
Sección:	3.00						
Área de sección:	240 m2						
Abscisa inicial:	0+080						
Abscisa final:	0+120						
Evaluado por:	MOROCHO CHRISTIAN						
Fecha:	12/10/2020						
TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO FLEXIBLE							
	Unidad						Unidad
1. Piel de cocodrilo	m2		11. Parcheo/bacheo y acometidas de servicios				m2
2. Exudación	m2		12. Pulimiento de agregados				m2
3. Agrietamiento en bloque	m2		13. Baches/huecos				unidad
4. Abultamientos y hundimientos	m		14. Cruce de vía férrea				m2
5. Corrugación	m2		15. Ahuellamiento				m2
6. Depresión	m2		16. Desplazamiento				m2
7. Agrietamiento de borde	m		17. Agrietamiento parabólico o por desplazamiento				m2
8. Agrietamiento por reflexión de junta	m		18. Hinchamiento				m2
9. Desnivel de carril/berma	m		19. Meteorización/desprendimiento de agregados				m2
10. Agrietamiento longitudinal y/o transversal	m						
LISTADO DE FALLAS EXISTENTES							
Nº	Falla	Unidad	Severidad	Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)	Total
1	Piel de cocodrilo		L	0.60	0.50		0.30
1	Piel de cocodrilo		L	1.00	0.35		0.35
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	1.10	1.20		1.32
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	12.50	2.29		28.57
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	9.45	1.31		12.38
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	7.62	1.31		9.99
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	1.10	0.65		0.72
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	0.80	1.10		0.88
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	9.36	1.37		12.83
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	3.84	3.60		13.81
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	20.12	2.44		49.05
VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES							
Nº	Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido	VTD	q
1	Piel de cocodrilo	L	0.65	0.27	5.00	58.00	3.00
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios	L	80.50	33.54	28.00		
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	M	49.05	20.44	25.00		
						m	7.61
CÁLCULO DE PCI							
VALORES DEDUCIDOS				CDT	Q	CDV	
1	28.00	25.00	5.00		58.00	3.00	36.00
2	28.00	25.00	2.00		55.00	2.00	41.00
3	28.00	2.00	2.00		32.00	1.00	32.00



HDV	41.00
PCI	59.00
ESTADO	Bueno



UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO FLEXIBLE							
Nombre de la vía:	LUSPA								
Unidad de muestra:	TRAMO 5								
Sección:	5.00								
Área de sección:	240 m2								
Abscisa inicial:	0+160								
Abscisa final:	0+200								
Evaluado por:	MOROCHO CHRISTIAN								
Fecha:	12/10/2020								
<b>TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO FLEXIBLE</b>									
	<b>Unidad</b>						<b>Unidad</b>		
1. Piel de cocodrilo	m2	11. Parcheo/bacheo y acometidas de servicios					m2		
2. Exudación	m2	12. Pulimiento de agregados					m2		
3. Agrietamiento en bloque	m2	13. Baches/huecos					unidad		
4. Abultamientos y hundimientos	m	14. Cruce de vía férrea					m2		
5. Corrugación	m2	15. Ahuellamiento					m2		
6. Depresión	m2	16. Desplazamiento					m2		
7. Agrietamiento de borde	m	17. Agrietamiento parabólico o por desplazamiento					m2		
8. Agrietamiento por reflexión de junta	m	18. Hinchamiento					m2		
9. Desnivel de carril/berma	m	19. Meteorización/desprendimiento de agregados					m2		
10. Agrietamiento longitudinal y/o transversal	m								
<b>LISTADO DE FALLAS EXISTENTES</b>									
N°	Falla	Unidad	Severidad	Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)	Total		
1	Piel de cocodrilo		L	0.50	0.50		0.25		
1	Piel de cocodrilo		L	0.80	0.50		0.40		
1	Piel de cocodrilo		H	0.60	1.50		0.90		
1	Piel de cocodrilo		H	2.20	1.10		2.42		
1	Piel de cocodrilo		H	1.50	0.80		1.20		
1	Piel de cocodrilo		L	0.60	1.10		0.66		
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal		L	4.57			4.57		
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	5.18	3.96		20.53		
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	8.23	1.46		12.04		
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	3.57	1.31		4.67		
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	5.18	1.16		6.00		
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	1.22	2.07		2.53		
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal		L	1.55			1.55		
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	2.44	3.96		9.66		
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	0.94	1.34		1.27		
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	6.28	1.68		10.53		
13	Baches/huecos	3.00	L	0.15		0.01	3.00		
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		L	9.88	5.06		49.97		
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	4.94	2.59		12.79		
<b>VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES</b>									
N°	Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido	VTD	q		
1	Piel de cocodrilo	L	1.31	0.55	8.00	115.00	6.00		
1	Piel de cocodrilo	H	4.52	1.88	39.00				
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal	L	6.13	2.55	1.00				
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios	L	67.23	28.01	25.00				
13	Baches/huecos	L	3.00	1.25	22.00				
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	L	49.97	20.82	8.00				
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	M	12.79	5.33	12.00				
						m	6.60		
<b>CÁLCULO DE PCI</b>									
VALORES DEDUCIDOS							CDT	Q	CDV
1	39.00	25.00	22.00	12.00	8.00	8.00	114.00	6.00	56.00
2	39.00	25.00	22.00	12.00	8.00	2.00	108.00	5.00	57.00
3	39.00	25.00	22.00	12.00	2.00	2.00	102.00	4.00	59.00
4	39.00	25.00	22.00	2.00	2.00	2.00	92.00	3.00	59.00
5	39.00	25.00	2.00	2.00	2.00	2.00	72.00	2.00	53.00
6	39.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	49.00	1.00	49.00



HDV	59.00
PCI	41.00
ESTADO	Regular



UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA	
		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO FLEXIBLE	
Nombre de la vía:	LUSPA		
Unidad de muestra:	TRAMO 5		
Sección:	7.00		
Área de sección:	240 m <sup>2</sup>		
Abscisa inicial:	0+240		
Abscisa final:	0+280		
Evaluado por:	MOROCHO CHRISTIAN		
Fecha:	12/10/2020		

**TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO FLEXIBLE**

	Unidad		Unidad
1. Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>	11. Parcheo/bacheo y acometidas de servicios	m <sup>2</sup>
2. Exudación	m <sup>2</sup>	12. Pulimento de agregados	m <sup>2</sup>
3. Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>	13. Baches/huecos	unidad
4. Abultamientos y hundimientos	m	14. Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>
5. Corrugación	m <sup>2</sup>	15. Ahuellamiento	m <sup>2</sup>
6. Depresión	m <sup>2</sup>	16. Desplazamiento	m <sup>2</sup>
7. Agrietamiento de borde	m	17. Agrietamiento parabólico o por desplazamiento	m <sup>2</sup>
8. Agrietamiento por reflexión de junta	m	18. Hinchamiento	m <sup>2</sup>
9. Desnivel de carril/bema	m	19. Meteorización/desprendimiento de agregados	m <sup>2</sup>
10. Agrietamiento longitudinal y/o transversal	m		

**LISTADO DE FALLAS EXISTENTES**

N°	Falla	Unidad	Severidad	Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)	Total
1	Piel de cocodrilo		M	12.50	0.80		10.00
1	Piel de cocodrilo		L	1.00	1.30		1.30
1	Piel de cocodrilo		M	0.90	2.10		1.89
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal		L	1.10			1.10
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	5.79	1.37		7.94
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	5.64	1.28		7.22
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	0.80	1.00		0.80
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	4.30	0.94		4.06
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	9.75	2.07		20.22
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	8.66	1.52		13.19
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	10.06	3.96		39.86
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		L	7.62	2.53		19.28
13	Baches/huecos	2.00	L	0.40		0.02	2.00

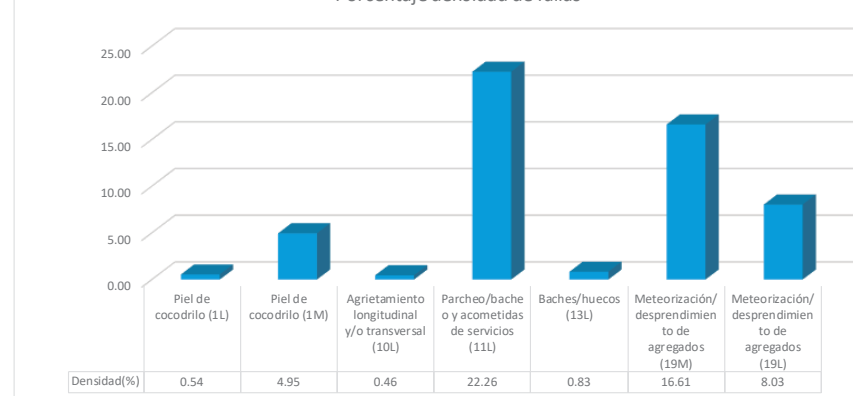
**VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES**

N°	Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido	VTD	q
1	Piel de cocodrilo	L	1.30	0.54	9.00	113.00	6.00
1	Piel de cocodrilo	M	11.89	4.95	38.00		
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal	L	1.10	0.46	0.00		
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios	L	53.43	22.26	21.00		
13	Baches/huecos	L	2.00	0.83	19.00		
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	M	39.86	16.61	21.00		
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	L	19.28	8.03	5.00		
						m	6.69

**CÁLCULO DE PCI**

VALORES DEDUCIDOS							CDT	Q	CDV
1	38.00	21.00	21.00	19.00	9.00	5.00	113.00	6.00	57.00
2	38.00	21.00	21.00	19.00	9.00	2.00	110.00	5.00	58.00
3	38.00	21.00	21.00	19.00	2.00	2.00	103.00	4.00	60.00
4	38.00	21.00	21.00	2.00	2.00	2.00	86.00	3.00	55.00
5	38.00	21.00	2.00	2.00	2.00	2.00	67.00	2.00	49.00
6	38.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	48.00	1.00	48.00

Porcentaje densidad de fallas

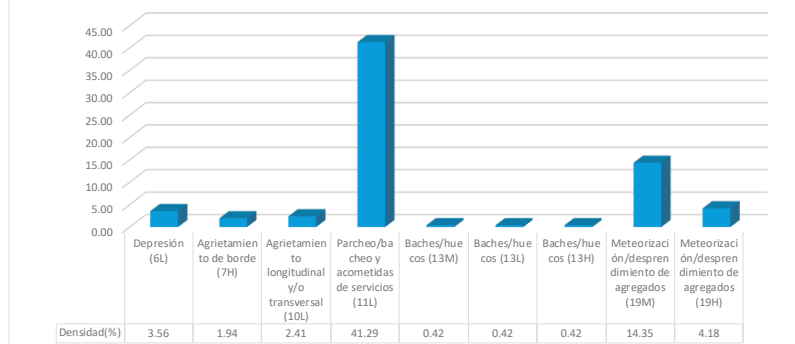


HDV	60.00
PCI	40.00
ESTADO	Pobrc



UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA						5.00		
		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO FLEXIBLE								
Nombre de la vía:	LUSPA									
Unidad de muestra:	TRAMO 5									
Sección:	9.00									
Área de sección:	240 m <sup>2</sup>									
Abscisa inicial:	0+320									
Abscisa final:	0+360									
Evaluated por:	MOROCHO CHRISTIAN									
Fecha:	12/10/2020									
TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO FLEXIBLE										
	Unidad							Unidad		
1. Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>	11. Parcheo/bacheo y acometidas de servicios						m <sup>2</sup>		
2. Exudación	m <sup>2</sup>	12. Pulimento de agregados						m <sup>2</sup>		
3. Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>	13. Baches/huecos						unidad		
4. Abultamientos y hundimientos	m	14. Cruce de vía férrea						m <sup>2</sup>		
5. Corrugación	m <sup>2</sup>	15. Ahuellamiento						m <sup>2</sup>		
6. Depresión	m <sup>2</sup>	16. Desplazamiento						m <sup>2</sup>		
7. Agrietamiento de borde	m	17. Agrietamiento parabólico o por desplazamiento						m <sup>2</sup>		
8. Agrietamiento por reflexión de junta	m	18. Hinchamiento						m <sup>2</sup>		
9. Desnivel de carril/berma	m	19. Meteorización/desprendimiento de agregados						m <sup>2</sup>		
10. Agrietamiento longitudinal y/o transversal	m									
LISTADO DE FALLAS EXISTENTES										
N°	Falla	Unidad	Severidad	Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)	Total			
6	Depresión		L	8.53	1.00	0.01	8.53			
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal		L	5.79			5.79			
7	Agrietamiento de borde		H	4.66	1.40		4.66			
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	1.83	1.83		3.34			
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	6.10	1.28		7.80			
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	4.27	2.71		11.58			
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	1.37	2.59		3.55			
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	1.37	5.39		7.40			
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	4.30	1.40		6.03			
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	8.38	2.16		18.14			
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	20.73	1.52		31.59			
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	3.96	2.44		9.66			
13	Baches/huecos	1.00	M	0.42		0.04	1.00			
13	Baches/huecos	1.00	L	0.32		0.02	1.00			
13	Baches/huecos	1.00	H	0.60		0.05	1.00			
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	8.56	1.31		11.23			
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	15.24	1.52		23.23			
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		H	8.23	1.22		10.03			
VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES										
N°	Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido	VTD	q			
6	Depresión	L	8.53	3.56	8.00	169.00	8.00			
7	Agrietamiento de borde	H	4.66	1.94	10.00					
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal	L	5.79	2.41	1.00					
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios	L	99.09	41.29	31.00					
13	Baches/huecos	M	1.00	0.42	19.00					
13	Baches/huecos	L	1.00	0.42	10.00					
13	Baches/huecos	H	1.00	0.42	39.00					
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	M	34.45	14.35	22.00					
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	H	10.03	4.18	29.00					
						m	6.60			
CÁLCULO DE PCI										
VALORES DEDUCIDOS								CDT	Q	CDV
1	39.00	31.00	29.00	22.00	19.00	10.00	6.00	156.00	7.00	74.00
2	39.00	31.00	29.00	22.00	19.00	10.00	2.00	152.00	6.00	74.00
3	39.00	31.00	29.00	22.00	19.00	2.00	2.00	144.00	5.00	74.00
4	39.00	31.00	29.00	22.00	2.00	2.00	2.00	127.00	4.00	72.00
5	39.00	31.00	29.00	2.00	2.00	2.00	2.00	107.00	3.00	60.00
6	39.00	31.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	80.00	2.00	58.00
7	39.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	51.00	1.00	50.00

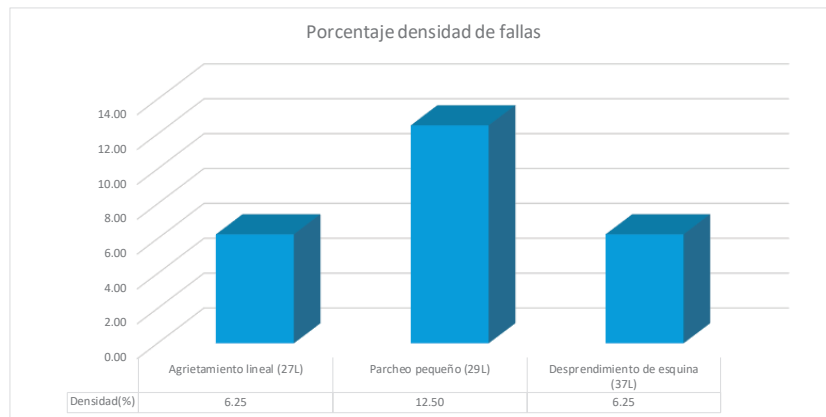
Porcentaje densidad de fallas



HDV	74.00
PCI	26.00
ESTADO	Pobre



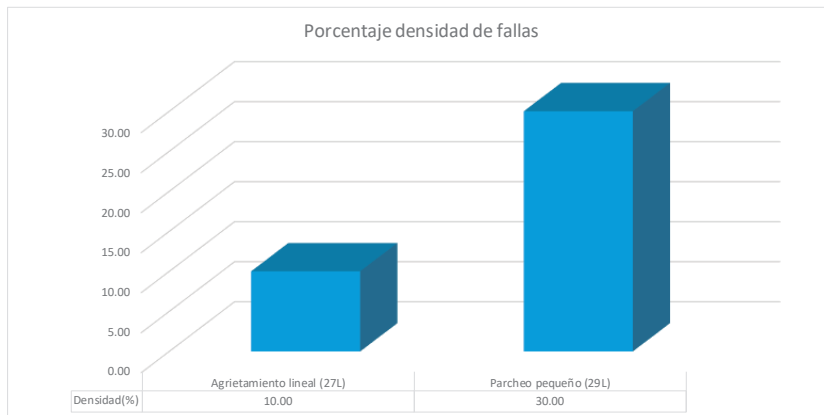
UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA					
		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO RÍGIDO					
Nombre de la vía:	DUBLAS-TOTORILLAS						
Unidad de muestra:	TRAMO 6						
Sección:	2.00						
Área de sección:	210.00 m <sup>2</sup>						
Número de losas:	16.00						
Abscisa inicial:	0+030						
Abscisa final:	0+060						
Evaluated por:	MOROCHO CHRISTIAN						
Fecha:	19/10/2020						
TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO RÍGIDO							
20. Explosión/pandeo	30. Agregado pulido						
21. Rotura de esquina	31. Saltaduras						
22. División de losa	32. Bombeo						
23. Agrietamiento "D"	33. Despedazamiento						
24. Diferencia de elevación	34. Cruce de ferrocarril						
25. Daño en el sellante de la junta	35. Mapa de grietas						
26. Desnivel carril-berma	36. Grietas de contracción						
27. Agrietamiento lineal	37. Desprendimiento de esquina						
28. Parcheo largo	38. Desprendimiento de junta						
29. Parcheo pequeño							
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES							
N°	Falla	Severidad	N° Losas	Densidad	Valor deducido		
27	Agrietamiento lineal	L	1				
37	Desprendimiento de esquina	L	1				
29	Parcheo pequeño	L	1				
29	Parcheo pequeño	L	1				
VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES							
N°	Falla	Severidad	N° Total de losas	Densidad	Valor deducido	VTD	q
27	Agrietamiento lineal	L	1.00	6.25	3.00	4.00	1.00
29	Parcheo pequeño	L	2.00	12.50	1.00		
37	Desprendimiento de esquina	L	1.00	6.25	0.00		
						m	9.91
CÁLCULO DE PCI							
VALORES DEDUCIDOS				CDT	Q	CDV	



HDV	0.00
PCI	96.00
ESTADO	Excelente



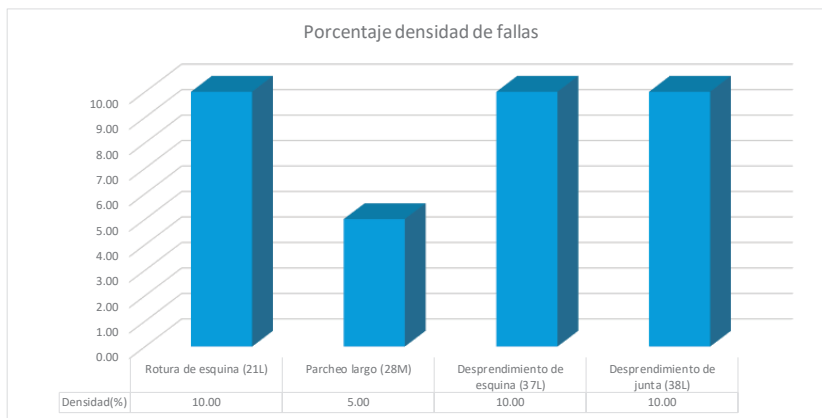
UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA					
		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO RÍGIDO					
Nombre de la vía:	DUBLAS-TOTORILLAS						
Unidad de muestra:	TRAMO 6						
Sección:	4.00						
Área de sección:	210.00 m <sup>2</sup>						
Número de losas:	20.00						
Abscisa inicial:	0+090						
Abscisa final:	0+120						
Evaluado por:	MOROCHO CHRISTIAN						
Fecha:	19/10/2020						
TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO RÍGIDO							
20. Explosión/pandeo	30. Agregado pulido						
21. Rotura de esquina	31. Saltaduras						
22. División de losa	32. Bombeo						
23. Agrietamiento "D"	33. Despedazamiento						
24. Diferencia de elevación	34. Cruce de ferrocarril						
25. Daño en el sellante de la junta	35. Mapa de grietas						
26. Desnivel carril-berma	36. Grietas de contracción						
27. Agrietamiento lineal	37. Desprendimiento de esquina						
28. Parcheo largo	38. Desprendimiento de junta						
29. Parcheo pequeño							
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES							
N°	Falla	Severidad	N° Losas	Densidad	Valor deducido		
37	#N/D	L	1				
37	#N/D	L	1				
38	#N/D	L	1				
38	#N/D	L	1				
38	#N/D	L	1				
38	#N/D	L	1				
38	#N/D	L	1				
38	#N/D	L	1				
VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES							
N°	Falla	Severidad	N° Total de losas	Densidad	Valor deducido	VTD	q
37	#N/D	L	2.00	10.00	1.00	8.00	1.00
38	#N/D	L	6.00	30.00	7.00		
						m	9.54
CÁLCULO DE PCI							
VALORES DEDUCIDOS				CDT	Q	CDV	



HDV	0.00
PCI	92.00
ESTADO	Excelente



UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA					
UNIVERSIDAD DE CUENCA		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO RÍGIDO					
Nombre de la vía:	DUBLAS-TOTORILLAS						
Unidad de muestra:	TRAMO 6						
Sección:	6.00						
Área de sección:	210.00 m <sup>2</sup>						
Número de losas:	20.00						
Abscisa inicial:	0+150						
Abscisa final:	0+180						
Evaluado por:	MOROCHO CHRISTIAN						
Fecha:	19/10/2020						
TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO RÍGIDO							
20. Explosión/pandeo	30. Agregado pulido						
21. Rotura de esquina	31. Saltaduras						
22. División de losa	32. Bombeo						
23. Agrietamiento "D"	33. Despedazamiento						
24. Diferencia de elevación	34. Cruce de ferrocarril						
25. Daño en el sellante de la junta	35. Mapa de grietas						
26. Desnivel carril-berma	36. Grietas de contracción						
27. Agrietamiento lineal	37. Desprendimiento de esquina						
28. Parcheo largo	38. Desprendimiento de junta						
29. Parcheo pequeño							
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES							
N°	Falla	Severidad	N° Losas	Densidad	Valor deducido		
21	Rotura de esquina	L	1				
21	Rotura de esquina	L	1				
28	Parcheo largo	M	1				
37	Desprendimiento de esquina	L	1				
37	Desprendimiento de esquina	L	1				
38	Desprendimiento de junta	L	1				
38	Desprendimiento de junta	L	1				
VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES							
N°	Falla	Severidad	N° Total de losas	Densidad	Valor deducido	VTD	q
21	Rotura de esquina	L	2.00	10.00	9.00	15.00	2.00
28	Parcheo largo	M	1.00	5.00	3.00		
37	Desprendimiento de esquina	L	2.00	10.00	1.00		
38	Desprendimiento de junta	L	2.00	10.00	2.00		
						m	9.36
CÁLCULO DE PCI							
VALORES DEDUCIDOS				CDT	Q	CDV	
1	9.00	3.00			12.00	2.00	8.00
2	9.00	2.00			11.00	1.00	12.00

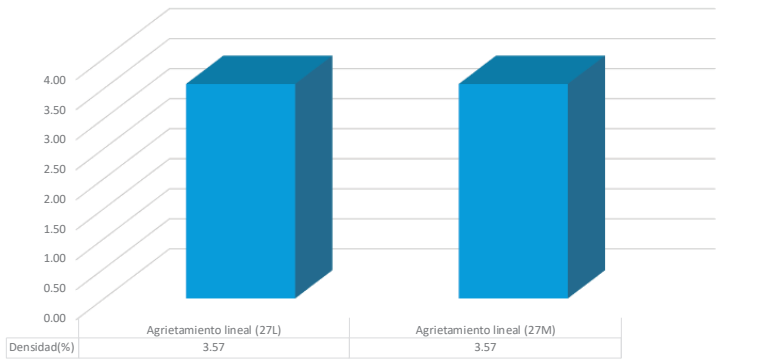


HDV	12.00
PCI	88.00
ESTADO	Excelente



UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA					
		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO RÍGIDO					
Nombre de la vía:	DUBLAS-TOTORILLAS						
Unidad de muestra:	TRAMO 6						
Sección:	8.00						
Área de sección:	210.00 m <sup>2</sup>						
Número de losas:	28.00						
Abscisa inicial:	0+210						
Abscisa final:	0+240						
Evaluado por:	MOROCHO CHRISTIAN						
Fecha:	19/10/2020						
TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO RÍGIDO							
20. Explosión/pandeo	30. Agregado pulido						
21. Rotura de esquina	31. Saltaduras						
22. División de losa	32. Bombeo						
23. Agrietamiento "D"	33. Despedazamiento						
24. Diferencia de elevación	34. Cruce de ferrocarril						
25. Daño en el sellante de la junta	35. Mapa de grietas						
26. Desnivel carril-berma	36. Grietas de contracción						
27. Agrietamiento lineal	37. Desprendimiento de esquina						
28. Parcheo largo	38. Desprendimiento de junta						
29. Parcheo pequeño							
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES							
N°	Falla	Severidad	N° Losas	Densidad	Valor deducido		
27	Agrietamiento lineal	L	1				
27	Agrietamiento lineal	M	1				
VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES							
N°	Falla	Severidad	N° Total de losas	Densidad	Valor deducido	VTD	q
27	Agrietamiento lineal	L	1.00	3.57	2.00	5.00	1.00
27	Agrietamiento lineal	M	1.00	3.57	3.00		
						m	9.91
CÁLCULO DE PCI							
VALORES DEDUCIDOS				CDT	Q	CDV	

Porcentaje densidad de fallas



HDV	0.00
PCI	95.00
ESTADO	Excelente



UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA	
		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO RÍGIDO	
Nombre de la vía:	LAS CHORRERAS		
Unidad de muestra:	TRAMO 7		
Sección:	1.00		
Área de sección:	210.00 m <sup>2</sup>		
Número de losas:	20.00		
Abscisa inicial:	0+000		
Abscisa final:	0+030		
Evaluated por:	MOROCHO CHRISTIAN		
Fecha:	20/10/2020		

**TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO RÍGIDO**

20. Explosión/pandeo	30. Agregado pulido
21. Rotura de esquina	31. Saltaduras
22. División de losa	32. Bombeo
23. Agrietamiento "D"	33. Despedazamiento
24. Diferencia de elevación	34. Cruce de ferrocarril
25. Daño en el sellante de la junta	35. Mapa de grietas
26. Desnivel carril-berma	36. Grietas de contracción
27. Agrietamiento lineal	37. Desprendimiento de esquina
28. Parcheo largo	38. Desprendimiento de junta
29. Parcheo pequeño	

**INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES**

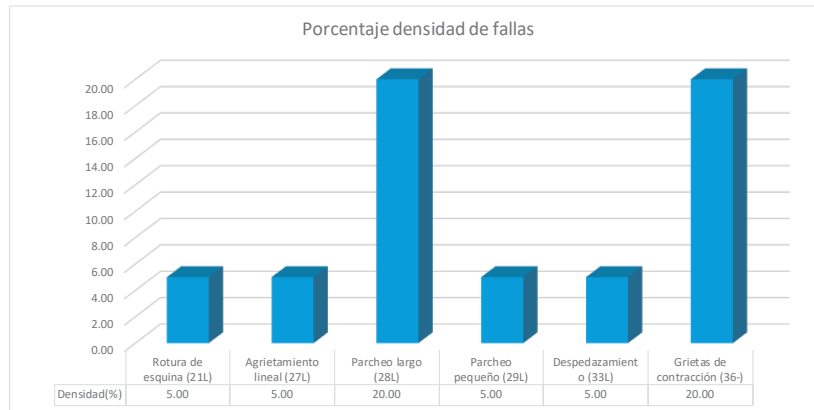
N°	Falla	Severidad	N° Losas	Densidad	Valor deducido
21	Rotura de esquina	L	1		
29	Parcheo pequeño	L	1		
28	Parcheo largo	L	1		
28	Parcheo largo	L	1		
28	Parcheo largo	L	1		
28	Parcheo largo	L	1		
27	Agrietamiento lineal	L	1		
36	Grietas de contracción	-	1		
36	Grietas de contracción	-	3		
33	Despedazamiento	L	1		

**VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES**

N°	Falla	Severidad	N° Total de losas	Densidad	Valor deducido	VTD	q
21	Rotura de esquina	L	1.00	5.00	5.00	27.00	4.00
27	Agrietamiento lineal	L	1.00	5.00	3.00		
28	Parcheo largo	L	4.00	20.00	8.00		
29	Parcheo pequeño	L	1.00	5.00	2.00		
33	Despedazamiento	L	1.00	5.00	9.00		
36	Grietas de contracción	-	4.00	20.00	0.00		
						m	9.36

**CÁLCULO DE PCI**

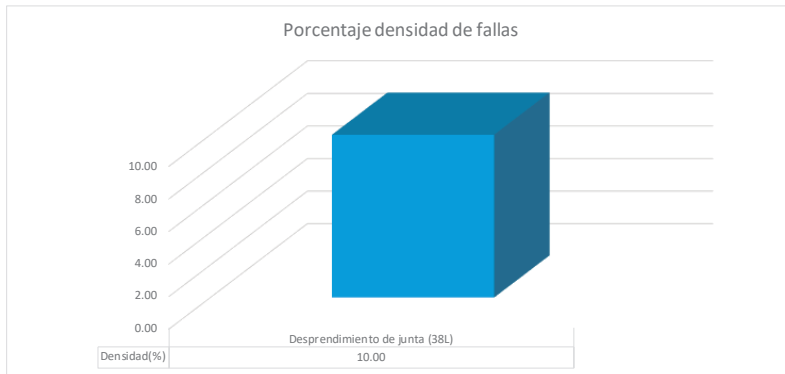
VALORES DEDUCIDOS					CDT	Q	CDV
1	9.00	8.00	5.00	3.00		25.00	16.00
2	9.00	8.00	5.00	2.00		24.00	14.00
3	9.00	8.00	2.00	2.00		21.00	16.00
4	9.00	2.00	2.00	2.00		15.00	15.00



HDV	16.00
PCI	84.00
ESTADO	Muy Bueno



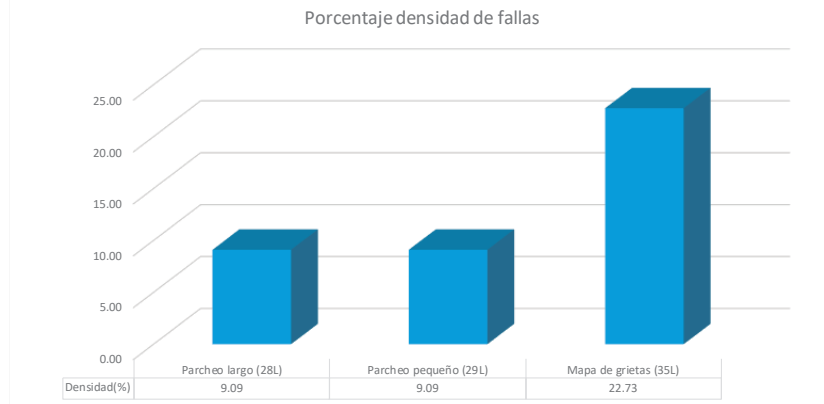
UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA					
		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO RÍGIDO					
Nombre de la vía:	LAS CHORRERAS						
Unidad de muestra:	TRAMO 7						
Sección:	3.00						
Área de sección:	210.00 m <sup>2</sup>						
Número de losas:	20.00						
Abscisa inicial:	0+060						
Abscisa final:	0+090						
Evaluated por:	MOROCHO CHRISTIAN						
Fecha:	20/10/2020						
TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO RÍGIDO							
20. Explosión/pandeo	30. Agregado pulido						
21. Rotura de esquina	31. Soldaduras						
22. División de losa	32. Bombeo						
23. Agrietamiento "D"	33. Despedazamiento						
24. Diferencia de elevación	34. Cruce de ferrocarril						
25. Daño en el sellante de la junta	35. Mapa de grietas						
26. Desnivel carril-berma	36. Grietas de contracción						
27. Agrietamiento lineal	37. Desprendimiento de esquina						
28. Parcheo largo	38. Desprendimiento de junta						
29. Parcheo pequeño							
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES							
N°	Falla	Severidad	N° Losas	Densidad	Valor deducido		
38	Desprendimiento de junta	L	1				
38	Desprendimiento de junta	L	1				
VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES							
N°	Falla	Severidad	N° Total de losas	Densidad	Valor deducido	VTD	q
38	Desprendimiento de junta	L	2.00	10.00	2.00	2.00	0.00
						m	10.00
CÁLCULO DE PCI							
VALORES DEDUCIDOS				CDT	Q	CDV	



HDV	0.00
PCI	98.00
ESTADO	Excelente



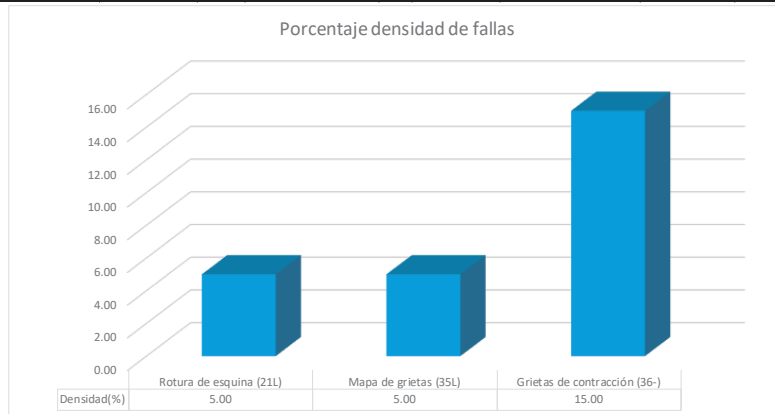
UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA						
		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO RÍGIDO						
Nombre de la vía:	LAS CHORRERAS							
Unidad de muestra:	TRAMO 7							
Sección:	5.00							
Área de sección:	210.00 m <sup>2</sup>							
Número de losas:	22.00							
Abscisa inicial:	0+120							
Abscisa final:	0+150							
Evaluated por:	MOROCHO CHRISTIAN							
Fecha:	20/10/2020							
TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO RÍGIDO								
20. Explosión/pandeo	30. Agregado pulido							
21. Rotura de esquina	31. Soldaduras							
22. División de losa	32. Bombeo							
23. Agrietamiento "D"	33. Despedazamiento							
24. Diferencia de elevación	34. Cruce de ferrocarril							
25. Daño en el sellante de la junta	35. Mapa de grietas							
26. Desnivel carril-berma	36. Grietas de contracción							
27. Agrietamiento lineal	37. Desprendimiento de esquina							
28. Parcheo largo	38. Desprendimiento de junta							
29. Parcheo pequeño								
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES								
N°	Falla	Severidad	N° Losas	Densidad	Valor deducido			
29	Parcheo pequeño	L	1					
28	Parcheo largo	L	1					
29	Parcheo pequeño	L	1					
28	Parcheo largo	L	1					
35	Mapa de grietas	L	5					
VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES								
N°	Falla	Severidad	N° Total de losas	Densidad	Valor deducido	VTD	q	
28	Parcheo largo	L	2.00	9.09	1.00	8.00	1.00	
29	Parcheo pequeño	L	2.00	9.09	1.00			
35	Mapa de grietas	L	5.00	22.73	6.00			
						m	9.63	
CÁLCULO DE PCI						CDT	Q	CDV



HDV	0.00
PCI	92.00
ESTADO	Excelente



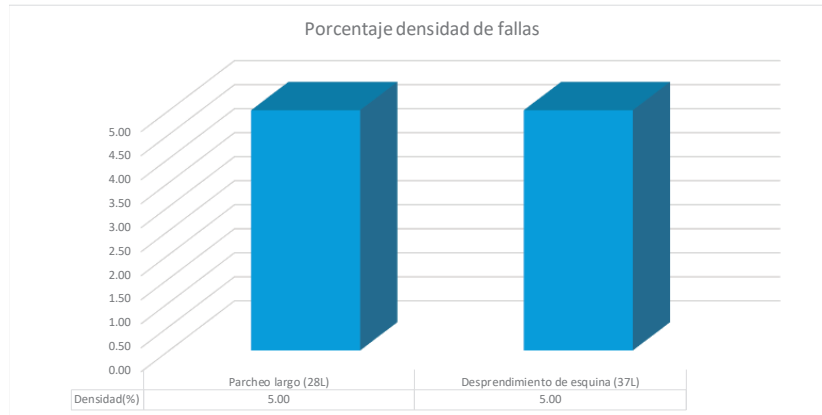
UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA						
		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO RÍGIDO						
Nombre de la vía:	LAS CHORRERAS							
Unidad de muestra:	TRAMO 7							
Sección:	7.00							
Área de sección:	210.00 m <sup>2</sup>							
Número de losas:	20.00							
Abscisa inicial:	0+180							
Abscisa final:	0+210							
Evaluado por:	MOROCHO CHRISTIAN							
Fecha:	20/10/2020							
TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO RÍGIDO								
20. Explosión/pandeo	30. Agregado pulido							
21. Rotura de esquina	31. Saltaduras							
22. División de losa	32. Bombeo							
23. Agrietamiento "D"	33. Despedazamiento							
24. Diferencia de elevación	34. Cruce de ferrocarril							
25. Daño en el sellante de la junta	35. Mapa de grietas							
26. Desnivel carril-berma	36. Grietas de contracción							
27. Agrietamiento lineal	37. Desprendimiento de esquina							
28. Parcheo largo	38. Desprendimiento de junta							
29. Parcheo pequeño								
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES								
N°	Falla	Severidad	N° Losas	Densidad	Valor deducido			
21	Rotura de esquina	L	1					
36	Grietas de contracción	-	3					
35	Mapa de grietas	L	1					
VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES								
N°	Falla	Severidad	N° Total de losas	Densidad	Valor deducido	VTD	q	
21	Rotura de esquina	L	1.00	5.00	4.00	5.00	1.00	
35	Mapa de grietas	L	1.00	5.00	1.00			
36	Grietas de contracción	-	3.00	15.00	0.00			
						m	9.82	
CÁLCULO DE PCI						CDT	Q	CDV



HDV	0.00
PCI	95.00
ESTADO	Excelente



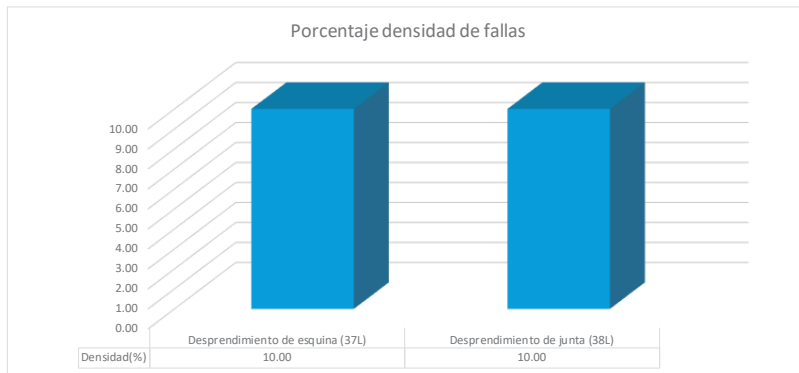
UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA					
		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO RÍGIDO					
Nombre de la vía:	LAS CHORRERAS						
Unidad de muestra:	TRAMO 7						
Sección:	9.00						
Área de sección:	210.00 m <sup>2</sup>						
Número de losas:	20.00						
Abscisa inicial:	0+240						
Abscisa final:	0+270						
Evaluated por:	MOROCHO CHRISTIAN						
Fecha:	20/10/2020						
TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO RÍGIDO							
20. Explosión/pandeo			30. Agregado pulido				
21. Rotura de esquina			31. Saltaduras				
22. División de losa			32. Bombeo				
23. Agrietamiento "D"			33. Despedazamiento				
24. Diferencia de elevación			34. Cruce de ferrocarril				
25. Daño en el sellante de la junta			35. Mapa de grietas				
26. Desnivel carril-berma			36. Grietas de contracción				
27. Agrietamiento lineal			37. Desprendimiento de esquina				
28. Parcheo largo			38. Desprendimiento de junta				
29. Parcheo pequeño							
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES							
N°	Falla	Severidad	N° Losas	Densidad	Valor deducido		
28	Parcheo largo	L	1				
37	Desprendimiento de esquina	L	1				
VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES							
N°	Falla	Severidad	N° Total de losas	Densidad	Valor deducido	VTD	q
28	Parcheo largo	L	1.00	5.00	1.00	1.00	0.00
37	Desprendimiento de esquina	L	1.00	5.00	0.00	m	10.09
CÁLCULO DE PCI							
VALORES DEDUCIDOS				CDT	Q	CDV	



HDV	0.00
PCI	99.00
ESTADO	Excelente



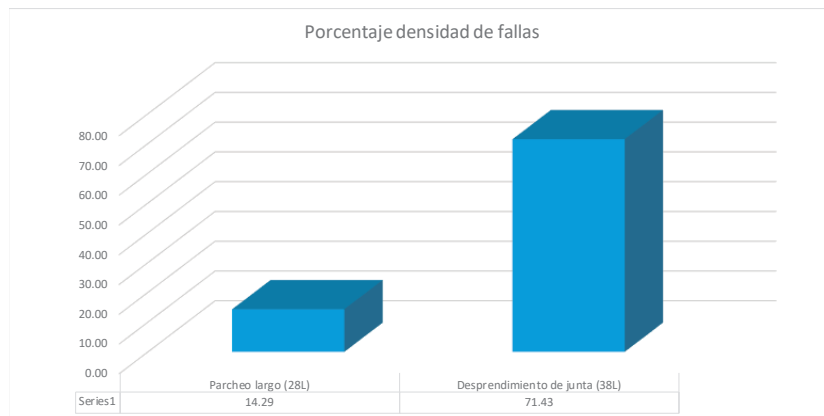
UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA					
		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO RÍGIDO					
Nombre de la vía:	LAS CHORRERAS						
Unidad de muestra:	TRAMO 7						
Sección:	11.00						
Área de sección:	210.00 m <sup>2</sup>						
Número de losas:	20.00						
Abscisa inicial:	0+300						
Abscisa final:	0+330						
Evaluado por:	MOROCHO CHRISTIAN						
Fecha:	20/10/2020						
TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO RÍGIDO							
20. Explosión/pandeo	30. Agregado pulido						
21. Rotura de esquina	31. Saltaduras						
22. División de losa	32. Bombeo						
23. Agrietamiento "D"	33. Despedazamiento						
24. Diferencia de elevación	34. Cruce de ferrocarril						
25. Daño en el sellante de la junta	35. Mapa de grietas						
26. Desnivel carril-berma	36. Grietas de contracción						
27. Agrietamiento lineal	37. Desprendimiento de esquina						
28. Parcheo largo	38. Desprendimiento de junta						
29. Parcheo pequeño							
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES							
N°	Falla	Severidad	N° Losas	Densidad	Valor deducido		
37	Desprendimiento de esquina	L	2				
38	Desprendimiento de junta	L	2				
VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES							
N°	Falla	Severidad	N° Total de losas	Densidad	Valor deducido	VTD	q
37	Desprendimiento de esquina	L	2.00	10.00	2.00	4.00	0.00
38	Desprendimiento de junta	L	2.00	10.00	2.00		
						m	10.00
CÁLCULO DE PCI							
VALORES DEDUCIDOS				CDT	Q	CDV	



HDV	0.00
PCI	96.00
ESTADO	Excelente



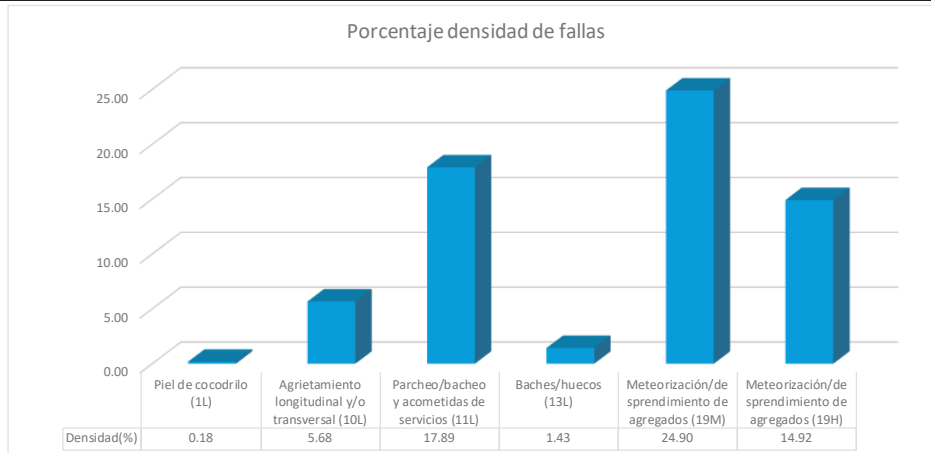
UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA					
		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO RÍGIDO					
Nombre de la vía:	LAS CHORRERAS						
Unidad de muestra:	TRAMO 7						
Sección:	13.00						
Área de sección:	210.00 m <sup>2</sup>						
Número de losas:	14.00						
Abscisa inicial:	0+360						
Abscisa final:	0+390						
Evaluado por:	MOROCHO CHRISTIAN						
Fecha:	20/10/2020						
TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO RÍGIDO							
20. Explosión/pandeo	30. Agregado pulido						
21. Rotura de esquina	31. Saltaduras						
22. División de losa	32. Bombeo						
23. Agrietamiento "D"	33. Despedazamiento						
24. Diferencia de elevación	34. Cruce de ferrocarril						
25. Daño en el sellante de la junta	35. Mapa de grietas						
26. Desnivel carril-berma	36. Grietas de contracción						
27. Agrietamiento lineal	37. Desprendimiento de esquina						
28. Parqueo largo	38. Desprendimiento de junta						
29. Parqueo pequeño							
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES							
N°	Falla	Severidad	N° Losas	Densidad	Valor deducido		
28	Parqueo largo	L	1				
28	Parqueo largo	L	1				
38	Desprendimiento de junta	L	10				
VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES							
N°	Falla	Severidad	N° Total de losas	Densidad	Valor deducido	VTD	q
28	Parqueo largo	L	2.00	14.29	5.00	16.00	2.00
38	Desprendimiento de junta	L	10.00	71.43	11.00		
						m	9.17
CÁLCULO DE PCI							
VALORES DEDUCIDOS				CDT	Q	CDV	
1	11.00	5.00			16.00	2.00	12.00
2	11.00	2.00			13.00	1.00	13.00



HDV	13.00
PCI	87.00
ESTADO	Excelente



UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA							
UNIVERSIDAD DE CUENCA		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO FLEXIBLE							
Nombre de la vía:	QUINUAS								
Unidad de muestra:	TRAMO 8								
Sección:	2.00								
Área de sección:	210.00 m <sup>2</sup>								
Abscisa inicial:	0+030								
Abscisa final:	0+060								
Evaluado por:	MOROCHO CHRISTIAN								
Fecha:	15/10/2020								
TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO FLEXIBLE									
		Unidad							Unidad
1. Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>	11. Parcheo/bacheo y acometidas de servicios						m <sup>2</sup>	
2. Exudación	m <sup>2</sup>	12. Pulimiento de agregados						m <sup>2</sup>	
3. Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>	13. Baches/huecos						unidad	
4. Abultamientos y hundimientos	m	14. Cruce de vía férrea						m <sup>2</sup>	
5. Corrugación	m <sup>2</sup>	15. Ahuellamiento						m <sup>2</sup>	
6. Depresión	m <sup>2</sup>	16. Desplazamiento						m <sup>2</sup>	
7. Agrietamiento de borde	m	17. Agrietamiento parabólico o por desplazamiento						m <sup>2</sup>	
8. Agrietamiento por reflexión de junta	m	18. Hinchamiento						m <sup>2</sup>	
9. Desnivel de carril/berma	m	19. Meteorización/desprendimiento de agregados						m <sup>2</sup>	
10. Agrietamiento longitudinal y/o transversal	m								
LISTADO DE FALLAS EXISTENTES									
N°	Falla	Unidad	Severidad	Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)	Total		
1	Piel de cocodrilo		L	0.92	0.40		0.37		
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	2.71	2.62		7.11		
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	5.52	3.44		19.00		
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	4.27	1.83		7.80		
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	2.50	1.46		3.66		
13	Baches/huecos	3.00	L	0.83	0.60	0.07	3.00		
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal		L	11.92			11.92		
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	9.17	5.70		52.29		
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		H	7.56	4.15		31.33		
VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES									
N°	Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido	VTD	q		
1	Piel de cocodrilo	L	0.37	0.18	4.00	81.00	6.00		
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal	L	11.92	5.68	5.00				
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios	L	37.57	17.89	21.00				
13	Baches/huecos	L	3.00	1.43	27.00				
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	M	52.29	24.90	8.00				
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	H	31.33	14.92	16.00				
						m	7.70		
CÁLCULO DE PCI									
VALORES DEDUCIDOS							CDT	Q	CDV
1	27.00	21.00	16.00	8.00	5.00	4.00	81.00	6.00	40.00
2	27.00	21.00	16.00	8.00	5.00	2.00	79.00	5.00	40.00
3	27.00	21.00	16.00	8.00	2.00	2.00	76.00	4.00	42.00
4	27.00	21.00	16.00	2.00	2.00	2.00	70.00	3.00	46.00
5	27.00	21.00	2.00	2.00	2.00	2.00	56.00	2.00	44.00
6	27.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	37.00	1.00	37.00



HDV	46.00
PCI	54.00
ESTADO	Regular



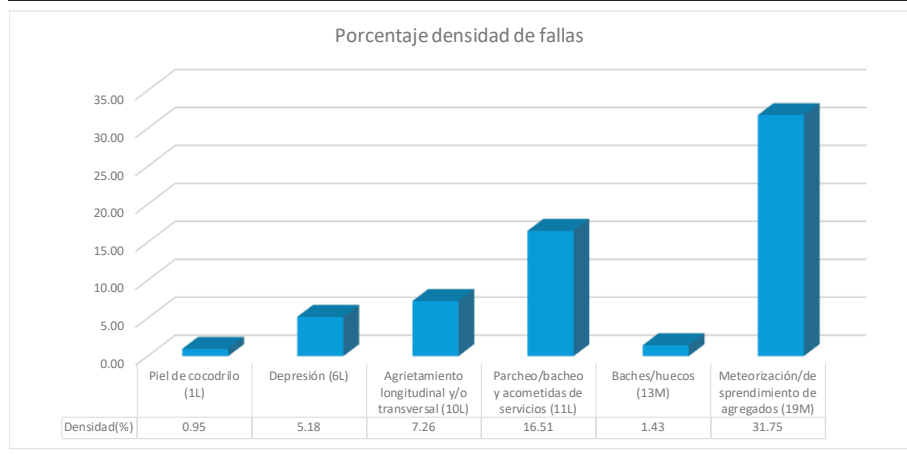
UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA	
		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO FLEXIBLE	
Nombre de la vía:	QUINUAS		
Unidad de muestra:	TRAMO 8		
Sección:	4.00		
Área de sección:	210.00 m <sup>2</sup>		
Abscisa inicial:	0+090		
Abscisa final:	0+120		
Evaluado por:	MOROCHO CHRISTIAN		
Fecha:	15/10/2020		

TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO FLEXIBLE			
	Unidad		Unidad
1. Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>	11. Parcheo/bacheo y acometidas de servicios	m <sup>2</sup>
2. Exudación	m <sup>2</sup>	12. Pulimento de agregados	m <sup>2</sup>
3. Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>	13. Baches/huecos	unidad
4. Abultamientos y hundimientos	m	14. Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>
5. Corrugación	m <sup>2</sup>	15. Ahuellamiento	m <sup>2</sup>
6. Depresión	m <sup>2</sup>	16. Desplazamiento	m <sup>2</sup>
7. Agrietamiento de borde	m	17. Agrietamiento parabólico o por desplazamiento	m <sup>2</sup>
8. Agrietamiento por reflexión de junta	m	18. Hinchamiento	m <sup>2</sup>
9. Desnivel de carril/berma	m	19. Meteorización/desprendimiento de agregados	m <sup>2</sup>
10. Agrietamiento longitudinal y/o transversal	m		

LISTADO DE FALLAS EXISTENTES							
N°	Falla	Unidad	Severidad	Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)	Total
1	Piel de cocodrilo		L	2.44	0.61		1.49
6	Depresión		L	3.96	2.74		10.87
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal		L	15.24			15.24
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	5.70	2.23		12.68
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	4.51	1.31		5.91
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	4.33	1.86		8.05
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	4.39	1.83		8.03
1	Piel de cocodrilo		L	0.55	0.92		0.51
13	Baches/huecos	1.00	M	0.53	0.30	0.02	1.00
13	Baches/huecos	2.00	M	0.28	0.40	0.05	2.00
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	2.44	5.49		13.38
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	10.36	4.18		43.27
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	3.96	2.53		10.02

VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES							
N°	Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido	VTD	q
1	Piel de cocodrilo	L	1.99	0.95	11.00	90.00	6.00
6	Depresión	L	10.87	5.18	10.00		
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal	L	15.24	7.26	6.00		
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios	L	34.67	16.51	20.00		
13	Baches/huecos	M	3.00	1.43	39.00		
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	M	66.68	31.75	4.00	m	6.60

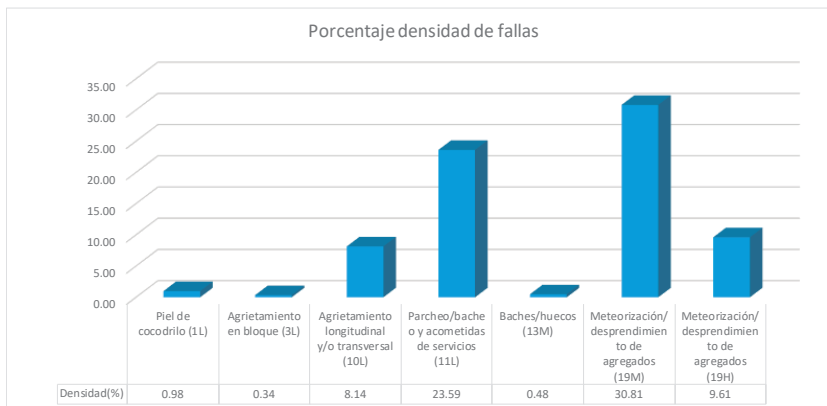
CÁLCULO DE PCI									
VALORES DEDUCIDOS							CDT	Q	CDV
1	39.00	20.00	11.00	10.00	6.00	4.00	90.00	6.00	44.00
2	39.00	20.00	11.00	10.00	6.00	2.00	88.00	5.00	46.00
3	39.00	20.00	11.00	10.00	2.00	2.00	84.00	4.00	50.00
4	39.00	20.00	11.00	2.00	2.00	2.00	76.00	3.00	50.00
5	39.00	20.00	2.00	2.00	2.00	2.00	67.00	2.00	49.00
6	39.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	49.00	1.00	49.00



HDV	50.00
PCI	50.00
ESTADO	Regular



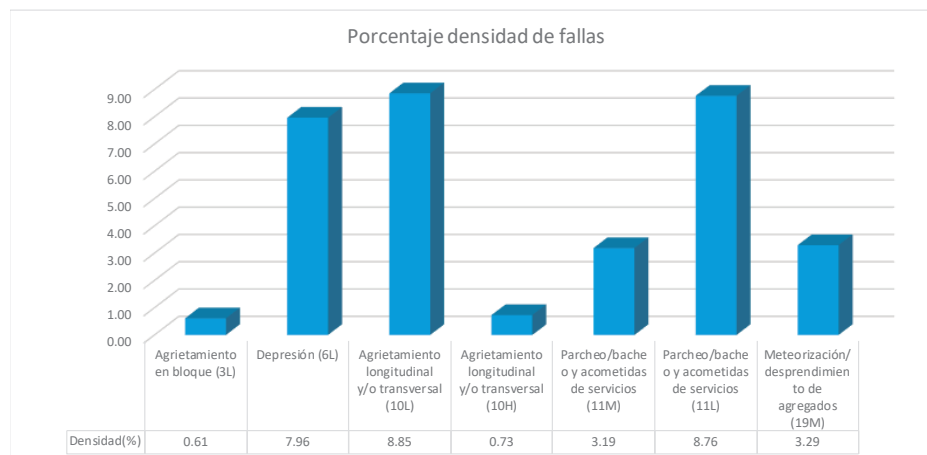
UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO FLEXIBLE							
Nombre de la vía:	QUINUAS								
Unidad de muestra:	TRAMO 8								
Sección:	6.00								
Área de sección:	210.00 m <sup>2</sup>								
Abscisa inicial:	0+150								
Abscisa final:	0+180								
Evaluado por:	MOROCHO CHRISTIAN								
Fecha:	15/10/2020								
TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO FLEXIBLE									
	Unidad						Unidad		
1. Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>	11. Parqueo/bacheo y acometidas de servicios					m <sup>2</sup>		
2. Exudación	m <sup>2</sup>	12. Pulimento de agregados					m <sup>2</sup>		
3. Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>	13. Baches/huecos					unidad		
4. Abultamientos y hundimientos	m	14. Cruce de vía férrea					m <sup>2</sup>		
5. Corrugación	m <sup>2</sup>	15. Ahuellamiento					m <sup>2</sup>		
6. Depresión	m <sup>2</sup>	16. Desplazamiento					m <sup>2</sup>		
7. Agrietamiento de borde	m	17. Agrietamiento parabólico o por desplazamiento					m <sup>2</sup>		
8. Agrietamiento por reflexión de junta	m	18. Hinchamiento					m <sup>2</sup>		
9. Desnivel de carril/berma	m	19. Meteorización/desprendimiento de agregados					m <sup>2</sup>		
10. Agrietamiento longitudinal y/o transversal	m								
LISTADO DE FALLAS EXISTENTES									
N°	Falla	Unidad	Severidad	Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)	Total		
1	Piel de cocodrilo		L	1.24	0.70		0.87		
1	Piel de cocodrilo		L	0.70	0.90		0.63		
1	Piel de cocodrilo		L	0.70	0.80		0.56		
3	Agrietamiento en bloque		L	1.20	0.60		0.72		
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal		L	14.94			14.94		
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal		L	2.16			2.16		
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	1.52	1.22		1.86		
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	1.22	2.44		2.97		
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	3.05	2.29		6.97		
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	1.98	1.22		2.42		
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	1.65	1.13		1.86		
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	7.04	4.75		33.48		
13	Baches/huecos	1.00	M	0.90	0.30	0.01	1.00		
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	5.58	3.05		17.00		
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		H	3.26	6.19		20.18		
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	3.14	11.58		36.36		
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	3.05	3.72		11.33		
VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES									
N°	Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido	VTD	q		
1	Piel de cocodrilo	L	2.06	0.98	11.00	136.00	6.00		
3	Agrietamiento en bloque	L	0.72	0.34	0.00				
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal	L	17.10	8.14	9.00				
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios	L	49.55	23.59	25.00				
13	Baches/huecos	M	1.00	0.48	20.00				
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	M	64.70	30.81	30.00				
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	H	20.18	9.61	41.00				
						m	6.42		
CÁLCULO DE PCI									
	VALORES DEDUCIDOS						CDT	Q	CDV
1	41.00	30.00	25.00	20.00	11.00	9.00	136.00	6.00	66.00
2	41.00	30.00	25.00	20.00	11.00	2.00	129.00	5.00	67.00
3	41.00	30.00	25.00	20.00	2.00	2.00	120.00	4.00	69.00
4	41.00	30.00	25.00	2.00	2.00	2.00	102.00	3.00	64.00
5	41.00	30.00	2.00	2.00	2.00	2.00	79.00	2.00	56.00
6	41.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	51.00	1.00	51.00



HDV	69.00
PCI	31.00
ESTADO	Pobre



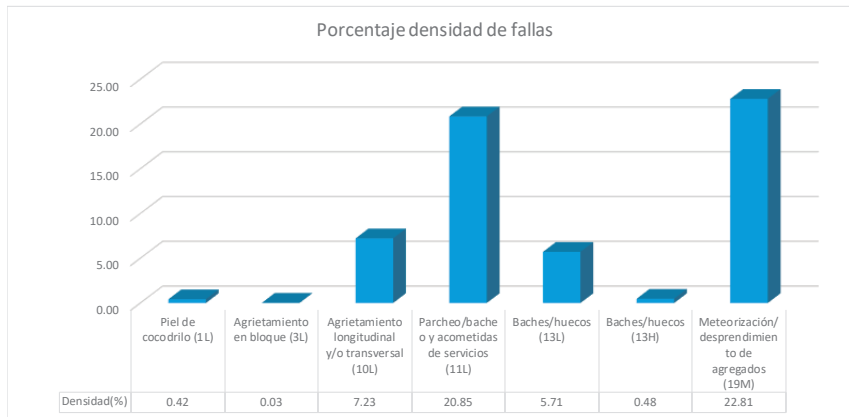
UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA							
UNIVERSIDAD DE CUENCA		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO FLEXIBLE							
Nombre de la vía:	QUINUAS								
Unidad de muestra:	TRAMO 8								
Sección:	8.00								
Área de sección:	210.00 m <sup>2</sup>								
Abscisa inicial:	0+210								
Abscisa final:	0+240								
Evaluado por:	MOROCHO CHRISTIAN								
Fecha:	15/10/2020								
TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO FLEXIBLE									
	Unidad		Unidad			Unidad			
1. Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>	11. Parqueo/bacheo y acometidas de servicios	m <sup>2</sup>						
2. Exudación	m <sup>2</sup>	12. Pulmiente de agregados	m <sup>2</sup>						
3. Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>	13. Baches/huecos	unidad						
4. Abultamientos y hundimientos	m	14. Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>						
5. Corrugación	m <sup>2</sup>	15. Ahuellamiento	m <sup>2</sup>						
6. Depresión	m <sup>2</sup>	16. Desplazamiento	m <sup>2</sup>						
7. Agrietamiento de borde	m	17. Agrietamiento parabólico o por desplazamiento	m <sup>2</sup>						
8. Agrietamiento por reflexión de junta	m	18. Hinchamiento	m <sup>2</sup>						
9. Desnivel de carril/berma	m	19. Meteorización/desprendimiento de agregados	m <sup>2</sup>						
10. Agrietamiento longitudinal y/o transversal	m								
LISTADO DE FALLAS EXISTENTES									
Nº	Falla	Unidad	Severidad	Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)	Total		
3	Agrietamiento en bloque		L	1.60	0.80		1.28		
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal		L	14.02			14.02		
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal		L	4.57			4.57		
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal		H	1.52			1.52		
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		M	1.22	5.49		6.69		
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	2.13	3.60		7.67		
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	10.06	1.07		10.73		
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	3.72	1.86		6.91		
6	Depresión		L	4.57	3.66		16.72		
VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES									
Nº	Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido	VTD	q		
3	Agrietamiento en bloque	L	1.28	0.61	0.00	74.00	6.00		
6	Depresión	L	16.72	7.96	15.00				
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal	L	18.59	8.85	9.00				
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal	H	1.52	0.73	8.00				
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios	M	6.69	3.19	18.00				
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios	L	18.40	8.76	13.00				
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	M	6.91	3.29	11.00				
						m	8.53		
CÁLCULO DE PCI									
VALORES DEDUCIDOS						CDT	Q	CDV	
1	18.00	15.00	13.00	11.00	9.00	8.00	74.00	6.00	40.00
2	18.00	15.00	13.00	11.00	9.00	2.00	68.00	5.00	36.00
3	18.00	15.00	13.00	11.00	2.00	2.00	61.00	4.00	36.00
4	18.00	15.00	13.00	2.00	2.00	2.00	52.00	3.00	38.00
5	18.00	15.00	2.00	2.00	2.00	2.00	41.00	2.00	34.00
6	18.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	28.00	1.00	28.00



HDV	40.00
PCI	60.00
ESTADO	Bueno



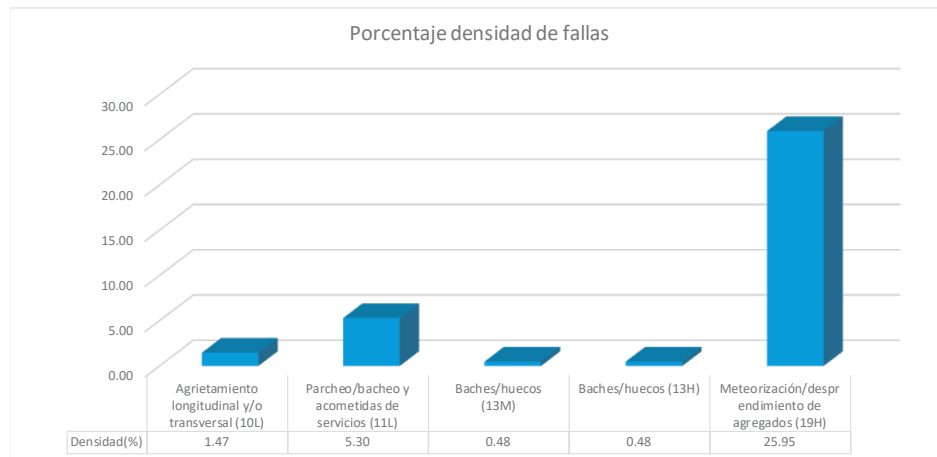
UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO FLEXIBLE							
Nombre de la vía:	QUINUAS								
Unidad de muestra:	TRAMO 8								
Sección:	10.00								
Área de sección:	210.00 m2								
Abscisa inicial:	0+270								
Abscisa final:	0+300								
Evaluado por:	MOROCHO CHRISTIAN								
Fecha:	15/10/2020								
TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO FLEXIBLE									
	Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		
1. Piel de cocodrilo	m2	11. Parcheo/bacheo y acometidas de servicios	m2						
2. Exudación	m2	12. Pulimiento de agregados	m2						
3. Agrietamiento en bloque	m2	13. Baches/huecos	unidad						
4. Abultamientos y hundimientos	m	14. Cruce de vía férrea	m2						
5. Corrugación	m2	15. Ahuellamiento	m2						
6. Depresión	m2	16. Desplazamiento	m2						
7. Agrietamiento de borde	m	17. Agrietamiento parabólico o por desplazamiento	m2						
8. Agrietamiento por reflexión de junta	m	18. Hinchamiento	m2						
9. Desnivel de carril/berma	m	19. Meteorización/desprendimiento de agregados	m2						
10. Agrietamiento longitudinal y/o transversal	m								
LISTADO DE FALLAS EXISTENTES									
N°	Falla	Unidad	Severidad	Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)	Total		
1	Piel de cocodrilo		L	0.80	1.10		0.88		
3	Agrietamiento en bloque		L	0.30	0.20		0.06		
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal		L	15.18			15.18		
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	1.68	2.17		3.63		
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	2.62	1.10		2.88		
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	1.22	4.69		5.72		
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	3.02	2.16		6.53		
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	4.11	4.88		20.07		
13	Baches/huecos	1.00	L	0.40	0.40	0.01	1.00		
13	Baches/huecos	11.00	L	0.30	0.20	0.01	11.00		
13	Baches/huecos	1.00	H	0.70	0.16	0.03	1.00		
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	4.18	3.26		13.62		
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	3.69	1.34		4.95		
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	3.96	6.10		24.15		
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	11.06	0.91		10.12		
VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES									
N°	Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido	VTD	q		
1	Piel de cocodrilo	L	0.88	0.42	6.00	147.00	6.00		
3	Agrietamiento en bloque	L	0.06	0.03	0.00				
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal	L	15.18	7.23	6.00				
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios	L	43.78	20.85	22.00				
13	Baches/huecos	L	12.00	5.71	48.00				
13	Baches/huecos	H	1.00	0.48	39.00				
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	M	47.89	22.81	26.00				
						m	5.78		
CÁLCULO DE PCI									
VALORES DEDUCIDOS							CDT	Q	CDV
1	48.00	39.00	26.00	22.00	6.00	4.68	145.68	6.00	72.00
2	48.00	39.00	26.00	22.00	6.00	2.00	143.00	5.00	74.00
3	48.00	39.00	26.00	22.00	2.00	2.00	139.00	4.00	78.00
4	48.00	39.00	26.00	2.00	2.00	2.00	119.00	3.00	74.00
5	48.00	39.00	2.00	2.00	2.00	2.00	95.00	2.00	66.00
6	48.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	58.00	1.00	58.00



HDV	78.00
PCI	22.00
ESTADO	Muy Pobre



UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA						
UNIVERSIDAD DE CUENCA		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO FLEXIBLE						
Nombre de la vía:	QUINUAS							
Unidad de muestra:	TRAMO 8							
Sección:	12.00							
Área de sección:	210.00 m <sup>2</sup>							
Abscisa inicial:	0+330							
Abscisa final:	0+360							
Evaluado por:	MOROCHO CHRISTIAN							
Fecha:	15/10/2020							
TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO FLEXIBLE								
	Unidad						Unidad	
1. Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>			11. Parcheo/bacheo y acometidas de servicios			m <sup>2</sup>	
2. Exudación	m <sup>2</sup>			12. Pulimiento de agregados			m <sup>2</sup>	
3. Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>			13. Baches/huecos			unidad	
4. Abultamientos y hundimientos	m			14. Cruce de vía férrea			m <sup>2</sup>	
5. Corrugación	m <sup>2</sup>			15. Ahuellamiento			m <sup>2</sup>	
6. Depresión	m <sup>2</sup>			16. Desplazamiento			m <sup>2</sup>	
7. Agrietamiento de borde	m			17. Agrietamiento parabólico o por desplazamiento			m <sup>2</sup>	
8. Agrietamiento por reflexión de junta	m			18. Hinchamiento			m <sup>2</sup>	
9. Desnivel de carril/berma	m			19. Meteorización/desprendimiento de agregados			m <sup>2</sup>	
10. Agrietamiento longitudinal y/o transversal	m							
LISTADO DE FALLAS EXISTENTES								
N°	Falla	Unidad	Severidad	Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)	Total	
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	2.13	5.21		11.12	
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal		L	3.08			3.08	
13	Baches/huecos	1.00	M	0.60	0.50		1.00	
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		H	3.35	2.13		7.15	
13	Baches/huecos	1.00	H	0.60	0.25		1.00	
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		H	6.43	4.27		27.44	
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		H	5.39	3.69		19.90	
VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES								
N°	Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido	VTD	q	
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal	L	3.08	1.47	1.00	130.00	4.00	
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios	L	11.12	5.30	11.00			
13	Baches/huecos	M	1.00	0.48	20.00			
13	Baches/huecos	H	1.00	0.48	39.00			
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	H	54.49	25.95	59.00			
						m	4.77	
CÁLCULO DE PCI								
VALORES DEDUCIDOS						CDT	Q	CDV
1	59.00	39.00	20.00	11.00		129.00	4.00	74.00
2	59.00	39.00	20.00	2.00		120.00	3.00	74.00
3	59.00	39.00	2.00	2.00		102.00	2.00	72.00
4	59.00	2.00	2.00	2.00		65.00	1.00	65.00

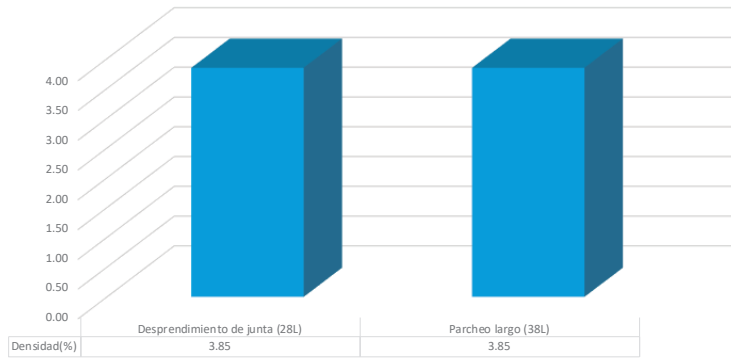


HDV	74.00
PCI	26.00
ESTADO	Pobre



UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA					
		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO RÍGIDO					
Nombre de la vía:	ATAUCOCHA						
Unidad de muestra:	TRAMO 9						
Sección:	1.00						
Área de sección:	240.00 m <sup>2</sup>						
Número de losas:	26.00						
Abscisa inicial:	0+000						
Abscisa final:	0+040						
Evaluado por:	MOROCHO CHRISTIAN						
Fecha:	22/10/2020						
TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO RÍGIDO							
20. Explosión/pandeo	30. Agregado pulido						
21. Rotura de esquina	31. Saltaduras						
22. División de losa	32. Bombeo						
23. Agrietamiento "D"	33. Despedazamiento						
24. Diferencia de elevación	34. Cruce de ferrocarril						
25. Daño en el sellante de la junta	35. Mapa de grietas						
26. Desnivel carril-berma	36. Grietas de contracción						
27. Agrietamiento lineal	37. Desprendimiento de esquina						
28. Parcheo largo	38. Desprendimiento de junta						
29. Parcheo pequeño							
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES							
N°	Falla	Severidad	N° Losas	Densidad	Valor deducido		
38	Desprendimiento de junta	L	1				
28	Parcheo largo	L	1				
VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES							
N°	Falla	Severidad	N° Total de losas	Densidad	Valor deducido	VTD	q
28	Desprendimiento de junta	L	1.00	3.85	1.00	3.00	0.00
38	Parcheo largo	L	1.00	3.85	2.00		
						m	10.00
CÁLCULO DE PCI							
VALORES DEDUCIDOS				CDT	Q	CDV	

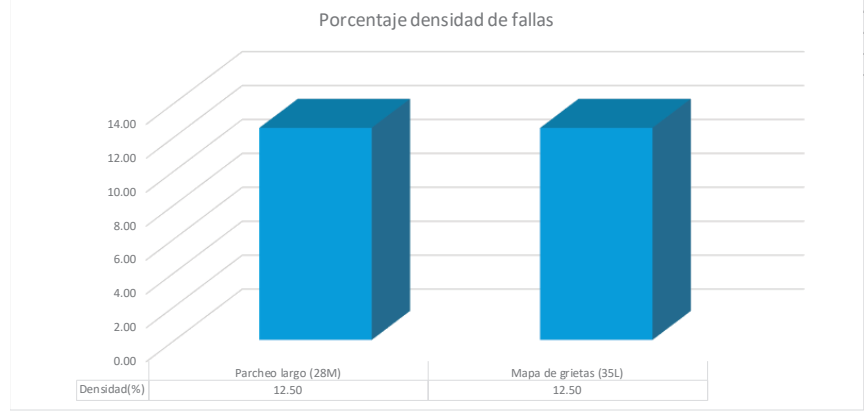
Porcentaje densidad de fallas



HDV	0.00
PCI	97.00
ESTADO	Excelente



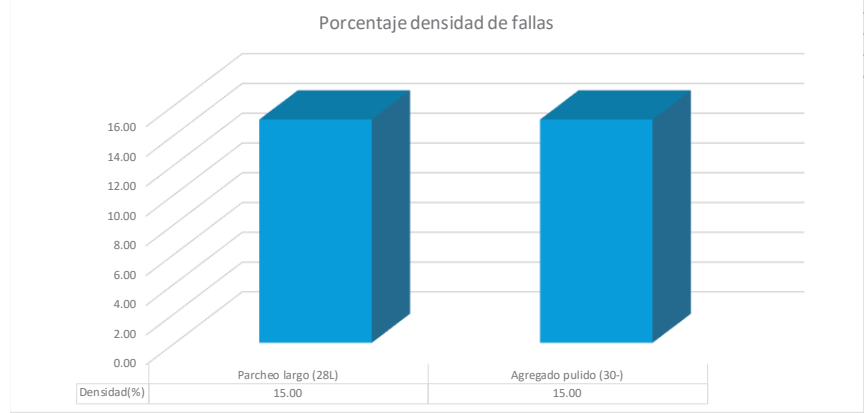
UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA					
		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO RÍGIDO					
Nombre de la vía:	ATAUCOCHA						
Unidad de muestra:	TRAMO 9						
Sección:	2.00						
Área de sección:	240.00 m <sup>2</sup>						
Número de losas:	16.00						
Abscisa inicial:	0+040						
Abscisa final:	0+080						
Evaluado por:	MOROCHO CHRISTIAN						
Fecha:	22/10/2020						
TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO RÍGIDO							
20. Explosión/pandeo	30. Agregado pulido						
21. Rotura de esquina	31. Saltaduras						
22. División de losa	32. Bombeo						
23. Agrietamiento "D"	33. Despedazamiento						
24. Diferencia de elevación	34. Cruce de ferrocarril						
25. Daño en el sellante de la junta	35. Mapa de grietas						
26. Desnivel carril-berma	36. Grietas de contracción						
27. Agrietamiento lineal	37. Desprendimiento de esquina						
28. Parcheo largo	38. Desprendimiento de junta						
29. Parcheo pequeño							
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES							
N°	Falla	Severidad	N° Losas	Densidad	Valor deducido		
28	Parcheo largo	M	1				
28	Parcheo largo	M	1				
35	Mapa de grietas	L	2				
VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES							
N°	Falla	Severidad	N° Total de losas	Densidad	Valor deducido	VTD	q
28	Parcheo largo	M	2.00	12.50	8.00	11.00	2.00
35	Mapa de grietas	L	2.00	12.50	3.00		
						m	9.45
CÁLCULO DE PCI							
VALORES DEDUCIDOS				CDT	Q	CDV	
1	8.00	3.00			11.00	2.00	8.00
2	8.00	2.00			10.00	1.00	10.00



HDV	10.00
PCI	90.00
ESTADO	Excelente



UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA					
		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO RÍGIDO					
Nombre de la vía:	ATAUCOCHA						
Unidad de muestra:	TRAMO 9						
Sección:	3.00						
Área de sección:	240.00 m <sup>2</sup>						
Número de losas:	20.00						
Abscisa inicial:	0+080						
Abscisa final:	0+120						
Evaluado por:	MOROCHO CHRISTIAN						
Fecha:	22/10/2020						
TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO RÍGIDO							
20. Explosión/pandeo	30. Agregado pulido						
21. Rotura de esquina	31. Saltaduras						
22. División de losa	32. Bombeo						
23. Agrietamiento "D"	33. Despedazamiento						
24. Diferencia de elevación	34. Cruce de ferrocarril						
25. Daño en el sellante de la junta	35. Mapa de grietas						
26. Desnivel carril-berma	36. Grietas de contracción						
27. Agrietamiento lineal	37. Desprendimiento de esquina						
28. Parcheo largo	38. Desprendimiento de junta						
29. Parcheo pequeño							
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES							
N°	Falla	Severidad	N° Losas	Densidad	Valor deducido		
28	Parcheo largo	L	1				
28	Parcheo largo	L	1				
28	Parcheo largo	L	1				
30	Agregado pulido	-	3				
VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES							
N°	Falla	Severidad	N° Total de losas	Densidad	Valor deducido	VTD	q
28	Parcheo largo	L	3.00	15.00	5.00	9.00	2.00
30	Agregado pulido	-	3.00	15.00	4.00		
						m	9.72
CÁLCULO DE PCI							
VALORES DEDUCIDOS				CDT	Q	CDV	
1	5.00	4.00		9.00	2.00	8.00	
2	5.00	2.00		7.00	1.00	7.00	

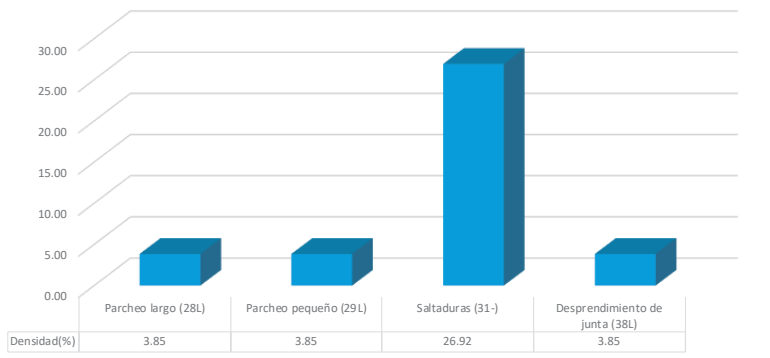


HDV	8.00
PCI	92.00
ESTADO	Excelente



UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA					
UNIVERSIDAD DE CUENCA		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO RÍGIDO					
Nombre de la vía:	ANGAS-PUCACHOCHA						
Unidad de muestra:	TRAMO 10						
Sección:	1.00						
Área de sección:	240.00 m <sup>2</sup>						
Número de losas:	26.00						
Abscisa inicial:	0+000						
Abscisa final:	0+040						
Evaluado por:	MOROCHO CHRISTIAN						
Fecha:	22/10/2020						
TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO RÍGIDO							
20. Explosión/pandeo	30. Agregado pulido						
21. Rotura de esquina	31. Saltaduras						
22. División de losa	32. Bombeo						
23. Agrietamiento "D"	33. Despedazamiento						
24. Diferencia de elevación	34. Cruce de ferrocarril						
25. Daño en el sellante de la junta	35. Mapa de grietas						
26. Desnivel carril-berma	36. Grietas de contracción						
27. Agrietamiento lineal	37. Desprendimiento de esquina						
28. Parcheo largo	38. Desprendimiento de junta						
29. Parcheo pequeño							
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES							
N°	Falla	Severidad	N° Losas	Densidad	Valor deducido		
29	Parcheo pequeño	L	1				
28	Parcheo largo	L	1				
31	Saltaduras	-	3				
31	Saltaduras	-	4				
38	Desprendimiento de junta	L	1				
VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES							
N°	Falla	Severidad	N° Total de losas	Densidad	Valor deducido	VTD	q
28	Parcheo largo	L	1.00	3.85	1.00	8.00	1.00
29	Parcheo pequeño	L	1.00	3.85	1.00		
31	Saltaduras	-	7.00	26.92	5.00		
38	Desprendimiento de junta	L	1.00	3.85	1.00		
						m	9.72
CÁLCULO DE PCI							
VALORES DEDUCIDOS				CDT	Q	CDV	

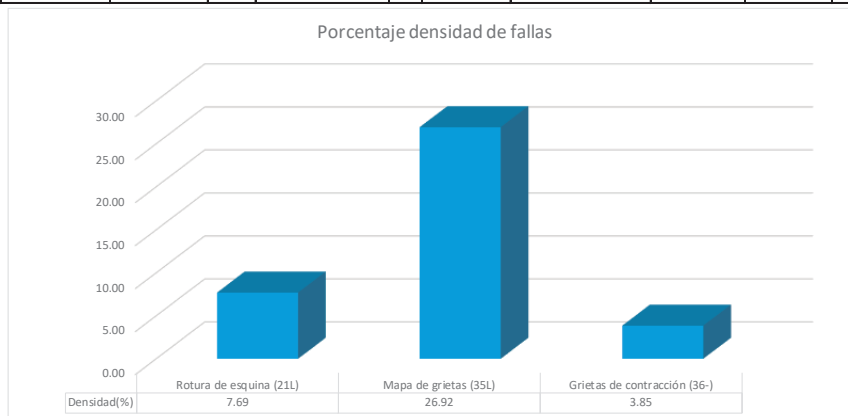
Porcentaje densidad de fallas



HDV	0.00
PCI	92.00
ESTADO	Excelente



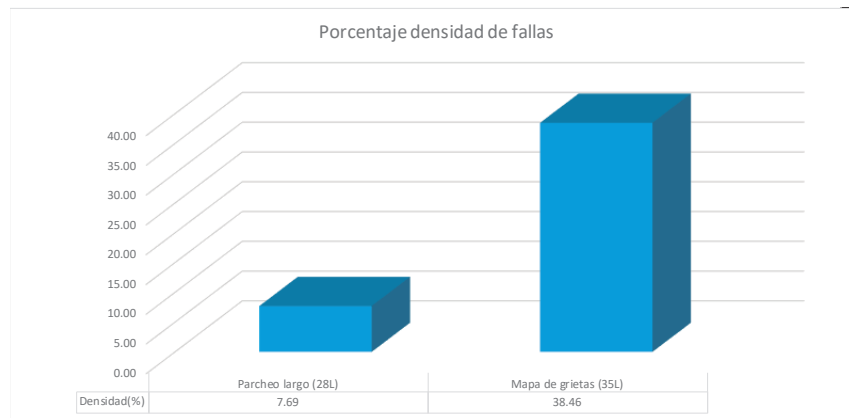
UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA					
		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO RÍGIDO					
Nombre de la vía:	ANGAS-PUCACHOCHA						
Unidad de muestra:	TRAMO 10						
Sección:	3.00						
Área de sección:	240.00 m <sup>2</sup>						
Número de losas:	26.00						
Abscisa inicial:	0+080						
Abscisa final:	0+120						
Evaluado por:	MOROCHO CHRISTIAN						
Fecha:	22/10/2020						
TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO RÍGIDO							
20. Explosión/pandeo	30. Agregado pulido						
21. Rotura de esquina	31. Saltaduras						
22. División de losa	32. Bombeo						
23. Agrietamiento "D"	33. Despedazamiento						
24. Diferencia de elevación	34. Cruce de ferrocarril						
25. Daño en el sellante de la junta	35. Mapa de grietas						
26. Desnivel carril-berma	36. Grietas de contracción						
27. Agrietamiento lineal	37. Desprendimiento de esquina						
28. Parcheo largo	38. Desprendimiento de junta						
29. Parcheo pequeño							
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES							
N°	Falla	Severidad	N° Losas	Densidad	Valor deducido		
21	Rotura de esquina	L	1				
35	Mapa de grietas	L	7				
36	Grietas de contracción	-	1				
21	Rotura de esquina	L	1				
VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES							
N°	Falla	Severidad	N° Total de losas	Densidad	Valor deducido	VTD	q
21	Rotura de esquina	L	2.00	7.69	6.00	11.00	2.00
35	Mapa de grietas	L	7.00	26.92	5.00		
36	Grietas de contracción	-	1.00	3.85	0.00		
						m	9.63
CÁLCULO DE PCI							
VALORES DEDUCIDOS				CDT	Q	CDV	
1	6.00	5.00			11.00	2.00	8.00
2	6.00	2.00			8.00	1.00	8.00



HDV	8.00
PCI	92.00
ESTADO	Excelente



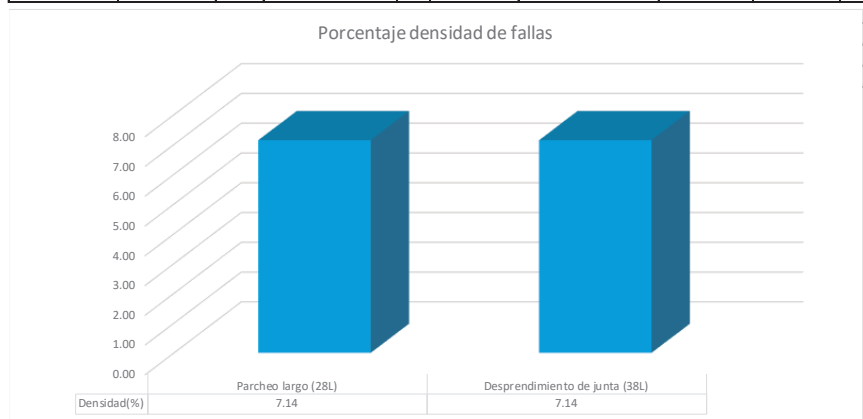
UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA					
		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO RÍGIDO					
Nombre de la vía:	ANGAS-PUCACHOCHA						
Unidad de muestra:	TRAMO 10						
Sección:	5.00						
Área de sección:	240.00 m <sup>2</sup>						
Número de losas:	26.00						
Abscisa inicial:	0+160						
Abscisa final:	0+200						
Evaluado por:	MOROCHO CHRISTIAN						
Fecha:	22/10/2020						
TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO RÍGIDO							
20. Explosión/pandeo	30. Agregado pulido						
21. Rotura de esquina	31. Saltaduras						
22. División de losa	32. Bombeo						
23. Agrietamiento "D"	33. Despedazamiento						
24. Diferencia de elevación	34. Cruce de ferrocarril						
25. Daño en el sellante de la junta	35. Mapa de grietas						
26. Desnivel carril-berma	36. Grietas de contracción						
27. Agrietamiento lineal	37. Desprendimiento de esquina						
28. Parcheo largo	38. Desprendimiento de junta						
29. Parcheo pequeño							
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES							
N°	Falla	Severidad	N° Losas	Densidad	Valor deducido		
28	Parcheo largo	L	1				
28	Parcheo largo	L	1				
35	Mapa de grietas	L	10				
VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES							
N°	Falla	Severidad	N° Total de losas	Densidad	Valor deducido	VTD	q
28	Parcheo largo	L	2.00	7.69	2.00	4.00	0.00
35	Mapa de grietas	L	10.00	38.46	2.00		
						m	10.00
CÁLCULO DE PCI							
VALORES DEDUCIDOS				CDT	Q	CDV	



HDV	0.00
PCI	96.00
ESTADO	Excelente



UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA					
		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO RÍGIDO					
Nombre de la vía:	ANGAS-PUCACHOCHA						
Unidad de muestra:	TRAMO 10						
Sección:	7.00						
Área de sección:	240.00 m <sup>2</sup>						
Número de losas:	28.00						
Abscisa inicial:	0+240						
Abscisa final:	0+280						
Evaluated por:	MOROCHO CHRISTIAN						
Fecha:	22/10/2020						
TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO RÍGIDO							
20. Explosión/pandeo	30. Agregado pulido						
21. Rotura de esquina	31. Soldaduras						
22. División de losa	32. Bombeo						
23. Agrietamiento "D"	33. Despedazamiento						
24. Diferencia de elevación	34. Cruce de ferrocarril						
25. Daño en el sellante de la junta	35. Mapa de grietas						
26. Desnivel carril-berma	36. Grietas de contracción						
27. Agrietamiento lineal	37. Desprendimiento de esquina						
28. Parcheo largo	38. Desprendimiento de junta						
29. Parcheo pequeño							
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES							
N°	Falla	Severidad	N° Losas	Densidad	Valor deducido		
28	Parcheo largo	L	1				
28	Parcheo largo	L	1				
38	Desprendimiento de junta	L	2				
VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES							
N°	Falla	Severidad	N° Total de losas	Densidad	Valor deducido	VTD	q
28	Parcheo largo	L	2.00	7.14	1.00	2.00	0.00
38	Desprendimiento de junta	L	2.00	7.14	1.00		
						m	10.09
CÁLCULO DE PCI							
VALORES DEDUCIDOS				CDT	Q	CDV	



HDV	0.00
PCI	98.00
ESTADO	Excelente



UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA	
		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO RÍGIDO	
Nombre de la vía:	ANGAS-PUCACHOCHA		
Unidad de muestra:	TRAMO 10		
Sección:	9.00		
Área de sección:	240.00 m <sup>2</sup>		
Número de losas:	22.00		
Abscisa inicial:	0+320		
Abscisa final:	0+360		
Evaluado por:	MOROCHO CHRISTIAN		
Fecha:	22/10/2020		

**TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO RÍGIDO**

- |                                     |                                |
|-------------------------------------|--------------------------------|
| 20. Explosión/pandeo                | 30. Agregado pulido            |
| 21. Rotura de esquina               | 31. Saltaduras                 |
| 22. División de losa                | 32. Bombeo                     |
| 23. Agrietamiento "D"               | 33. Despedazamiento            |
| 24. Diferencia de elevación         | 34. Cruce de ferrocarril       |
| 25. Daño en el sellante de la junta | 35. Mapa de grietas            |
| 26. Desnivel carril-berma           | 36. Grietas de contracción     |
| 27. Agrietamiento lineal            | 37. Desprendimiento de esquina |
| 28. Parcheo largo                   | 38. Desprendimiento de junta   |
| 29. Parcheo pequeño                 |                                |

**INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES**

N°	Falla	Severidad	N° Losas	Densidad	Valor deducido
38	Desprendimiento de junta	L	2		
38	Desprendimiento de junta	L	2		

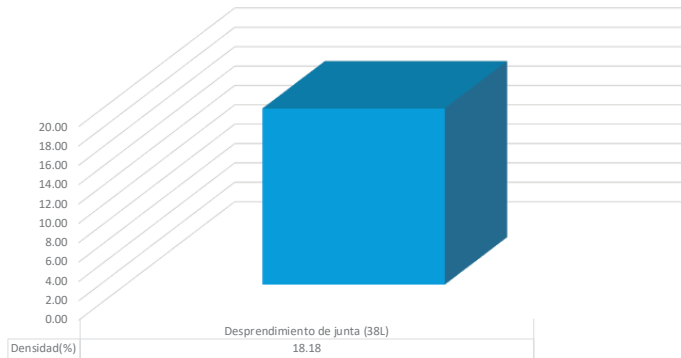
**VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES**

N°	Falla	Severidad	N° Total de losas	Densidad	Valor deducido	VTD	q
38	Desprendimiento de junta	L	4.00	18.18	3.00	3.00	1.00
						m	9.91

**CÁLCULO DE PCI**

VALORES DEDUCIDOS				CDT	Q	CDV

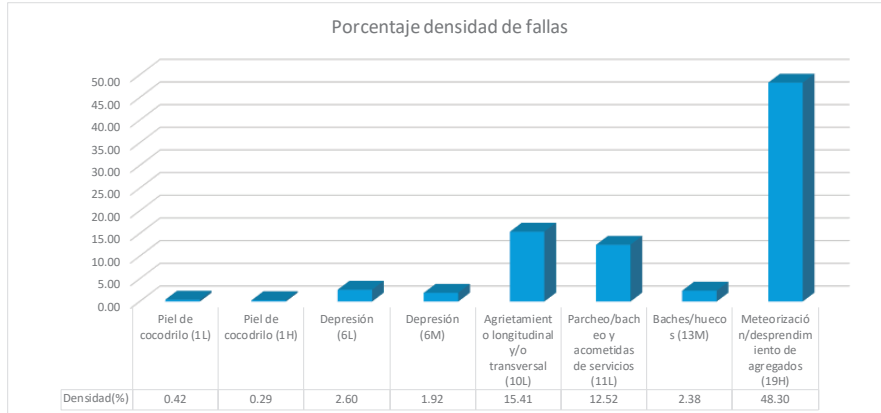
Porcentaje densidad de fallas



HDV	0.00
PCI	97.00
ESTADO	Excelente



UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA							
UNIVERSIDAD DE CUENCA		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO FLEXIBLE							
Nombre de la vía:	PATOCOCHA								
Unidad de muestra:	TRAMO 11								
Sección:	2.00								
Área de sección:	210.00 m2								
Abscisa inicial:	0+030								
Abscisa final:	0+060								
Evaluado por:	MOROCHO CHRISTIAN								
Fecha:	14/10/2020								
TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO FLEXIBLE									
	Unidad		Unidad						
1. Piel de cocodrilo	m2	11. Parcheo/bacheo y acometidas de servicios	m2						
2. Exudación	m2	12. Pulimiento de agregados	m2						
3. Agrietamiento en bloque	m2	13. Baches/huecos	unidad						
4. Abultamientos y hundimientos	m	14. Cruce de vía férrea	m2						
5. Corrugación	m2	15. Ahuellamiento	m2						
6. Depresión	m2	16. Desplazamiento	m2						
7. Agrietamiento de borde	m	17. Agrietamiento parabólico o por desplazamiento	m2						
8. Agrietamiento por reflexión de junta	m	18. Hinchamiento	m2						
9. Desnivel de carril/berma	m	19. Meteorización/desprendimiento de agregados	m2						
10. Agrietamiento longitudinal y/o transversal	m								
LISTADO DE FALLAS EXISTENTES									
Nº	Falla	Unidad	Severidad	Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)	Total		
1	Piel de cocodrilo		L	0.55	1.10		0.61		
1	Piel de cocodrilo		L	0.67	0.40		0.27		
1	Piel de cocodrilo		H	0.50	1.20		0.60		
6	Depresión		L	1.68	3.26		5.47		
6	Depresión		M	1.25	3.23		4.04		
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal		L	26.40			26.40		
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal		L	5.97			5.97		
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	5.39	0.46		2.48		
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	4.18	2.35		9.80		
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	4.63	1.25		5.79		
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	6.74	1.22		8.21		
13	Baches/huecos	5.00	M	0.40	0.45	0.04	5.00		
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		H	8.53	3.57		30.44		
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		H	3.96	2.13		8.45		
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		H	17.10	3.66		62.54		
VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES									
Nº	Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido	VTD	q		
1	Piel de cocodrilo	L	0.87	0.42	6.00	151.00	8.00		
1	Piel de cocodrilo	H	0.60	0.29	19.00				
6	Depresión	L	5.47	2.60	7.00				
6	Depresión	M	4.04	1.92	10.00				
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal	L	32.37	15.41	10.00				
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios	L	26.28	12.52	19.00				
13	Baches/huecos	M	5.00	2.38	50.00				
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	H	101.43	48.30	30.00				
						m	5.59		
CÁLCULO DE PCI									
VALORES DEDUCIDOS							CDT	Q	CDV
1	50.00	30.00	19.00	19.00	10.00	7.00	135.00	6.00	68.00
2	50.00	30.00	19.00	19.00	10.00	2.00	130.00	5.00	70.00
3	50.00	30.00	19.00	19.00	2.00	2.00	122.00	4.00	72.00
4	50.00	30.00	19.00	2.00	2.00	2.00	105.00	3.00	68.00
5	50.00	30.00	2.00	2.00	2.00	2.00	88.00	2.00	64.00
6	50.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	60.00	1.00	60.00



HDV	72.00
PCI	28.00
ESTADO	Pobre



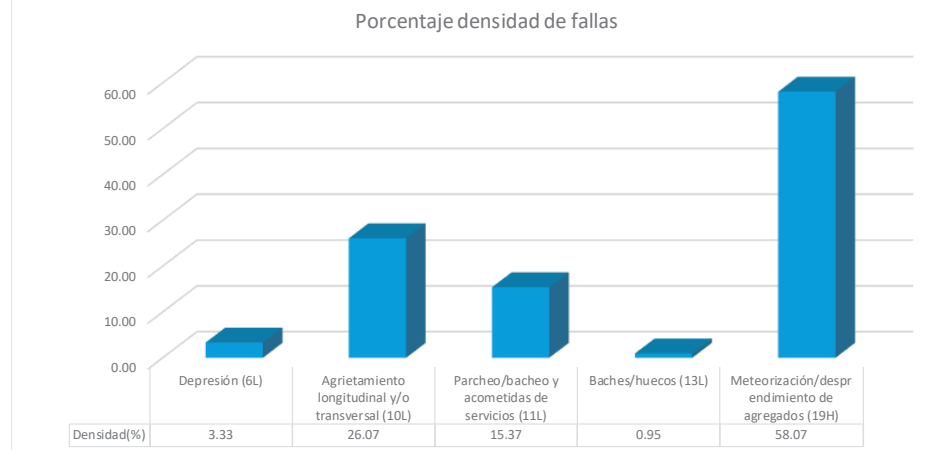
UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA	
		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO FLEXIBLE	
Nombre de la vía:	PATOCOCHA		
Unidad de muestra:	TRAMO 11		
Sección:	4.00		
Área de sección:	210.00 m <sup>2</sup>		
Abscisa inicial:	0+090		
Abscisa final:	0+120		
Evaluado por:	MOROCHO CHRISTIAN		
Fecha:	14/10/2020		

TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO FLEXIBLE			
	Unidad		Unidad
1. Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>	11. Parcheo/bacheo y acometidas de servicios	m <sup>2</sup>
2. Exudación	m <sup>2</sup>	12. Pulmiente de agregados	m <sup>2</sup>
3. Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>	13. Baches/huecos	unidad
4. Abultamientos y hundimientos	m	14. Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>
5. Corrugación	m <sup>2</sup>	15. Ahuellamiento	m <sup>2</sup>
6. Depresión	m <sup>2</sup>	16. Desplazamiento	m <sup>2</sup>
7. Agrietamiento de borde	m	17. Agrietamiento parabólico o por desplazamiento	m <sup>2</sup>
8. Agrietamiento por reflexión de junta	m	18. Hinchamiento	m <sup>2</sup>
9. Desnivel de carril/berma	m	19. Meteorización/desprendimiento de agregados	m <sup>2</sup>
10. Agrietamiento longitudinal y/o transversal	m		

LISTADO DE FALLAS EXISTENTES							
N°	Falla	Unidad	Severidad	Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)	Total
6	Depresión		L	5.33	1.31	0.02	6.99
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal		L	29.02			29.02
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal		L	18.29			18.29
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	2.65	1.68		4.45
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal		L	7.44			7.44
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	9.48	2.50		23.69
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	1.98	1.19		2.36
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	1.95	0.91		1.78
13	Baches/huecos	2.00	L	0.24	0.35	0.01	2.00
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		H	29.57	3.29		97.33
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		H	16.15	1.52		24.62

VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES							
N°	Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido	VTD	q
6	Depresión	L	6.99	3.33	9.00	97.00	5.00
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal	L	54.74	26.07	15.00		
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios	L	32.28	15.37	20.00		
13	Baches/huecos	L	2.00	0.95	19.00		
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	H	121.94	58.07	34.00		
						m	7.06

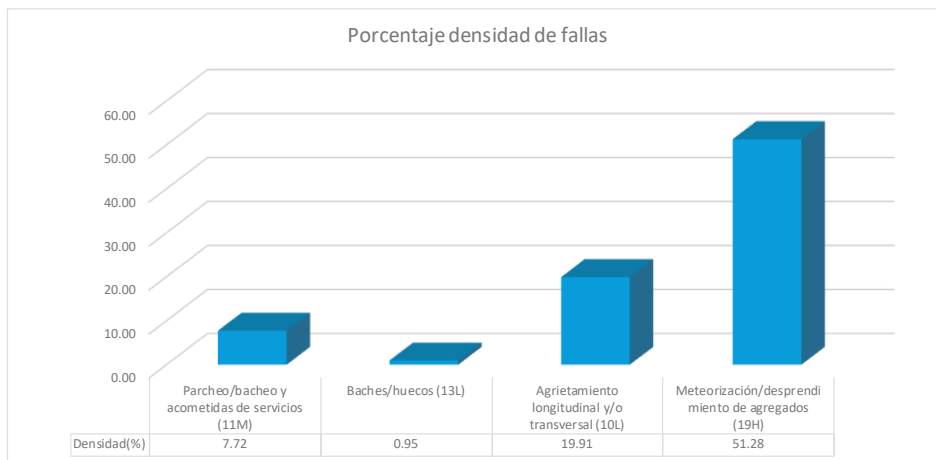
CÁLCULO DE PCI						CDT	Q	CDV
	VALORES DEDUCIDOS							
1	34.00	20.00	19.00	15.00	9.00	97.00	5.00	52.00
2	34.00	20.00	19.00	2.00	2.00	77.00	4.00	44.00
3	34.00	20.00	19.00	2.00	2.00	77.00	3.00	50.00
4	34.00	20.00	2.00	2.00	2.00	60.00	2.00	46.00
5	34.00	2.00	2.00	2.00	2.00	42.00	1.00	42.00



HDV	52.00
PCI	48.00
ESTADO	Regular



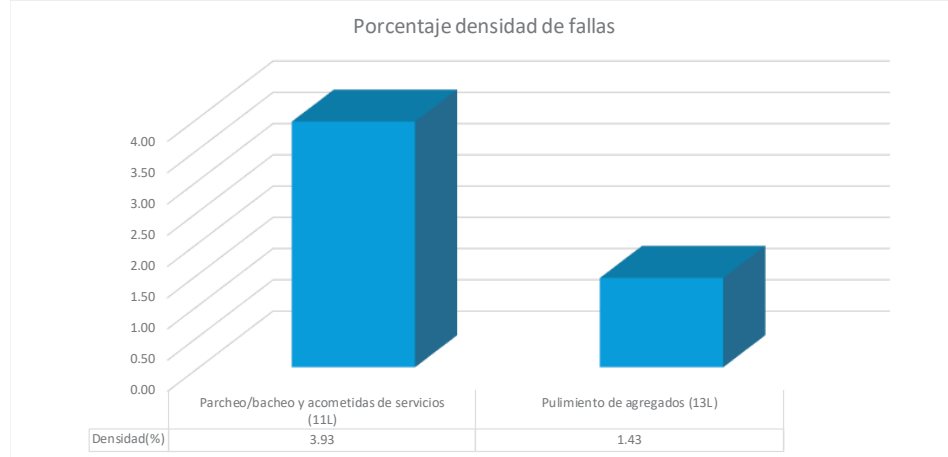
UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA							
UNIVERSIDAD DE CUENCA		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO FLEXIBLE							
Nombre de la vía:	PATOCOCHA								
Unidad de muestra:	TRAMO 11								
Sección:	6.00								
Área de sección:	210.00 m <sup>2</sup>								
Abscisa inicial:	0+150								
Abscisa final:	0+180								
Evaluado por:	MOROCHO CHRISTIAN								
Fecha:	14/10/2020								
TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO FLEXIBLE									
	Unidad								Unidad
1. Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>			11. Parcheo/bacheo y acometidas de servicios					m <sup>2</sup>
2. Exudación	m <sup>2</sup>			12. Pulimiento de agregados					m <sup>2</sup>
3. Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>			13. Baches/huecos					unidad
4. Abultamientos y hundimientos	m			14. Cruce de vía férrea					m <sup>2</sup>
5. Corrugación	m <sup>2</sup>			15. Ahuellamiento					m <sup>2</sup>
6. Depresión	m <sup>2</sup>			16. Desplazamiento					m <sup>2</sup>
7. Agrietamiento de borde	m			17. Agrietamiento parabólico o por desplazamiento					m <sup>2</sup>
8. Agrietamiento por reflexión de junta	m			18. Hinchamiento					m <sup>2</sup>
9. Desnivel de carril/berma	m			19. Meteorización/desprendimiento de agregados					m <sup>2</sup>
10. Agrietamiento longitudinal y/o transversal	m								
LISTADO DE FALLAS EXISTENTES									
N°	Falla	Unidad	Severidad	Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)	Total		
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal		L	29.26			29.26		
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal		L	0.64			0.64		
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal		L	11.92			11.92		
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		M	12.19	1.10		13.38		
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		M	1.55	1.83		2.84		
13	Baches/huecos	2.00	L	0.07	0.30	0.02	2.00		
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		H	8.05	3.51		28.21		
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		H	21.55	3.69		79.48		
VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES									
N°	Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido	VTD	q		
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios	M	16.22	7.72	28.00	95.00	4.00		
13	Baches/huecos	L	2.00	0.95	19.00				
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal	L	41.82	19.91	15.00				
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	H	107.68	51.28	33.00				
						m	7.15		
CÁLCULO DE PCI									
VALORES DEDUCIDOS						CDT	Q	CDV	
1	33.00	28.00	19.00	15.00		95.00	4.00	55.00	
2	33.00	28.00	19.00	2.00		82.00	3.00	52.00	
3	33.00	28.00	2.00	2.00		65.00	2.00	50.00	
4	33.00	2.00	2.00	2.00		39.00	1.00	39.00	



HDV	55.00
PCI	45.00
ESTADO	Regular



UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA					
UNIVERSIDAD DE CUENCA		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO FLEXIBLE					
Nombre de la vía:	PATOCOCHA						
Unidad de muestra:	TRAMO 11						
Sección:	8.00						
Área de sección:	210.00 m <sup>2</sup>						
Abscisa inicial:	0+210						
Abscisa final:	0+240						
Evaluado por:	MOROCHO CHRISTIAN						
Fecha:	14/10/2020						
TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO FLEXIBLE							
	Unidad						Unidad
1. Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>	11. Parcheo/bacheo y acometidas de servicios					m <sup>2</sup>
2. Exudación	m <sup>2</sup>	12. Pulimiento de agregados					m <sup>2</sup>
3. Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>	13. Baches/huecos					unidad
4. Abultamientos y hundimientos	m	14. Cruce de vía férrea					m <sup>2</sup>
5. Corrugación	m <sup>2</sup>	15. Ahuellamiento					m <sup>2</sup>
6. Depresión	m <sup>2</sup>	16. Desplazamiento					m <sup>2</sup>
7. Agrietamiento de borde	m	17. Agrietamiento parabólico o por desplazamiento					m <sup>2</sup>
8. Agrietamiento por reflexión de junta	m	18. Hinchamiento					m <sup>2</sup>
9. Desnivel de carril/berma	m	19. Meteorización/desprendimiento de agregados					m <sup>2</sup>
10. Agrietamiento longitudinal y/o transversal	m						
LISTADO DE FALLAS EXISTENTES							
N°	Falla	Unidad	Severidad	Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)	Total
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	8.60	0.96		8.25
13	Pulimiento de agregados	3.00	L	0.22	0.18		3.00
VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES							
N°	Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido	VTD	q
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios	L	8.25	3.93	9.00	34.00	2.00
13	Pulimiento de agregados	L	3.00	1.43	25.00		
						m	7.89
CÁLCULO DE PCI							
VALORES DEDUCIDOS					CDT	Q	CDV
1	25.00	9.00			34.00	2.00	26.00
2	25.00	2.00			27.00	1.00	27.00

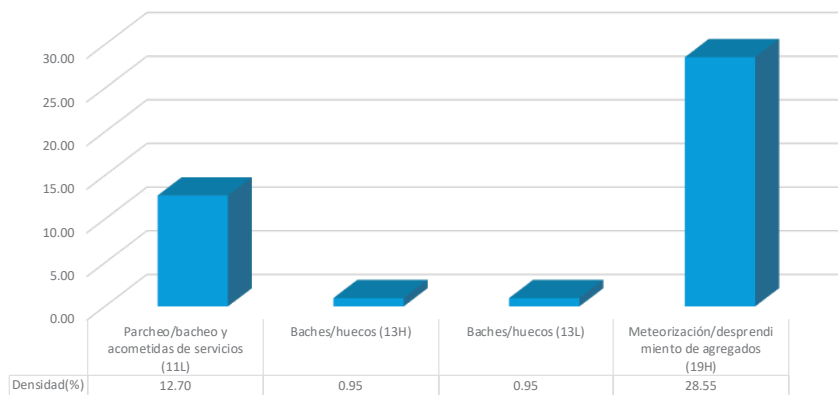


HDV	27.00
PCI	73.00
ESTADO	Muy Bueno



UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA							
UNIVERSIDAD DE CUENCA		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO FLEXIBLE							
Nombre de la vía:	PATOCOCHA								
Unidad de muestra:	TRAMO 11								
Sección:	10.00								
Área de sección:	210.00 m <sup>2</sup>								
Abscisa inicial:	0+270								
Abscisa final:	0+300								
Evaluado por:	MOROCHO CHRISTIAN								
Fecha:	14/10/2020								
TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO FLEXIBLE									
	Unidad								Unidad
1. Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>			11. Parcheo/bacheo y acometidas de servicios					m <sup>2</sup>
2. Exudación	m <sup>2</sup>			12. Pulimiento de agregados					m <sup>2</sup>
3. Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>			13. Baches/huecos					unidad
4. Abultamientos y hundimientos	m			14. Cruce de vía férrea					m <sup>2</sup>
5. Corrugación	m <sup>2</sup>			15. Ahuellamiento					m <sup>2</sup>
6. Depresión	m <sup>2</sup>			16. Desplazamiento					m <sup>2</sup>
7. Agrietamiento de borde	m			17. Agrietamiento parabólico o por desplazamiento					m <sup>2</sup>
8. Agrietamiento por reflexión de junta	m			18. Hinchamiento					m <sup>2</sup>
9. Desnivel de carril/berma	m			19. Meteorización/desprendimiento de agregados					m <sup>2</sup>
10. Agrietamiento longitudinal y/o transversal	m								
LISTADO DE FALLAS EXISTENTES									
N°	Falla	Unidad	Severidad	Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)	Total		
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	7.53	2.44		18.36		
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	8.78	0.95		8.32		
13	Baches/huecos	2.00	H	0.36	0.60	0.04	2.00		
13	Baches/huecos	2.00	L	1.10	0.20	0.01	2.00		
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		H	2.47	2.32		5.73		
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		H	4.30	1.46		6.29		
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		H	3.02	1.65		4.97		
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		H	10.00	4.30		42.97		
VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES									
N°	Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido	VTD	q		
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios	L	26.68	12.70	18.00	113.00	4.00		
13	Baches/huecos	H	2.00	0.95	51.00				
13	Baches/huecos	L	2.00	0.95	19.00				
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	H	59.95	28.55	25.00				
						m	5.50		
CÁLCULO DE PCI									
VALORES DEDUCIDOS						CDT	Q	CDV	
1	51.00	25.00	19.00	18.00		113.00	4.00	66.00	
2	51.00	25.00	19.00	2.00		97.00	3.00	63.00	
3	51.00	25.00	2.00	2.00		80.00	2.00	60.00	
4	51.00	2.00	2.00	2.00		57.00	1.00	57.00	

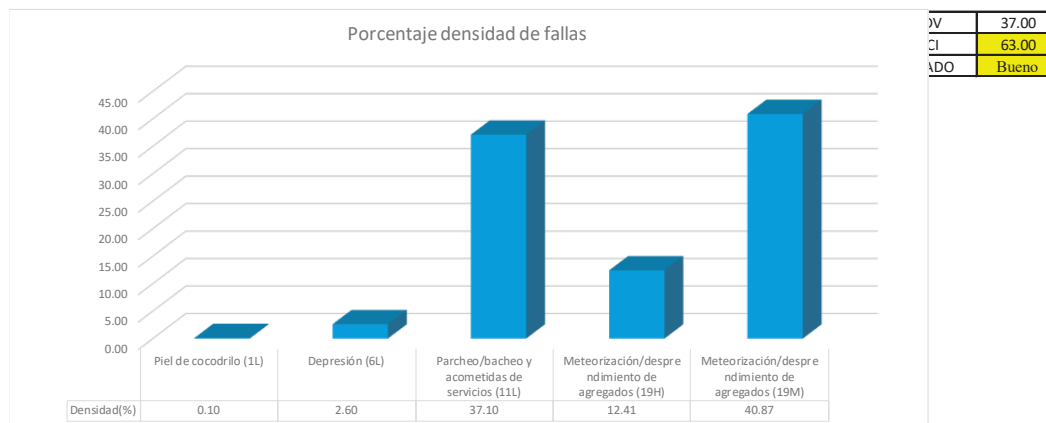
Porcentaje densidad de fallas



HDV	66.00
PCI	34.00
ESTADO	Pobre

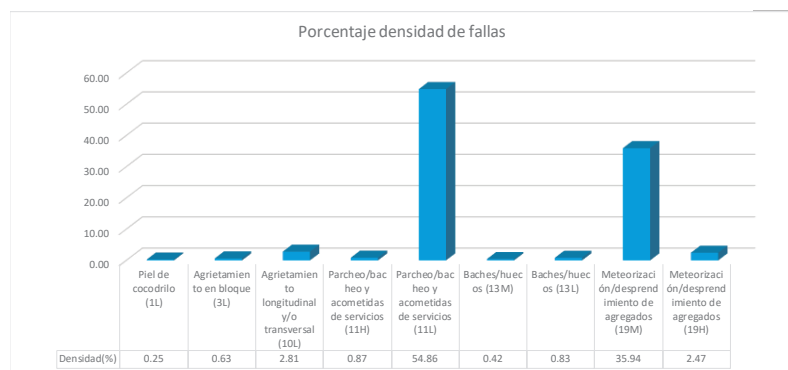


UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA						
UNIVERSIDAD DE CUENCA		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO FLEXIBLE						
Nombre de la vía:	LAGARTOCOCHA							
Unidad de muestra:	TRAMO 12							
Sección:	1.00							
Área de sección:	240.00 m2							
Abscisa inicial:	0+000							
Abscisa final:	0+040							
Evaluado por:	MOROCHO CHRISTIAN							
Fecha:	13/10/2020							
TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO FLEXIBLE								
	Unidad		Unidad		Unidad		Unidad	
1. Piel de cocodrilo	m2	11. Parcheo/bacheo y acometidas de servicios	m2	12. Pulimiento de agregados	m2	13. Baches/huecos	unidad	
2. Exudación	m2	14. Cruce de vía férrea	m2	15. Ahuellamiento	m2	16. Desplazamiento	m2	
3. Agrietamiento en bloque	m2	17. Agrietamiento parabólico o por desplazamiento	m2	18. Hinchamiento	m2	19. Meteorización/desprendimiento de agregados	m2	
4. Abultamientos y hundimientos	m	19. Meteorización/desprendimiento de agregados	m					
5. Corrugación	m2							
6. Depresión	m2							
7. Agrietamiento de borde	m							
8. Agrietamiento por reflexión de junta	m							
9. Desnivel de carril/berma	m							
10. Agrietamiento longitudinal y/o transversal	m							
LISTADO DE FALLAS EXISTENTES								
N°	Falla	Unidad	Severidad	Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)	Total	
1	Piel de cocodrilo		L	0.40	0.60		0.24	
6	Depresión		L	4.27	1.46	0.02	6.24	
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	1.57	1.10		1.73	
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	19.20	1.86		35.70	
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	4.21	1.31		5.51	
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	8.05	3.29		26.49	
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	3.96	2.56		10.15	
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	2.53	1.34		3.39	
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	2.83	1.25		3.54	
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	2.68	0.94		2.53	
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		H	7.47	2.47		18.46	
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	4.11	0.76		3.14	
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	4.39	0.76		3.34	
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	5.00	5.83		29.13	
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	8.23	3.57		29.35	
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	21.73	1.52		33.12	
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		H	6.40	1.77		11.32	
VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES								
N°	Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido	VTD	q	
1	Piel de cocodrilo	L	0.24	0.10	4.00	61.00	5.00	
6	Depresión	L	6.24	2.60	5.00			
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios	L	89.04	37.10	29.00			
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	H	29.77	12.41	11.00			
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	M	98.08	40.87	12.00	m	7.52	
CÁLCULO DE PCI								
VALORES DEDUCIDOS						CDT	Q	CDV
1	29.00	12.00	11.00	5.00	4.00	61.00	6.00	28.00
2	29.00	12.00	11.00	5.00	2.00	59.00	5.00	30.00
3	29.00	12.00	11.00	2.00	2.00	56.00	4.00	32.00
4	29.00	12.00	2.00	2.00	2.00	47.00	3.00	30.00
5	29.00	2.00	2.00	2.00	2.00	37.00	2.00	37.00





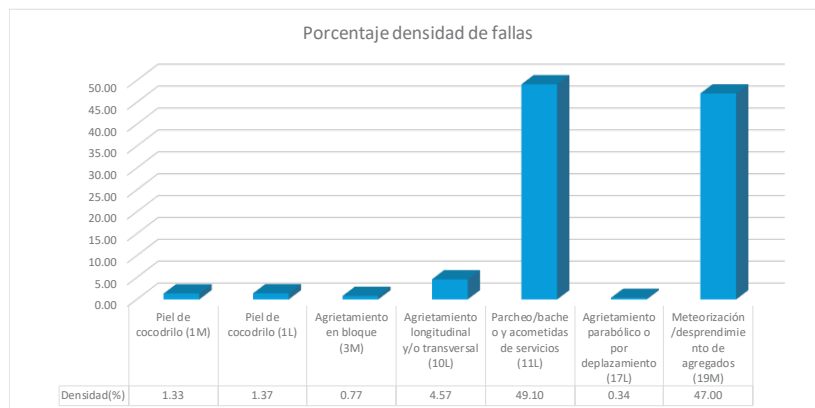
UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA						12.00		
UNIVERSIDAD DE CUENCA		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO FLEXIBLE								
Nombre de la vía:	LAGARTOCOCHA									
Unidad de muestra:	TRAMO 12									
Sección:	3.00									
Área de sección:	240.00 m2									
Abscisa inicial:	0+080									
Abscisa final:	0+120									
Evaluado por:	MOROCHO CHRISTIAN									
Fecha:	13/10/2020									
TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO FLEXIBLE										
	Unidad								Unidad	
1. Piel de cocodrilo	m2	11. Parcheo/bacheo y acometidas de servicios							m2	
2. Exudación	m2	12. Pulimento de agregados							m2	
3. Agrietamiento en bloque	m2	13. Baches/huecos							unidad	
4. Abultamientos y hundimientos	m	14. Cruce de vía ferrea							m2	
5. Corrugación	m2	15. Ahuellamiento							m2	
6. Depresión	m2	16. Desplazamiento							m2	
7. Agrietamiento de borde	m	17. Agrietamiento parabólico o por desplazamiento							m2	
8. Agrietamiento por reflexión de junta	m	18. Hinchamiento							m2	
9. Desnivel de carril/berma	m	19. Meteorización/desprendimiento de agregados							m2	
10. Agrietamiento longitudinal y/o transversal	m									
LISTADO DE FALLAS EXISTENTES										
N°	Falla	Unidad	Severidad	Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)	Total			
1	Piel de cocodrilo		L	0.80	0.75		0.60			
3	Agrietamiento en bloque		L	1.00	1.50		1.50			
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal		L	2.04			2.04			
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal		L	0.91			0.91			
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal		L	1.37			1.37			
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal		L	2.41			2.41			
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		H	1.71	1.22		2.08			
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	5.27	0.94		4.98			
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	5.49	2.96		16.22			
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	8.05	5.09		40.96			
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	4.18	2.77		11.58			
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	3.32	3.05		10.13			
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	5.49	0.50		2.74			
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	5.27	2.04		10.77			
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	9.45	3.63		34.27			
13	Baches/huecos	1.00	M	0.60	0.65	0.02	1.00			
13	Baches/huecos	2.00	L	0.32	0.37	0.02	2.00			
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	2.80	1.46		4.10			
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	2.77	2.13		5.92			
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	5.21	3.08		16.05			
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		H	2.77	2.13		5.92			
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	10.97	5.49		60.20			
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	8.93	2.44		21.78			
VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES										
N°	Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido	VTD	q			
1	Piel de cocodrilo	L	0.60	0.25	4.00	108.00	7.00			
3	Agrietamiento en bloque	L	1.50	0.63	0.00					
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal	L	6.74	2.81	1.00					
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios	H	2.08	0.87	19.00					
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios	L	131.65	54.86	32.00					
13	Baches/huecos	M	1.00	0.42	19.00					
13	Baches/huecos	L	2.00	0.83	18.00					
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	M	86.27	35.94	10.00					
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	H	5.92	2.47	5.00					
								m	7.24	
CÁLCULO DE PCI										
VALORES DEDUCIDOS								CDT	Q	CDV
1	32.00	19.00	19.00	18.00	10.00	5.00	4.00	107.00	7.00	48.00
2	32.00	19.00	19.00	18.00	10.00	5.00	2.00	105.00	6.00	52.00
3	32.00	19.00	19.00	18.00	10.00	2.00	2.00	102.00	5.00	54.00
4	32.00	19.00	19.00	18.00	2.00	2.00	2.00	94.00	4.00	56.00
5	32.00	19.00	19.00	2.00	2.00	2.00	2.00	78.00	3.00	52.00
6	32.00	19.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	61.00	2.00	48.00
7	32.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	44.00	1.00	44.00



IV	56.00
CI	44.00
ADO	Regular



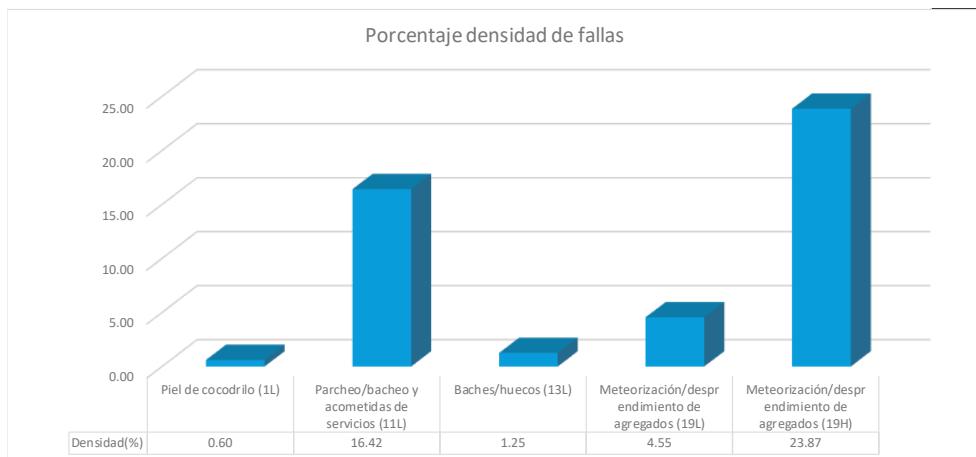
UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO FLEXIBLE						
Nombre de la vía:	LAGARTOCOCHA							
Unidad de muestra:	TRAMO 12							
Sección:	2.00							
Área de sección:	240.00 m2							
Abscisa inicial:	0+040							
Abscisa final:	0+080							
Evaluado por:	MOROCHO CHRISTIAN							
Fecha:	13/10/2020							
TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO FLEXIBLE								
	<b>Unidad</b>						<b>Unidad</b>	
1. Piel de cocodrilo	m2	11. Parcheo/bacheo y acometidas de servicios					m2	
2. Exudación	m2	12. Pulimento de agregados					m2	
3. Agrietamiento en bloque	m2	13. Baches/huecos					unidad	
4. Abultamientos y hundimientos	m	14. Cruce de vía férrea					m2	
5. Corrugación	m2	15. Ahuellamiento					m2	
6. Depresión	m2	16. Desplazamiento					m2	
7. Agrietamiento de borde	m	17. Agrietamiento parabólico o por desplazamiento					m2	
8. Agrietamiento por reflexión de junta	m	18. Hinchamiento					m2	
9. Desnivel de carril/berma	m	19. Meteorización/desprendimiento de agregados					m2	
10. Agrietamiento longitudinal y/o transversal	m							
LISTADO DE FALLAS EXISTENTES								
N°	Falla	Unidad	Severidad	Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)	Total	
1	Piel de cocodrilo		M	5.30	0.60		3.18	
1	Piel de cocodrilo		L	3.35	0.85		2.86	
1	Piel de cocodrilo		L	0.70	0.60		0.42	
3	Agritamiento en bloque		M	2.90	0.64		1.85	
10	Agritamiento longitudinal y/o transversal		L	10.97			10.97	
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	4.27	1.28		5.46	
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	4.54	2.23		10.11	
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	3.20	1.25		4.00	
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	2.47	1.98		4.90	
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	5.97	3.29		19.67	
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	8.56	2.16		18.54	
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	3.96	2.77		10.99	
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	7.01	1.37		9.62	
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	18.59	1.86		34.57	
17	Agritamiento parabólico o por desplazamiento		L	0.90	0.90		0.81	
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	6.49	3.05		19.79	
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	4.69	1.77		8.30	
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	8.66	2.87		24.80	
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	4.15	0.61		2.53	
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	14.26	4.02		57.39	
VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES								
N°	Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido	VTD	q	
1	Piel de cocodrilo	M	3.18	1.33	25.00	105.00	4.00	
1	Piel de cocodrilo	L	3.28	1.37	12.00			
3	Agritamiento en bloque	M	1.85	0.77	0.00			
10	Agritamiento longitudinal y/o transversal	L	10.97	4.57	2.00			
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios	L	117.84	49.10	31.00			
17	Agritamiento parabólico o por desplazamiento	L	0.81	0.34	2.00			
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	M	112.81	47.00	33.00			
						m	7.15	
CÁLCULO DE PCI								
VALORES DEDUCIDOS						CDT	Q	CDV
1	33.00	31.00	25.00	12.00		101.00	4.00	58.00
2	33.00	31.00	25.00	2.00		91.00	3.00	58.00
3	33.00	31.00	2.00	2.00		68.00	2.00	50.00
4	33.00	2.00	2.00	2.00		39.00	1.00	39.00



HDV	58.00
PCI	42.00
ESTADO	Regular



UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA					
UNIVERSIDAD DE CUENCA		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO FLEXIBLE					
Nombre de la vía:	LAGARTOCOCHA						
Unidad de muestra:	TRAMO 12						
Sección:	4.00						
Área de sección:	240.00 m <sup>2</sup>						
Abscisa inicial:	0+120						
Abscisa final:	0+160						
Evaluado por:	MOROCHO CHRISTIAN						
Fecha:	13/10/2020						
TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO FLEXIBLE							
	Unidad						Unidad
1. Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>	11. Parqueo/bacheo y acometidas de servicios					m <sup>2</sup>
2. Exudación	m <sup>2</sup>	12. Pulimiento de agregados					m <sup>2</sup>
3. Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>	13. Baches/huecos					unidad
4. Abultamientos y hundimientos	m	14. Cruce de vía férrea					m <sup>2</sup>
5. Corrugación	m <sup>2</sup>	15. Ahuellamiento					m <sup>2</sup>
6. Depresión	m <sup>2</sup>	16. Desplazamiento					m <sup>2</sup>
7. Agrietamiento de borde	m	17. Agrietamiento parabólico o por desplazamiento					m <sup>2</sup>
8. Agrietamiento por reflexión de junta	m	18. Hinchamiento					m <sup>2</sup>
9. Desnivel de carril/berma	m	19. Meteorización/desprendimiento de agregados					m <sup>2</sup>
10. Agrietamiento longitudinal y/o transversal	m						
LISTADO DE FALLAS EXISTENTES							
N°	Falla	Unidad	Severidad	Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)	Total
1	Piel de cocodrilo		L	1.83	0.79		1.45
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	2.19	3.05		6.69
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	1.56	1.55		2.42
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	1.22	2.16		2.64
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	3.66	1.55		5.69
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	2.13	1.37		2.93
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	4.15	0.94		3.92
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	5.33	2.83		15.12
13	Baches/huecos	3.00	L	0.20	0.15	0.02	3.00
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		L	5.97	1.83		10.93
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		H	1.01	4.21		4.23
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		H	10.12	5.24		53.05
VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES							
N°	Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido	VTD	q
1	Piel de cocodrilo	L	1.45	0.60	8.00	71.00	4.00
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios	L	39.40	16.42	20.00		
13	Baches/huecos	L	3.00	1.25	21.00		
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	L	10.93	4.55	0.00		
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	H	57.28	23.87	22.00		
						m	8.16
CÁLCULO DE PCI							
VALORES DEDUCIDOS					CDT	Q	CDV
1	22.00	21.00	20.00	8.00	71.00	4.00	41.00
2	22.00	21.00	20.00	2.00	65.00	3.00	38.00
3	22.00	21.00	2.00	2.00	47.00	2.00	38.00
4	22.00	2.00	2.00	2.00	28.00	1.00	28.00



IV	41.00
CI	59.00
ADO	Bueno



UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA	
		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO FLEXIBLE	
Nombre de la vía:	LAGARTOCOCHA		
Unidad de muestra:	TRAMO 12		
Sección:	6.00		
Área de sección:	240.00 m <sup>2</sup>		
Abscisa inicial:	0+200		
Abscisa final:	0+240		
Evaluado por:	MOROCHO CHRISTIAN		
Fecha:	13/10/2020		

**TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO FLEXIBLE**

	Unidad		Unidad
1. Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>	11. Parcheo/bacheo y acometidas de servicios	m <sup>2</sup>
2. Exudación	m <sup>2</sup>	12. Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>
3. Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>	13. Baches/huecos	unidad
4. Abultamientos y hundimientos	m	14. Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>
5. Corrugación	m <sup>2</sup>	15. Ahuellamiento	m <sup>2</sup>
6. Depresión	m <sup>2</sup>	16. Desplazamiento	m <sup>2</sup>
7. Agrietamiento de borde	m	17. Agrietamiento parabólico o por desplazamiento	m <sup>2</sup>
8. Agrietamiento por reflexión de junta	m	18. Hinchamiento	m <sup>2</sup>
9. Desnivel de carril/berma	m	19. Meteorización/desprendimiento de agregados	m <sup>2</sup>
10. Agrietamiento longitudinal y/o transversal	m		

**LISTADO DE FALLAS EXISTENTES**

N°	Falla	Unidad	Severidad	Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)	Total
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	7.56	0.94		7.14
12	Pulimiento de agregados		H	17.68	2.47		43.65
13	Baches/huecos	1.00	H	0.60	0.41	0.05	1.00
13	Baches/huecos	2.00	L	0.25	0.16	0.02	2.00
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		H	5.03	3.51		17.63
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		H	3.57	1.98		7.07
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		H	3.05	2.32		7.06
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		H	2.71	2.10		5.71

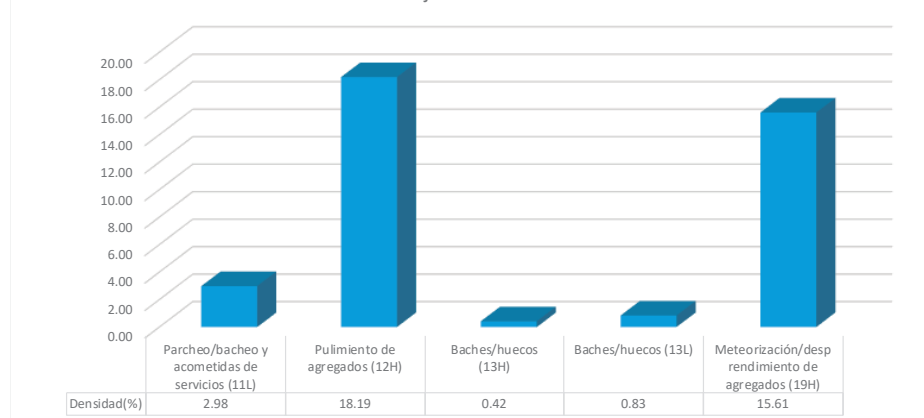
**VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES**

N°	Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido	VTD	q
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios	L	7.14	2.98	5.00	112.00	4.00
12	Pulimiento de agregados	H	43.65	18.19	0.00		
13	Baches/huecos	H	1.00	0.42	39.00		
13	Baches/huecos	L	2.00	0.83	18.00		
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	H	37.46	15.61	50.00		
						m	5.59

**CÁLCULO DE PCI**

VALORES DEDUCIDOS						CDT	Q	CDV
1	50.00	39.00	18.00	5.00		112.00	4.00	65.00
2	50.00	39.00	18.00	2.00		109.00	3.00	69.00
3	50.00	39.00	2.00	2.00		93.00	2.00	66.00
4	50.00	2.00	2.00	2.00		56.00	1.00	56.00

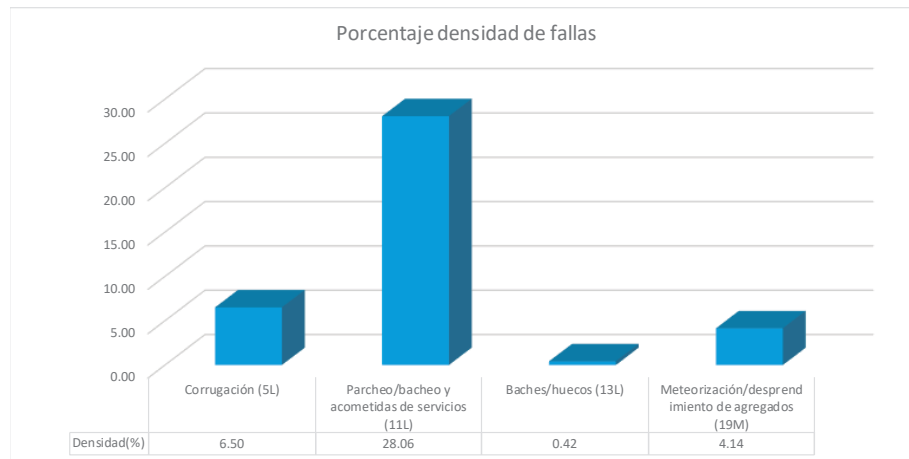
Porcentaje densidad de fallas



HDV	69.00
PCI	31.00
ESTADO	Pobre



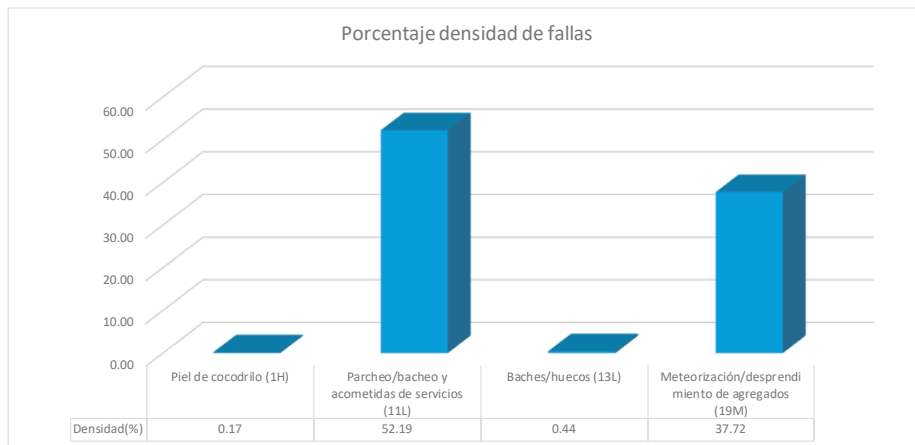
UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA						
UNIVERSIDAD DE CUENCA		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO FLEXIBLE						
Nombre de la vía:	LAGARTOCOCHA							
Unidad de muestra:	TRAMO 12							
Sección:	5.00							
Área de sección:	240.00 m <sup>2</sup>							
Abscisa inicial:	0+160							
Abscisa final:	0+200							
Evaluado por:	MOROCHO CHRISTIAN							
Fecha:	13/10/2020							
TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO FLEXIBLE								
	Unidad		Unidad				Unidad	
1. Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>			11. Parqueo/bacheo y acometidas de servicios			m <sup>2</sup>	
2. Exudación	m <sup>2</sup>			12. Pulimiento de agregados			m <sup>2</sup>	
3. Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>			13. Baches/huecos			unidad	
4. Abultamientos y hundimientos	m			14. Cruce de vía férrea			m <sup>2</sup>	
5. Corrugación	m <sup>2</sup>			15. Ahuellamiento			m <sup>2</sup>	
6. Depresión	m <sup>2</sup>			16. Desplazamiento			m <sup>2</sup>	
7. Agrietamiento de borde	m			17. Agrietamiento parabólico o por desplazamiento			m <sup>2</sup>	
8. Agrietamiento por reflexión de junta	m			18. Hinchamiento			m <sup>2</sup>	
9. Desnivel de carril/berma	m			19. Meteorización/desprendimiento de agregados			m <sup>2</sup>	
10. Agrietamiento longitudinal y/o transversal	m							
LISTADO DE FALLAS EXISTENTES								
N°	Falla	Unidad	Severidad	Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)	Total	
5	Corrugación		L	3.66	4.27	0.01	15.61	
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	3.05	21.03		64.10	
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	1.30	2.50		3.25	
13	Baches/huecos	1.00	L	0.40	0.10	0.02	1.00	
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	3.26	3.05		9.94	
VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES								
N°	Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido	VTD	q	
5	Corrugación	L	15.61	6.50	10.00	47.00	3.00	
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios	L	67.35	28.06	25.00			
13	Baches/huecos	L	1.00	0.42	10.00			
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	M	9.94	4.14	2.00			
						m	7.89	
CÁLCULO DE PCI								
VALORES DEDUCIDOS					CDT	Q	CDV	
1	25.00	10.00	10.00		45.00	3.00	28.00	
2	25.00	12.00	10.00		47.00	2.00	36.00	
3	25.00	12.00	2.00		39.00	1.00	39.00	



HDV	39.00
PCI	61.00
ESTADO	Bueno



UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA						
UNIVERSIDAD DE CUENCA		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO FLEXIBLE						
Nombre de la vía:	LUSPA							
Unidad de muestra:	TRAMO 13							
Sección:	1.00							
Área de sección:	225.00 m <sup>2</sup>							
Abscisa inicial:	0+000							
Abscisa final:	0+045							
Evaluated por:	MOROCHO CHRISTIAN							
Fecha:	13/10/2020							
TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO FLEXIBLE								
	Unidad		Unidad				Unidad	
1. Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>	11. Parcheo/bacheo y acometidas de servicios	m <sup>2</sup>					
2. Exudación	m <sup>2</sup>	12. Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>					
3. Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>	13. Baches/huecos	unidad					
4. Abultamientos y hundimientos	m	14. Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>					
5. Corrugación	m <sup>2</sup>	15. Ahuellamiento	m <sup>2</sup>					
6. Depresión	m <sup>2</sup>	16. Desplazamiento	m <sup>2</sup>					
7. Agrietamiento de borde	m	17. Agrietamiento parabólico o por desplazamiento	m <sup>2</sup>					
8. Agrietamiento por reflexión de junta	m	18. Hinchamiento	m <sup>2</sup>					
9. Desnivel de carril/berma	m	19. Meteorización/desprendimiento de agregados	m <sup>2</sup>					
10. Agrietamiento longitudinal y/o transversal	m							
LISTADO DE FALLAS EXISTENTES								
N°	Falla	Unidad	Severidad	Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)	Total	
1	Piel de cocodrilo		H	1.30	0.30		0.39	
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	5.09	3.08		15.67	
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	4.57	1.37		6.27	
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	5.49	2.47		13.55	
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	4.91	6.40		31.41	
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	14.63	2.44		35.67	
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	12.19	1.22		14.86	
13	Baches/huecos	1.00	L	0.40	0.17	0.03	1.00	
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	14.97	1.25		18.70	
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	18.04	2.44		44.00	
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	10.70	2.07		22.17	
VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES								
N°	Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido	VTD	q	
1	Piel de cocodrilo	H	0.39	0.17	15.00	67.00	4.00	
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios	L	117.44	52.19	31.00			
13	Baches/huecos	L	1.00	0.44	11.00			
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	M	84.88	37.72	10.00			
						m	7.34	
CÁLCULO DE PCI								
VALORES DEDUCIDOS						CDT	Q	CDV
1	31.00	15.00	11.00	10.00		67.00	4.00	37.00
2	31.00	15.00	11.00	2.00		59.00	3.00	38.00
3	31.00	15.00	2.00	2.00		50.00	2.00	38.00
4	31.00	2.00	2.00	2.00		37.00	1.00	37.00



HDV	38.00
PCI	62.00
ESTADO	Bueno



UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA	
		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO FLEXIBLE	
Nombre de la vía:	LUSPA		
Unidad de muestra:	TRAMO 13		
Sección:	2.00		
Área de sección:	225.00 m <sup>2</sup>		
Abscisa inicial:	0+045		
Abscisa final:	0+090		
Evaluado por:	MOROCHO CHRISTIAN		
Fecha:	13/10/2020		

**TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO FLEXIBLE**

	Unidad		Unidad
1. Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>	11. Parqueo/bacheo y acometidas de servicios	m <sup>2</sup>
2. Exudación	m <sup>2</sup>	12. Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>
3. Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>	13. Baches/huecos	unidad
4. Abultamientos y hundimientos	m	14. Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>
5. Corrugación	m <sup>2</sup>	15. Ahuellamiento	m <sup>2</sup>
6. Depresión	m <sup>2</sup>	16. Desplazamiento	m <sup>2</sup>
7. Agrietamiento de borde	m	17. Agrietamiento parabólico o por desplazamiento	m <sup>2</sup>
8. Agrietamiento por reflexión de junta	m	18. Hinchamiento	m <sup>2</sup>
9. Desnivel de carril/berma	m	19. Meteorización/desprendimiento de agregados	m <sup>2</sup>
10. Agrietamiento longitudinal y/o transversal	m		

**LISTADO DE FALLAS EXISTENTES**

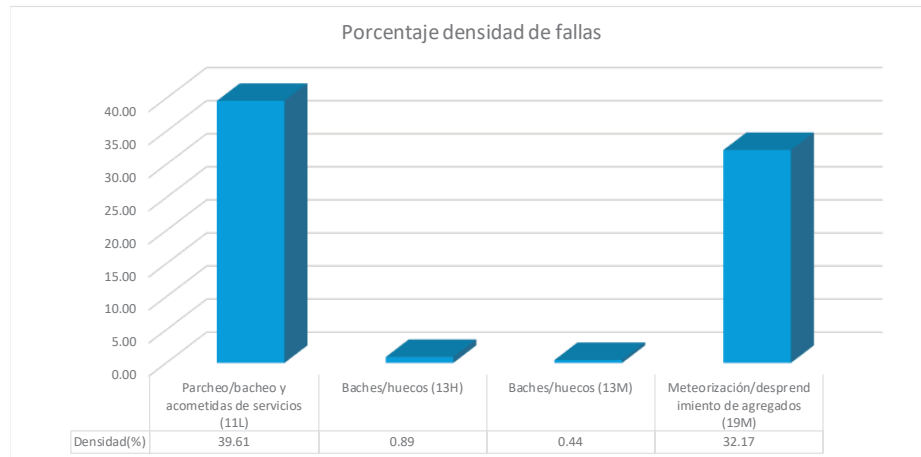
N°	Falla	Unidad	Severidad	Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)	Total
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	10.21	1.22		12.45
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	8.87	2.04		18.11
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	1.49	1.49		2.23
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	11.58	1.25		14.48
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	13.11	1.80		23.57
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	4.11	4.27		17.56
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	8.78	1.25		11.00
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	0.85	0.85		0.72
13	Baches/huecos	2.00	H	0.57		0.05	2.00
13	Baches/huecos	1.00	M	0.50		0.01	1.00
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	8.53	1.46		12.49
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	17.07	2.87		48.90

**VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES**

N°	Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido	VTD	q
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios	L	89.12	39.61	30.00	111.00	4.00
13	Baches/huecos	H	2.00	0.89	51.00		
13	Baches/huecos	M	1.00	0.44	20.00		
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	M	72.39	32.17	10.00		
						m	5.50

**CÁLCULO DE PCI**

VALORES DEDUCIDOS						CDT	Q	CDV
1	51.00	30.00	20.00	10.00		111.00	4.00	58.00
2	51.00	30.00	20.00	2.00		103.00	3.00	64.00
3	51.00	30.00	2.00	2.00		85.00	2.00	62.00
4	51.00	2.00	2.00	2.00		57.00	1.00	57.00



HDV	64.00
PCI	36.00
ESTADO	Pobre



UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA	
		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO FLEXIBLE	
Nombre de la vía:	LUSPA		
Unidad de muestra:	TRAMO 13		
Sección:	3.00		
Área de sección:	225.00 m2		
Abscisa inicial:	0+090		
Abscisa final:	0+135		
Evaluado por:	MOROCHO CHRISTIAN		
Fecha:	13/10/2020		

**TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO FLEXIBLE**

	Unidad		Unidad
1. Piel de cocodrilo	m2	11. Parcheo/bacheo y acometidas de servicios	m2
2. Exudación	m2	12. Pulimiento de agregados	m2
3. Agrietamiento en bloque	m2	13. Baches/huecos	unidad
4. Abultamientos y hundimientos	m	14. Cruce de vía férrea	m2
5. Corrugación	m2	15. Ahuellamiento	m2
6. Depresión	m2	16. Desplazamiento	m2
7. Agrietamiento de borde	m	17. Agrietamiento parabólico o por desplazamiento	m2
8. Agrietamiento por reflexión de junta	m	18. Hinchamiento	m2
9. Desnivel de carril/berma	m	19. Meteorización/desprendimiento de agregados	m2
10. Agrietamiento longitudinal y/o transversal	m		

**LISTADO DE FALLAS EXISTENTES**

Nº	Falla	Unidad	Severidad	Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)	Total
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	1.25	1.68		2.09
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	2.47	1.46		3.62
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal		L	4.57			4.57
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	6.40	2.26		14.44
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	5.76	1.19		6.85
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	8.20	2.13		17.49
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	13.93	2.23		30.99
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios		L	7.25	1.92		13.93
13	Baches/huecos	1.00	H	0.77	1.30	0.06	1.00
13	Baches/huecos	1.00	H	0.24	1.18	0.04	1.00
13	Baches/huecos	1.00	H	0.82	0.53	0.06	1.00
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		H	1.80	1.10		1.98
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		H	10.36	2.26		23.37
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	6.19	0.94		5.85
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	2.10	1.01		2.12
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	1.65	2.38		3.91
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	6.77	1.25		8.46

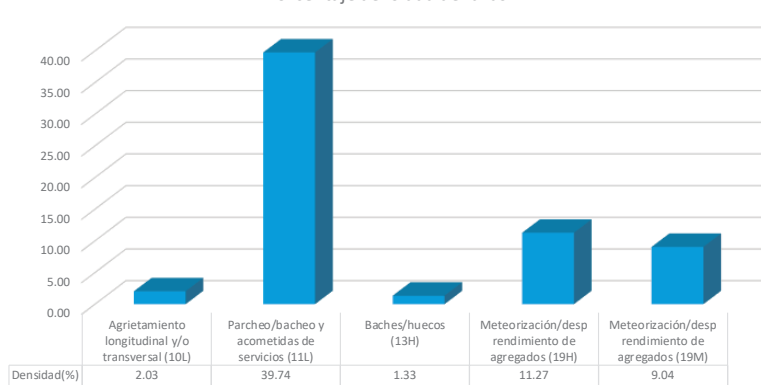
**VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES**

Nº	Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido	VTD	q
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal	L	4.57	2.03	1.00	106.00	4.00
11	Parcheo/bacheo y acometidas de servicios	L	89.41	39.74	30.00		
13	Baches/huecos	H	3.00	1.33	59.00		
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	H	25.35	11.27	11.00		
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	M	20.33	9.04	5.00		
						m	4.77

**CÁLCULO DE PCI**

VALORES DEDUCIDOS					CDT	Q	CDV
1	59.00	30.00	11.00	5.00	105.00	4.00	62.00
2	59.00	30.00	11.00	2.00	102.00	3.00	64.00
3	59.00	30.00	2.00	2.00	93.00	2.00	66.00
4	59.00	2.00	2.00	2.00	65.00	1.00	65.00

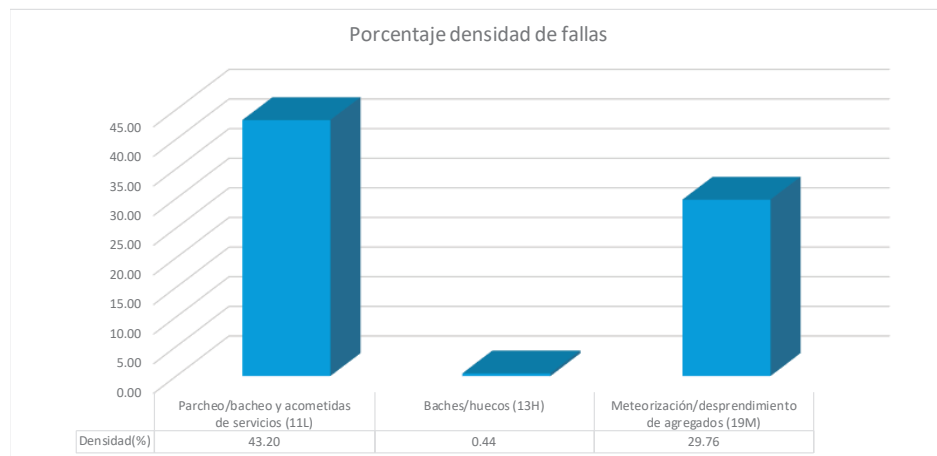
Porcentaje densidad de fallas



HDV	66.00
PCI	34.00
ESTADO	Pobre



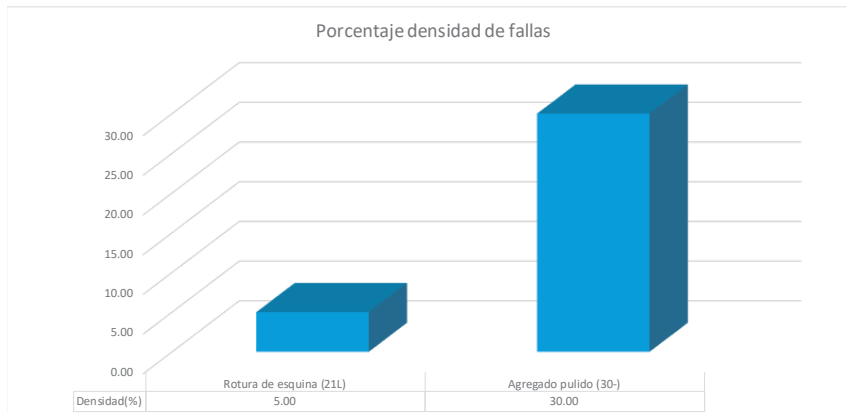
UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA						
UNIVERSIDAD DE CUENCA		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO FLEXIBLE						
Nombre de la vía:	LUSPA							
Unidad de muestra:	TRAMO 13							
Sección:	4.00							
Área de sección:	225.00 m <sup>2</sup>							
Abscisa inicial:	0+135							
Abscisa final:	0+180							
Evaluado por:	MOROCHO CHRISTIAN							
Fecha:	13/10/2020							
TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO FLEXIBLE								
	Unidad		Unidad				Unidad	
1. Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>		11. Parqueo/bacheo y acometidas de servicios				m <sup>2</sup>	
2. Exudación	m <sup>2</sup>		12. Pulimiento de agregados				m <sup>2</sup>	
3. Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>		13. Baches/huecos				unidad	
4. Abultamientos y hundimientos	m		14. Cruce de vía férrea				m <sup>2</sup>	
5. Corrugación	m <sup>2</sup>		15. Ahuellamiento				m <sup>2</sup>	
6. Depresión	m <sup>2</sup>		16. Desplazamiento				m <sup>2</sup>	
7. Agrietamiento de borde	m		17. Agrietamiento parabólico o por desplazamiento				m <sup>2</sup>	
8. Agrietamiento por reflexión de junta	m		18. Hinchamiento				m <sup>2</sup>	
9. Desnivel de carril/berma	m		19. Meteorización/desprendimiento de agregados				m <sup>2</sup>	
10. Agrietamiento longitudinal y/o transversal	m							
LISTADO DE FALLAS EXISTENTES								
N°	Falla	Unidad	Severidad	Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)	Total	
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	9.36	1.34		12.55	
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	4.57	1.01		4.60	
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	1.98	1.68		3.32	
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	9.85	1.19		11.70	
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios		L	15.24	4.27		65.03	
13	Baches/huecos	1.00	H	1.32	0.42	0.40	1.00	
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	7.19	1.19		8.55	
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	4.21	1.37		5.77	
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	3.96	10.06		39.86	
19	Meteorización/desprendimiento de agregados		M	5.18	2.47		12.79	
VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES								
N°	Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido	VTD	q	
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios	L	97.20	43.20	31.00	79.00	3.00	
13	Baches/huecos	H	1.00	0.44	39.00			
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	M	66.97	29.76	9.00			
						m	6.60	
CÁLCULO DE PCI								
VALORES DEDUCIDOS						CDT	Q	CDV
1	39.00	31.00	9.00			79.00	3.00	52.00
2	39.00	31.00	2.00			72.00	2.00	52.00
3	39.00	2.00	2.00			43.00	1.00	43.00



HDV	52.00
PCI	48.00
ESTADO	Regular



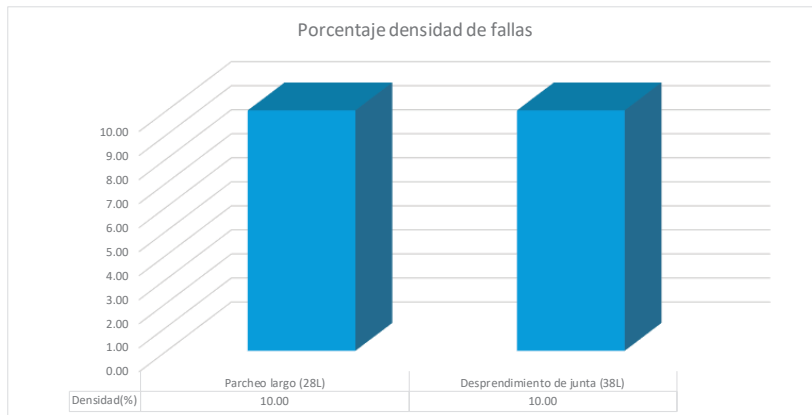
UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA					
		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO RÍGIDO					
Nombre de la vía:	LLULLUCHAS						
Unidad de muestra:	TRAMO 14						
Sección:	2.00						
Área de sección:	240.00 m <sup>2</sup>						
Número de losas:	20.00						
Abscisa inicial:	0+030						
Abscisa final:	0+060						
Evaluado por:	MOROCHO CHRISTIAN						
Fecha:	21/10/2020						
TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO RÍGIDO							
20. Explosión/pandeo	30. Agregado pulido						
21. Rotura de esquina	31. Saltaduras						
22. División de losa	32. Bombeo						
23. Agrietamiento "D"	33. Despedazamiento						
24. Diferencia de elevación	34. Cruce de ferrocarril						
25. Daño en el sellante de la junta	35. Mapa de grietas						
26. Desnivel carril-berma	36. Grietas de contracción						
27. Agrietamiento lineal	37. Desprendimiento de esquina						
28. Parcheo largo	38. Desprendimiento de junta						
29. Parcheo pequeño							
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES							
N°	Falla	Severidad	N° Losas	Densidad	Valor deducido		
21	Rotura de esquina	L	1				
30	Agregado pulido	-	6				
VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES							
N°	Falla	Severidad	N° Total de losas	Densidad	Valor deducido	VTD	q
21	Rotura de esquina	L	1.00	5.00	5.00	11.00	2.00
30	Agregado pulido	-	6.00	30.00	6.00		
						m	9.63
CÁLCULO DE PCI							
VALORES DEDUCIDOS				CDT	Q	CDV	
1	6.00	5.00		11.00	2.00	8.00	
2	6.00	2.00		8.00	1.00	8.00	



HDV	8.00
PCI	92.00
ESTADO	Excelente



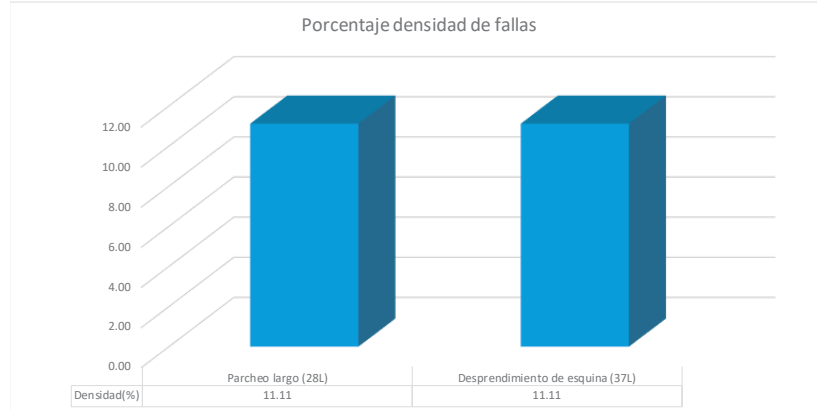
UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA					
		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO RÍGIDO					
Nombre de la vía:	LLULLUCHAS						
Unidad de muestra:	TRAMO 14						
Sección:	4.00						
Área de sección:	240.00 m <sup>2</sup>						
Número de losas:	20.00						
Abscisa inicial:	0+090						
Abscisa final:	0+120						
Evaluado por:	MOROCHO CHRISTIAN						
Fecha:	21/10/2020						
TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO RÍGIDO							
20. Explosión/pandeo	30. Agregado pulido						
21. Rotura de esquina	31. Saltaduras						
22. División de losa	32. Bombeo						
23. Agrietamiento "D"	33. Despedazamiento						
24. Diferencia de elevación	34. Cruce de ferrocarril						
25. Daño en el sellante de la junta	35. Mapa de grietas						
26. Desnivel carril-berma	36. Grietas de contracción						
27. Agrietamiento lineal	37. Desprendimiento de esquina						
28. Parcheo largo	38. Desprendimiento de junta						
29. Parcheo pequeño							
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES							
N°	Falla	Severidad	N° Losas	Densidad	Valor deducido		
28	Parcheo largo	L	1				
28	Parcheo largo	L	1				
38	Desprendimiento de junta	L	2				
VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES							
N°	Falla	Severidad	N° Total de losas	Densidad	Valor deducido	VTD	q
28	Parcheo largo	L	2.00	10.00	2.00	4.00	0.00
38	Desprendimiento de junta	L	2.00	10.00	2.00		
						m	10.00
CÁLCULO DE PCI							
VALORES DEDUCIDOS				CDT	Q	CDV	



HDV	0.00
PCI	96.00
ESTADO	Excelente



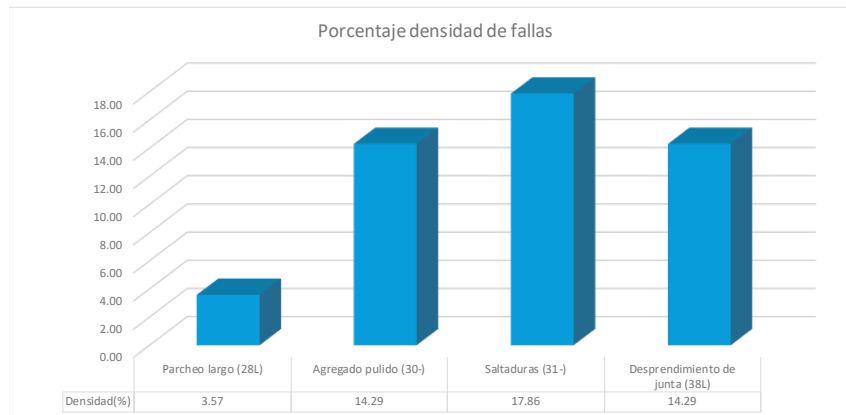
UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA						
UNIVERSIDAD DE CUENCA		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO RÍGIDO						
Nombre de la vía:	LLULLUCHAS							
Unidad de muestra:	TRAMO 14							
Sección:	6.00							
Área de sección:	240.00 m <sup>2</sup>							
Número de losas:	18.00							
Abscisa inicial:	0+150							
Abscisa final:	0+180							
Evaluado por:	MOROCHO CHRISTIAN							
Fecha:	21/10/2020							
TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO RÍGIDO								
20. Explosión/pandeo	30. Agregado pulido							
21. Rotura de esquina	31. Saltaduras							
22. División de losa	32. Bombeo							
23. Agrietamiento "D"	33. Despedazamiento							
24. Diferencia de elevación	34. Cruce de ferrocarril							
25. Daño en el sellante de la junta	35. Mapa de grietas							
26. Desnivel carril-berma	36. Grietas de contracción							
27. Agrietamiento lineal	37. Desprendimiento de esquina							
28. Parcheo largo	38. Desprendimiento de junta							
29. Parcheo pequeño								
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES								
N°	Falla	Severidad	N° Losas	Densidad	Valor deducido			
28	Parcheo largo	L	1					
28	Parcheo largo	L	1					
37	Desprendimiento de esquina	L	1					
37	Desprendimiento de esquina	L	1					
VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES								
N°	Falla	Severidad	N° Total de losas	Densidad	Valor deducido	VTD	q	
28	Parcheo largo	L	2.00	11.11	3.00	5.00	1.00	
37	Desprendimiento de esquina	L	2.00	11.11	2.00			
						m	9.91	
CÁLCULO DE PCI								
						CDT	Q	CDV



HDV	0.00
PCI	95.00
ESTADO	Excelente



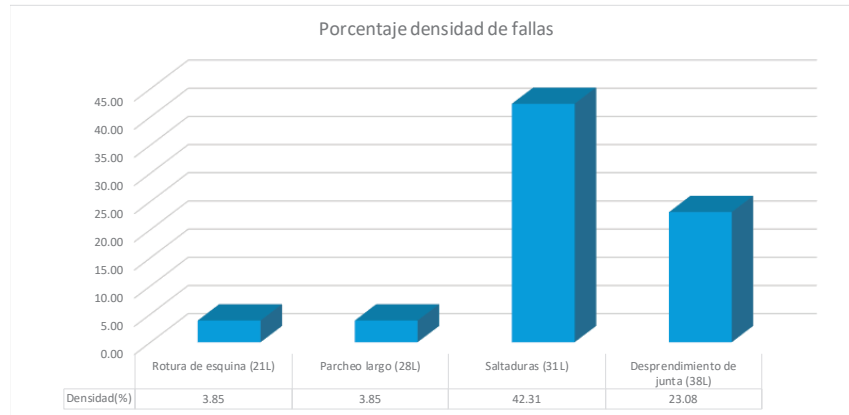
UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA					
		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO RÍGIDO					
Nombre de la vía:	VENCEDORES						
Unidad de muestra:	TRAMO 15						
Sección:	1.00						
Área de sección:	240.00 m <sup>2</sup>						
Número de losas:	28.00						
Abscisa inicial:	0+000						
Abscisa final:	0+040						
Evaluated por:	MOROCHO CHRISTIAN						
Fecha:	21/10/2020						
TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO RÍGIDO							
20. Explosión/pandeo	30. Agregado pulido	31. Saltaduras	32. Bombeo	33. Despedazamiento	34. Cruce de ferrocarril		
21. Rotura de esquina	35. Mapa de grietas	36. Grietas de contracción	37. Desprendimiento de esquina	38. Desprendimiento de junta			
22. División de losa							
23. Agrietamiento "D"							
24. Diferencia de elevación							
25. Daño en el sellante de la junta							
26. Desnivel carril-berma							
27. Agrietamiento lineal							
28. Parcheo largo							
29. Parcheo pequeño							
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES							
N°	Falla	Severidad	N° Losas	Densidad	Valor deducido		
28	Parcheo largo	L	1				
30	Agregado pulido	-	4				
31	Saltaduras	-	5				
38	Desprendimiento de junta	L	1				
38	Desprendimiento de junta	L	2				
38	Desprendimiento de junta	L	1				
VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES							
N°	Falla	Severidad	N° Total de losas	Densidad	Valor deducido	VTD	q
28	Parcheo largo	L	1.00	3.57	1.00	8.00	1.00
30	Agregado pulido	-	4.00	14.29	2.00		
31	Saltaduras	-	5.00	17.86	2.00		
38	Desprendimiento de junta	L	4.00	14.29	3.00		
						m	9.91
CÁLCULO DE PCI							
VALORES DEDUCIDOS				CDT	Q	CDV	



HDV	0.00
PCI	92.00
ESTADO	Excelente



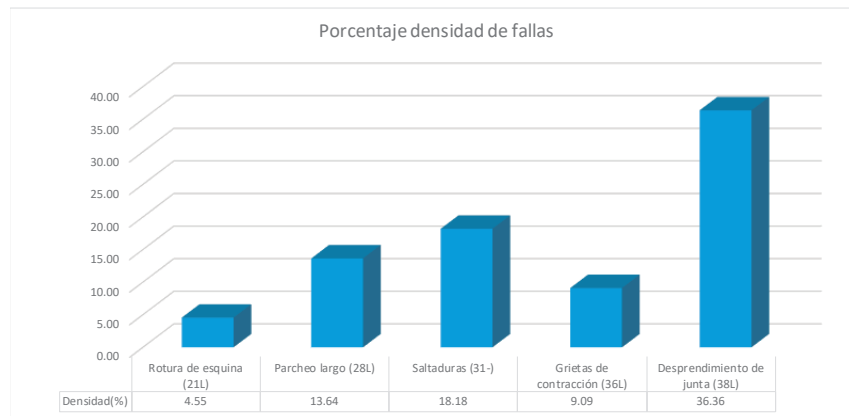
UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA					
UNIVERSIDAD DE CUENCA		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO RÍGIDO					
Nombre de la vía:	VENCEDORES						
Unidad de muestra:	TRAMO 15						
Sección:	2.00						
Área de sección:	240.00 m <sup>2</sup>						
Número de losas:	26.00						
Abscisa inicial:	0+040						
Abscisa final:	0+080						
Evaluado por:	MOROCHO CHRISTIAN						
Fecha:	21/10/2020						
TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO RÍGIDO							
20. Explosión/pandeo	30. Agregado pulido						
21. Rotura de esquina	31. Saltaduras						
22. División de losa	32. Bombeo						
23. Agrietamiento "D"	33. Despedazamiento						
24. Diferencia de elevación	34. Cruce de ferrocarril						
25. Daño en el sellante de la junta	35. Mapa de grietas						
26. Desnivel carril-berma	36. Grietas de contracción						
27. Agrietamiento lineal	37. Desprendimiento de esquina						
28. Parcheo largo	38. Desprendimiento de junta						
29. Parcheo pequeño							
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES							
N°	Falla	Severidad	N° Losas	Densidad	Valor deducido		
21	Rotura de esquina	L	1				
28	Parcheo largo	L	1				
31	Saltaduras	L	11				
38	Desprendimiento de junta	L	2				
38	Desprendimiento de junta	L	2				
38	Desprendimiento de junta	L	2				
VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES							
N°	Falla	Severidad	N° Total de losas	Densidad	Valor deducido	VTD	q
21	Rotura de esquina	L	1.00	3.85	2.00	17.00	2.00
28	Parcheo largo	L	1.00	3.85	1.00		
31	Saltaduras	L	11.00	42.31	9.00		
38	Desprendimiento de junta	L	6.00	23.08	5.00		
						m	9.36
CÁLCULO DE PCI							
VALORES DEDUCIDOS				CDT	Q	CDV	
1	9.00	5.00			14.00	2.00	12.00
2	9.00	2.00			11.00	1.00	11.00



HDV	12.00
PCI	88.00
ESTADO	Excelente



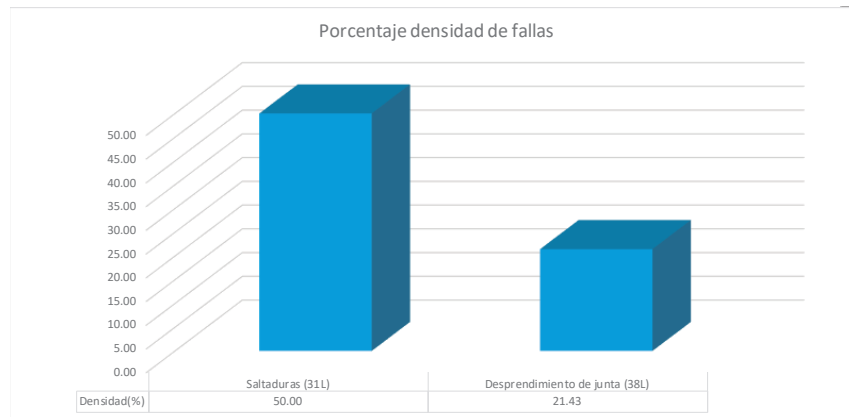
UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA					
		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO RÍGIDO					
Nombre de la vía:	VENCEDORES						
Unidad de muestra:	TRAMO 15						
Sección:	3.00						
Área de sección:	240.00 m <sup>2</sup>						
Número de losas:	22.00						
Abscisa inicial:	0+080						
Abscisa final:	0+120						
Evaluado por:	MOROCHO CHRISTIAN						
Fecha:	21/10/2020						
TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO RÍGIDO							
20. Explosión/pandeo	30. Agregado pulido						
21. Rotura de esquina	31. Saltaduras						
22. División de losa	32. Bombeo						
23. Agrietamiento "D"	33. Despedazamiento						
24. Diferencia de elevación	34. Cruce de ferrocarril						
25. Daño en el sellante de la junta	35. Mapa de grietas						
26. Desnivel carril-berma	36. Grietas de contracción						
27. Agrietamiento lineal	37. Desprendimiento de esquina						
28. Parcheo largo	38. Desprendimiento de junta						
29. Parcheo pequeño							
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES							
Nº	Falla	Severidad	Nº Losas	Densidad	Valor deducido		
36	Grietas de contracción	L	2				
21	Rotura de esquina	L	1				
28	Parcheo largo	L	1				
28	Parcheo largo	L	1				
31	Saltaduras	-	4				
28	Parcheo largo	L	1				
38	Desprendimiento de junta	L	8				
VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES							
Nº	Falla	Severidad	Nº Total de losas	Densidad	Valor deducido	VTD	q
21	Rotura de esquina	L	1.00	4.55	5.00	18.00	3.00
28	Parcheo largo	L	3.00	13.64	3.00		
31	Saltaduras	-	4.00	18.18	2.00		
36	Grietas de contracción	L	2.00	9.09	0.00		
38	Desprendimiento de junta	L	8.00	36.36	8.00		
						m	9.45
CÁLCULO DE PCI							
VALORES DEDUCIDOS				CDT	Q	CDV	
1	8.00	5.00			16.00	3.00	8.00
2	8.00	5.00	2.00		15.00	2.00	12.00
3	8.00	2.00	2.00		12.00	1.00	12.00



HDV	12.00
PCI	88.00
ESTADO	Excelente



UNIVERSIDAD DE CUENCA		UNIVERSIDAD DE CUENCA					
		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)- PAVIMENTO RÍGIDO					
Nombre de la vía:	VENCEDORES						
Unidad de muestra:	TRAMO 15						
Sección:	4.00						
Área de sección:	240.00 m <sup>2</sup>						
Número de losas:	14.00						
Abscisa inicial:	0+120						
Abscisa final:	0+160						
Evaluado por:	MOROCHO CHRISTIAN						
Fecha:	21/10/2020						
TIPOS DE FALLAS PAVIMENTO RÍGIDO							
20. Explosión/pandeo	30. Agregado pulido						
21. Rotura de esquina	31. Saltaduras						
22. División de losa	32. Bombeo						
23. Agrietamiento "D"	33. Despedazamiento						
24. Diferencia de elevación	34. Cruce de ferrocarril						
25. Daño en el sellante de la junta	35. Mapa de grietas						
26. Desnivel carril-berma	36. Grietas de contracción						
27. Agrietamiento lineal	37. Desprendimiento de esquina						
28. Parcheo largo	38. Desprendimiento de junta						
29. Parcheo pequeño							
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES							
N°	Falla	Severidad	N° Losas	Densidad	Valor deducido		
31	Saltaduras	L	7				
38	Desprendimiento de junta	L	1				
38	Desprendimiento de junta	L	2				
VALORES DEDUCIDOS DE FALLA EXISTENTES							
N°	Falla	Severidad	N° Total de losas	Densidad	Valor deducido	VTD	q
31	Saltaduras	L	7.00	50.00	9.00	13.00	2.00
38	Desprendimiento de junta	L	3.00	21.43	4.00		
						m	9.36
CÁLCULO DE PCI							
VALORES DEDUCIDOS				CDT	Q	CDV	
1	9.00	4.00			13.00	2.00	10.00
2	9.00	2.00			11.00	1.00	11.00



HDV	11.00
PCI	89.00
ESTADO	Excelente



**Anexo IV) Matriz de intervención para pavimentos flexibles y rígidos.**

		Tratamiento	
1	Piel de cocodrilo	L	Sello superficial
		M	Parqueo Superficial
		H	Parqueo Superficial
3	Agrietamiento en bloque	L	Sellado de grietas
		M	Parqueo Profundo
		H	Sellado de grietas,escarificado en caliente y sobrecarpeta
4	Abultamientos y hundimientos	L	-
		M	Parqueo superficial
		H	Parqueo profundo
5	Corrugación	L	-
		M	Reconstrucción
		H	Reconstrucción
6	Depresión	L	-
		M	Parqueo Profundo
		H	Parqueo Profundo
7	Agrietamiento de borde	L	Sellado de grietas
		M	Sellado de grietas
		H	Parqueo profundo
10	Agrietamiento longitudinal y/o transversal	L	Sellado de grietas
		M	Sellado de grietas
		H	Parqueo superficial
11	Parqueo/bacheo y acometidas de servicios	L	-
		M	Sustitución del parche
		H	Sustitución del parche
13	Baches/huecos	L	Parqueo Superficial
		M	Parqueo Superficial
		H	Parqueo Profundo
17	Agrietamiento parabólico o por desplazamiento	L	-
		M	Parqueo superficial
		H	Parqueo superficial
18	Hinchamiento	L	-
		M	Reconstrucción
		H	Reconstrucción
19	Meteorización/desprendimiento de agregados	L	Tratamiento superficial
		M	Tratamiento superficial
		H	Tratamiento superficial



			Tratamiento
21	Rotura de esquina	L	Sellado de grietas
		M	Sellado de grietas
		H	Parqueo profundo
27	Agrietamiento lineal	L	Sellado de grietas
		M	Sellado de grietas
		H	Sellado de grietas
28	Parqueo largo	L	-
		M	Sellado de grietas
		H	Reemplazo del parche
29	Parqueo pequeño	L	-
		M	Reemplazo del parche
		H	Reemplazo del parche
30	Agregado pulido	-	Cepillado de superficie
		-	Cepillado de superficie
		-	Cepillado de superficie
31	Saltaduras	-	-
		-	-
		-	-
33	Despedazamiento	L	Sellado de grietas
		M	Parqueo profundo
		H	Parqueo profundo
35	Mapa de grietas	L	-
		M	-
		H	Sobrecarpeta
36	Grietas de contracción	L	-
		M	-
		H	-
37	Desprendimiento de esquina	L	-
		M	Parqueo superficial
		H	Parqueo superficial
38	Desprendimiento de junta	L	-
		M	Parqueo superficial
		H	Parqueo superficial, Reconstrucción de la junta



**Anexo V) Rubros de intervenciones**

Tipo de Intervención	Intervención (Tramo/U.M)	Tipo de pavimento	Codigo	Descripción	Unidad	Precio Unitario
<i>Sello de Grietas</i>	Tramo	Rigido	532023	Conos para tráfico, suministro e instalación, 20 usos	u	1.78
			529012	Sellado de fisuras longitudinales con poliflex	m	0.84
<i>Rehabilitación</i>	Tramo	Flexible	532023	Conos para tráfico, suministro e instalación, 20 usos	u	1.78
			504001	Excavación a máquina con retroexcavadora	m3	1.92
			506002	Cargado de material con cargadora	m3	13.21
			506004	Transporte de materiales hasta 6 km, incluye pago en escombrera	m3	2.27
			505001	Subrasante conformación y compactación con equipo pesado	m2	1.26
			505005	Base, conformación y compactación con equipo pesado	m3	38.85
			529001	Imprimación asfáltica con barrido mecánico	m2	1.23
			529008	Carpeta asfáltica (e=3") Ho Asf. mezclado en planta Suministro y Colocación	m2	15.27
<i>Recapeo</i>	Tramo	Flexible	-	Sello de Grietas	-	-
			-	Parqueo Superficial	-	-
			529001	Imprimación asfáltica con barrido mecánico	m2	1.72
			529008	Carpeta asfáltica (e=3") Ho Asf. mezclado en planta Suministro y Colocación	m2	15.27
<i>Sello Superficial</i>	U.M	Flexible	532023	Conos para tráfico, suministro e instalación, 20 usos	u	1.78
			529010	Imprimación asfáltica manual	m2	1.72
			500036	Riego Asfáltico 3/4"	m2	2.32
<i>Sellado de grietas</i>	U.M	Flexible	532023	Conos para tráfico, suministro e instalación, 20 usos	u	1.78
			527060	Sellado de fisuras longitudinales	m	3.44
<i>Parqueo Profundo</i>	U.M	Flexible	532023	Conos para tráfico, suministro e instalación, 20 usos	u	1.78
			504002	Excavación manual material sin clasificar	m3	13.21
			506002	Cargado de material con minicargadora	m3	1.35
			506004	Transporte de materiales hasta 6 km, incluye pago en escombrera	m3	2.27
			505001	Subrasante conformación y compactación con equipo pesado	m2	1.26
			505005	Base, conformación y compactación con equipo pesado	m3	38.85
			529010	Imprimación asfáltica manual	m2	1.72
			529024	Colocado de Mezcla Asfáltica en caliente 3"	m2	8.43
<i>Parqueo Superficial</i>	U.M	Flexible	532023	Conos para tráfico, suministro e instalación, 20 usos	u	1.78
			504002	Excavación manual material sin clasificar	m3	13.21
			506002	Cargado de material con minicargadora	m3	1.35
			506004	Transporte de materiales hasta 6 km, incluye pago en escombrera	m3	2.27
			529010	Imprimación asfáltica manual	m2	1.72
			529024	Colocado de Mezcla Asfáltica en caliente 3"	m2	8.43
<i>Reconstrucción</i>	U.M	Flexible	532023	Conos para tráfico, suministro e instalación, 20 usos	u	1.78
			504001	Excavación a máquina con retroexcavadora	m3	1.92
			506002	Cargado de material con cargadora	m3	13.21
			506004	Transporte de materiales hasta 6 km, incluye pago en escombrera	m3	2.27
			505001	Subrasante conformación y compactación con equipo pesado	m2	1.26
			505005	Base, conformación y compactación con equipo pesado	m3	38.85
			529001	Imprimación asfáltica con barrido mecánico	m2	1.23
			529008	Carpeta asfáltica (e=3") Ho Asf. mezclado en planta Suministro y Colocación	m2	15.27
<i>Cepillado de Superficie</i>	U.M	Flexible/Rigido	-	Cepillado superficial	m2	4.00

**Anexo VI) Precios Unitarios.**

**Código:** 532023  
**Descrip.:** Conos para tráfico, suministro e instalación, 20 usos  
**Unidad:** u

**COSTOS DIRECTOS****Equipo y herramienta**

Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Precio	Rendim.	Total	%
112001	Herramientas varias	Hora	1.00000	0.40	0.10000	0.04	2.45%
Subtotal de Equipo:						0.04	2.45%

**Materiales**

Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Precio		Total	%
2EA120	Conos para tráfico	u	0.05000	23.00		1.15	70.55%
Subtotal de Materiales:						1.15	70.55%

**Transporte**

Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Tarifa/U	Distancia	Total	%
Subtotal de Transporte:						0.00	0.00%

**Mano de Obra**

Código	Descripción	Número	S.R.H.	Rendim.	Total	%
402015	Peón	1.00	4.37	0.10000	0.44	26.99%
Subtotal de Mano de Obra:					0.44	26.99%

Costo Directo Total: 1.63

**COSTOS INDIRECTOS**

9 % 0.15

**Precio Unitario Total ..... 1.78**



**Código:** 529012  
**Descrip.:** Sellado de fisuras longitudinales con poliflex  
**Unidad:** m

**COSTOS DIRECTOS****Equipo y herramienta**

Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Precio	Rendim.	Total	%
101024	Selladora Super Shot 125 DC	Hora	1.00000	20.00	0.00670	0.13	16.88%
102044	Camión	Hora	1.00000	28.57	0.00670	0.19	24.68%
112001	Herramientas varias	Hora	1.00000	0.40	0.00670	0.00	0.00%
Subtotal de Equipo:						0.32	41.56%

**Materiales**

Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Precio	Total	%	
200008	Poliflex	Lb	0.45000	0.60	0.27	35.06%	
Subtotal de Materiales:						0.27	35.06%

**Transporte**

Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Tarifa/U	Distancia	Total	%
Subtotal de Transporte:						0.00	0.00%

**Mano de Obra**

Código	Descripción	Número	S.R.H.	Rendim.	Total	%	
424024	Operador de camión de volteo con o sin	1.00	4.04	0.00670	0.03	3.90%	
402015	Peón	5.00	4.37	0.00670	0.15	19.48%	
Subtotal de Mano de Obra:						0.18	23.38%

Costo Directo Total: 0.77

**COSTOS INDIRECTOS**

9 % 0.07

**Precio Unitario Total ..... 0.84**



**Código:** 504001  
**Descrip.:** Excavación a máquina con retroexcavadora  
**Unidad:** m3

**COSTOS DIRECTOS****Equipo y herramienta**

Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Precio	Rendim.	Total	%
102004	Retroexcavadora	Hora	1.00000	25.00	0.03850	0.96	54.55%
Subtotal de Equipo:						0.96	54.55%

**Materiales**

Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Precio		Total	%
Subtotal de Materiales:						0.00	0.00%

**Transporte**

Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Tarifa/U	Distancia	Total	%
Subtotal de Transporte:						0.00	0.00%

**Mano de Obra**

Código	Descripción	Número	S.R.H.	Rendim.	Total	%	
402015	Peón	3.00	4.37	0.03850	0.50	28.41%	
423011	Operador de retroexcavadora	1.00	5.25	0.03850	0.20	11.36%	
405006	Técnico obras civiles	1.00	6.19	0.01540	0.10	5.68%	
Subtotal de Mano de Obra:						0.80	45.45%

Costo Directo Total: 1.76

**COSTOS INDIRECTOS**

9 % 0.16

**Precio Unitario Total ..... 1.92**



**Código:** 506002  
**Descrip.:** Cargado de material con cargadora  
**Unidad:** m3

**COSTOS DIRECTOS****Equipo y herramienta**

Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Precio	Rendim.	Total	%
102001	Cargadora	Hora	1.00000	36.79	0.03000	1.10	79.14%
Subtotal de Equipo:						1.10	79.14%

**Materiales**

Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Precio		Total	%
Subtotal de Materiales:						0.00	0.00%

**Transporte**

Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Tarifa/U	Distancia	Total	%
Subtotal de Transporte:						0.00	0.00%

**Mano de Obra**

Código	Descripción	Número	S.R.H.	Rendim.	Total	%	
402015	Peón	1.00	4.37	0.03000	0.13	9.35%	
423010	Operador de cargadora frontal (Payloader sobre ruedas u orugas)	1.00	5.25	0.03000	0.16	11.51%	
Subtotal de Mano de Obra:						0.29	20.86%

Costo Directo Total: 1.39

**COSTOS INDIRECTOS**

9 % 0.13

**Precio Unitario Total ..... 1.52**



**Código:** 506004  
**Descrip.:** Transporte de materiales hasta 6 km, incluye pago en escombrera  
**Unidad:** m3

**COSTOS DIRECTOS****Equipo y herramienta**

Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Precio	Rendim.	Total	%
102008	Volqueta 8 m3	Hora	1.00000	30.94	0.04000	1.24	59.62%
Subtotal de Equipo:						1.24	59.62%

**Materiales**

Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Precio		Total	%
2EA093	Pago por concepto de disposición de materiales en escombrera	m3	1.00000	0.63		0.63	30.29%
Subtotal de Materiales:						0.63	30.29%

**Transporte**

Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Tarifa/U	Distancia	Total	%
Subtotal de Transporte:						0.00	0.00%

**Mano de Obra**

Código	Descripción	Número	S.R.H.	Rendim.	Total	%
427011	Chofer volquetas (Estr. Oc. C1)	1.00	5.29	0.04000	0.21	10.10%
Subtotal de Mano de Obra:					0.21	10.10%

Costo Directo Total: 2.08

**COSTOS INDIRECTOS**

9 % 0.19

**Precio Unitario Total ..... 2.27**



**Código:** 505001  
**Descrip.:** Subrasante conformación y compactación con equipo pesado  
**Unidad:** m2

**COSTOS DIRECTOS****Equipo y herramienta**

Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Precio	Rendim.	Total	%
102003	Motoniveladora	Hora	1.00000	55.45	0.00850	0.47	40.52%
102005	Rodillo Vibratorio	Hora	1.00000	34.84	0.00850	0.30	25.86%
102006	Tanquero de agua	Hora	1.00000	23.17	0.00850	0.20	17.24%
Subtotal de Equipo:						0.97	83.62%

**Materiales**

Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Precio		Total	%
Subtotal de Materiales:						0.00	0.00%

**Transporte**

Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Tarifa/U	Distancia	Total	%
Subtotal de Transporte:						0.00	0.00%

**Mano de Obra**

Código	Descripción	Número	S.R.H.	Rendim.	Total	%	
402015	Peón	2.00	4.37	0.00850	0.07	6.03%	
423001	Operador de motoniveladora	1.00	5.25	0.00850	0.04	3.45%	
424004	Operador de rodillo autopropulsado	1.00	5.25	0.00850	0.04	3.45%	
427012	Chofer tanqueros (Estr. Oc. C1)	1.00	5.29	0.00850	0.04	3.45%	
Subtotal de Mano de Obra:						0.19	16.38%

Costo Directo Total: 1.16

**COSTOS INDIRECTOS**

9 % 0.10

**Precio Unitario Total ..... 1.26**



**Código:** 505005  
**Descrip.:** Base, conformación y compactación con equipo pesado  
**Unidad:** m3

**COSTOS DIRECTOS****Equipo y herramienta**

Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Precio	Rendim.	Total	%
102003	Motoniveladora	Hora	1.00000	55.45	0.02000	1.11	3.11%
102005	Rodillo Vibratorio	Hora	1.00000	34.84	0.01500	0.52	1.46%
102006	Tanquero de agua	Hora	1.00000	23.17	0.01100	0.25	0.70%
112001	Herramientas varias	Hora	2.00000	0.40	0.02000	0.02	0.06%
Subtotal de Equipo:						1.90	5.33%

**Materiales**

Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Precio	Total	%	
2EI001	Base	m3	1.30000	19.00	24.70	69.30%	
2EA073	Agua	lt	40.00000	0.01	0.40	1.12%	
Subtotal de Materiales:						25.10	70.43%

**Transporte**

Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Tarifa/U	Distancia	Total	%
301012	Transporte de Base de bodega del GAD a la Obra	m3/Km	1.30000	0.25	24.00	7.80	21.89%
Subtotal de Transporte:						7.80	21.89%

**Mano de Obra**

Código	Descripción	Número	S.R.H.	Rendim.	Total	%	
402015	Peón	7.00	4.37	0.02000	0.61	1.71%	
423001	Operador de motoniveladora	1.00	5.25	0.02000	0.11	0.31%	
424004	Operador de rodillo autopropulsado	1.00	5.25	0.01100	0.06	0.17%	
427012	Chofer tanqueros (Estr. Oc. C1)	1.00	5.29	0.01100	0.06	0.17%	
Subtotal de Mano de Obra:						0.84	2.36%

Costo Directo Total: 35.64

**COSTOS INDIRECTOS**

9 % 3.21

**Precio Unitario Total ..... 38.85**



**Código:** 529001  
**Descrip.:** Imprimación asfáltica con barrido mecánico  
**Unidad:** m2

**COSTOS DIRECTOS****Equipo y herramienta**

Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Precio	Rendim.	Total	%
102019	Tanquero distribuidor de asfalto	Hora	1.00000	41.35	0.00800	0.33	29.20%
102020	Escoba mecánica	Hora	1.00000	17.49	0.00800	0.14	12.39%
Subtotal de Equipo:						0.47	41.59%

**Materiales**

Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Precio		Total	%
215001	Asfalto	gal	0.28380	1.13		0.32	28.32%
228001	Diesel	gl	0.07663	1.55		0.12	10.62%
Subtotal de Materiales:						0.44	38.94%

**Transporte**

Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Tarifa/U	Distancia	Total	%
Subtotal de Transporte:						0.00	0.00%

**Mano de Obra**

Código	Descripción	Número	S.R.H.	Rendim.	Total	%	
402015	Peón	4.00	4.37	0.00800	0.14	12.39%	
424022	Operador de Distribuidor de asfalto	1.00	5.25	0.00800	0.04	3.54%	
424017	Operador de barredora autopropulsada	1.00	5.25	0.00800	0.04	3.54%	
Subtotal de Mano de Obra:						0.22	19.47%

Costo Directo Total: 1.13

**COSTOS INDIRECTOS**

9 % 0.10

**Precio Unitario Total ..... 1.23**



**Código:** 529008  
**Descrip.:** Carpeta asfáltica (e=3") Ho Asf. mezclado en planta Suministro y Colocación  
**Unidad:** m2

**COSTOS DIRECTOS****Equipo y herramienta**

Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Precio	Rendim.	Total	%
102001	Cargadora	Hora	1.00000	36.79	0.01600	0.59	4.21%
102021	Planta asfáltica	Hora	1.00000	140.31	0.01600	2.24	15.99%
102023	Rodillo Neumático	Hora	1.00000	32.21	0.01600	0.52	3.71%
102005	Rodillo Vibratorio	Hora	1.00000	34.84	0.01600	0.56	4.00%
102024	Terminadora de asfalto	Hora	1.00000	55.03	0.01600	0.88	6.28%
Subtotal de Equipo:						4.79	34.19%

**Materiales**

Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Precio	Total	%	
215001	Asfalto	gal	3.30000	1.13	3.73	26.62%	
228001	Diesel	gl	0.69000	1.55	1.07	7.64%	
2EI011	Material petreo para agregado asfáltico	m3	0.09750	20.60	2.01	14.35%	
215008	Aditivo para carpetas asfálticas	gl	0.01650	9.75	0.16	1.14%	
Subtotal de Materiales:						6.97	49.75%

**Transporte**

Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Tarifa/U	Distancia	Total	%
301011	Transporte de mezcla asfáltica	m3/km	0.10000	0.25	40.00	1.00	7.14%
Subtotal de Transporte:						1.00	7.14%

**Mano de Obra**

Código	Descripción	Número	S.R.H.	Rendim.	Total	%	
402015	Peón	12.00	4.37	0.01600	0.84	6.00%	
423010	Operador de cargadora frontal (Payloader sobre ruedas u orugas)	1.00	5.25	0.01600	0.08	0.57%	
424012	Operador responsable de la planta asfáltica	1.00	5.25	0.01600	0.08	0.57%	
424004	Operador de rodillo autopropulsado	2.00	5.25	0.01600	0.17	1.21%	
424008	Operador de acapadora de pavimento asfáltico	1.00	5.25	0.01600	0.08	0.57%	
Subtotal de Mano de Obra:						1.25	8.92%

Costo Directo Total: 14.01

**COSTOS INDIRECTOS**

9 % 1.26

**Precio Unitario Total ..... 15.27**



**Código:** 529010  
**Descrip.:** Imprimación asfáltica manual  
**Unidad:** m2

**COSTOS DIRECTOS****Equipo y herramienta**

Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Precio	Rendim.	Total	%
112001	Herramientas varias	Hora	2.00000	0.40	0.06600	0.05	3.16%
Subtotal de Equipo:						0.05	3.16%

**Materiales**

Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Precio		Total	%
215001	Asfalto	gal	0.50000	1.58		0.79	50.00%
228001	Diesel	gl	0.15000	1.04		0.16	10.13%
Subtotal de Materiales:						0.95	60.13%

**Transporte**

Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Tarifa/U	Distancia	Total	%
Subtotal de Transporte:						0.00	0.00%

**Mano de Obra**

Código	Descripción	Número	S.R.H.	Rendim.	Total	%	
402015	Peón	2.00	4.37	0.06600	0.58	36.71%	
Subtotal de Mano de Obra:						0.58	36.71%

Costo Directo Total: 1.58

**COSTOS INDIRECTOS**

9 % 0.14

**Precio Unitario Total ..... 1.72**



**Código:** 500036  
**Descrip.:** Riego Asfáltico 3/4"  
**Unidad:** m2

**COSTOS DIRECTOS****Equipo y herramienta**

Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Precio	Rendim.	Total	%
102002	Minicargadora	Hora	1.00000	20.00	0.00500	0.10	4.69%
102005	Rodillo Vibratorio	Hora	1.00000	35.00	0.00500	0.18	8.45%
102008	Volqueta 8 m3	Hora	1.00000	25.00	0.00500	0.13	6.10%
102019	Tanquero distribuidor de asfalto	Hora	1.00000	30.00	0.00500	0.15	7.04%
102023	Rodillo Neumático	Hora	1.00000	33.21	0.00500	0.17	7.98%
Subtotal de Equipo:						0.73	34.27%

**Materiales**

Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Precio	Total	%	
215001	Asfalto	gal	0.42000	1.58	0.66	30.99%	
200477	Arido 3/8"	m3	0.02500	20.60	0.52	24.41%	
Subtotal de Materiales:						1.18	55.40%

**Transporte**

Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Tarifa/U	Distancia	Total	%
Subtotal de Transporte:						0.00	0.00%

**Mano de Obra**

Código	Descripción	Número	S.R.H.	Rendim.	Total	%	
424004	Operador de rodillo autopropulsado	2.00	4.04	0.00500	0.04	1.88%	
427011	Chofer volquetas (Estr. Oc. C1)	1.00	5.29	0.00500	0.03	1.41%	
402015	Peón	4.00	4.37	0.00500	0.09	4.23%	
424022	Operador de Distribuidor de asfalto	1.00	4.04	0.00500	0.02	0.94%	
424025	Operador de minicargadora / minicargadora con sus aditamentos	1.00	4.04	0.00500	0.02	0.94%	
424006	Operador distribuidor de agregados	1.00	4.04	0.00500	0.02	0.94%	
Subtotal de Mano de Obra:						0.22	10.33%

Costo Directo Total: 2.13

**COSTOS INDIRECTOS**

9 % 0.19

**Precio Unitario Total ..... 2.32**



**Código:** 527060  
**Descrip.:** Sellado de fisuras longitudinales  
**Unidad:** ml

**COSTOS DIRECTOS****Equipo y herramienta**

Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Precio	Rendim.	Total	%
102011	Cortadora Disco de diamante	Hora	1.00000	8.00	0.10000	0.80	25.32%
112001	Herramientas varias	Hora	1.00000	0.40	0.15000	0.06	1.90%
Subtotal de Equipo:						0.86	27.22%

**Materiales**

Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Precio		Total	%
215001	Asfalto	gal	0.05300	1.58		0.08	2.53%
Subtotal de Materiales:						0.08	2.53%

**Transporte**

Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Tarifa/U	Distancia	Total	%
Subtotal de Transporte:						0.00	0.00%

**Mano de Obra**

Código	Descripción	Número	S.R.H.	Rendim.	Total	%	
402015	Peón	3.00	4.37	0.15000	1.97	62.34%	
405006	Técnico obras civiles	1.00	6.19	0.04000	0.25	7.91%	
Subtotal de Mano de Obra:						2.22	70.25%

Costo Directo Total: 3.16

**COSTOS INDIRECTOS**

9 % 0.28

**Precio Unitario Total ..... 3.44**



**Código:** 529024  
**Descrip.:** Colocado de Mezcla Asfáltica en caliente 2" ( Bacheo)  
**Unidad:** m2

**COSTOS DIRECTOS****Equipo y herramienta**

Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Precio	Rendim.	Total	%
101008	Herramientas varias	Hora	1.00000	0.40	0.02500	0.01	8.47%
101009	Volqueta 8 m3	m3	1.00000	25.00	0.02500	0.63	8.47%
101010	Minicargadora con fresadora	m3	1.00000	20.00	0.02500	0.50	8.47%
101011	Plancha Vibratoria	m3	1.00000	4.50	0.02500	0.11	108.47%
Subtotal de Equipo:						1.25	8.47%

**Materiales**

Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Precio	Total	%	
402018	Mezcla Asfáltica Caliente	m3	0.05080	90.00	4.57		
205874	Imprimación asfáltica manual	m2	1.00000	1.47	1.47		
Subtotal de Materiales:						6.04	49.15%

**Transporte**

Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Tarifa/U	Distancia	Total	%
101105	Transporte de mezcla asfáltica	m3/km	0.76200	0.25		0.19	
Subtotal de Transporte:						0.19	0.00%

**Mano de Obra**

Código	Descripción	Número	S.R.H.	Rendim.	Total	%	
402015	Peón	1.00	4.37	0.04000	0.17	14.41%	
421008	Operador de	1.00	3.82	0.04000	0.16	13.56%	
Subtotal de Mano de Obra:						0.48	40.68%

Costo Directo Total: 7.96

**COSTOS INDIRECTOS**

9 % 0.11

**Precio Unitario Total ..... 8.07**



**Código:** 504002  
**Descrip.:** Excavación manual material sin clasificar  
**Unidad:** m3

**COSTOS DIRECTOS****Equipo y herramienta**

Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Precio	Rendim.	Total	%
112001	Herramientas varias	Hora	1.00000	0.40	2.25000	0.90	7.43%
Subtotal de Equipo:						0.90	7.43%

**Materiales**

Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Precio		Total	%
Subtotal de Materiales:						0.00	0.00%

**Transporte**

Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Tarifa/U	Distancia	Total	%
Subtotal de Transporte:						0.00	0.00%

**Mano de Obra**

Código	Descripción	Número	S.R.H.	Rendim.	Total	%
402015	Peón	1.00	4.37	2.25000	9.83	81.11%
405006	Técnico obras civiles	1.00	6.19	0.22500	1.39	11.47%
Subtotal de Mano de Obra:					11.22	92.57%

Costo Directo Total: 12.12

**COSTOS INDIRECTOS**

9 % 1.09

**Precio Unitario Total ..... 13.21**